

DAFTAR PUSTAKA

- Cahyono, M. S. D., Utama, Y. A. K., Wibowo, L. S. B., Darmawan, K. C., Natalio, L. F. J. I., & Aditya, I. G. N. S. (2022). ANALISIS LALU LINTAS DI BUNDARAN JALAN MASTRIP AKIBAT DAMPAK BANJIR SUNGAI KUNCIR KABUPATEN NGANJUK, JAWA TIMUR. *Prosiding SEMSINA*, 3(1), 1-7.
- Chaeruddin, S., Fajar, Y., & Harahap, E. (2020). Analisis Panjang Antrian Dampak Rekayasa Lalu Lintas Cipaganti Menggunakan SimEvents MATLAB. *Jurnal JTIK (Jurnal Teknologi Informasi dan Komunikasi)*, 4(1), 8-11.
- Danu, D., & Garside, A. K. (2023, May). EVALUASI REKAYASA PENGALIHAN ARUS LALU LINTAS PENGGANTIAN JEMBATAN KEDUNGASEM KOTA PROBOLINGGO. In *Seminar Keinsinyuran Program Studi Program Profesi Insinyur (Vol. 3, No. 1)*.
- D. Helbing, M. Schreckenberg. 1998. *VISSIM: A microsimulation model for traffic flow management*.
- Daiheng Ni (2014). *Traffic Flow Theory: Characteristics, Experimental Methods, and Numerical Techniques*.
- Directorate General of Highways. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2017.
- H. S. Ahmed, S. A. Karim, dan M. R. Rahman. 2016. *Traffic Congestion and its Impact on the Surrounding Environment*.
- H. Yang, P. Liu, dan Y. Wang. 2018. *Identification of Optimal Alternative Routes for Traffic Management During Major Incidents*
- Ilmiyah, N. F., Rifahmi, N. M., & Ramadhani, R. F. P. (2018). Implementasi Topological Sort dalam Pengalihan Arus Kendaraan untuk Mengatasi Problem Kemacetan Lalu Lintas: (Studi Kasus Jalan-jalan Besar di sekitar MAN 2 Malang sampai Mall Dinoyo City). *Journal Focus Action of Research Mathematic (Factor M)*, 1(1), 1-12.

- Ilmiyah, N. F., Rifahmi, N. M., & Ramadhani, R. F. P. (2018). Implementasi Topological Sort dalam Pengalihan Arus Kendaraan untuk Mengatasi Problem Kemacetan Lalu Lintas: (Studi Kasus Jalan-jalan Besar di sekitar MAN 2 Malang sampai Mall Dinoyo City). *Journal Focus Action of Research Mathematic (Factor M)*, 1(1), 1-12.
- Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). 2010. *Roundabouts: A Safer Choice*.
- ITE (Institute of Transportation Engineers). 2019. *Traffic Engineering Handbook*.
- J. Bared, M. Kyte, dan R. Troutbeck. 2016. *Operations Common Issues and Solutions in Roundabout Design*.
- Krajzewicz, D., Hertkorn, G., & Rössel, C. (2002). SUMO (Simulation of Urban MObility)—An open-source traffic simulation. In *Proceedings of the 4th Middle East Symposium on Simulation and Modelling* (pp. 183-187).
- Ministry of Transportation. *Pedoman Teknik Pengaturan Lalu Lintas Kota*. Kementerian Perhubungan, 2014.
- Pradipta, R. E., Purba, T., Wicaksono, Y. W. Y., & k Idriastuti, A. (2017). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Dan Flyover Di Bundaran Kalibanteng. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(1), 263-274.
- Pratama, R. A., S. Siswanto, and N. Hidayati. "Pengaruh kapasitas bundaran dan kemacetan di persimpangan Jalan Raya Bhayangkara Surabaya." *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* 1, no. 1 (2019): 33-42.
- Prihono, P. M., Rompis, S. Y., & Waani, J. E. (2018). Evaluasi Rekayasa Lalu Lintas Di Bundaran Lalu Lintas (Studi Kasus: Bundaran Lalu Lintas Patung Sam Ratulangi). *Jurnal Sipil Statik*, 6(9).
- Sari, E. P., and B. Sartono. "Analisis kinerja pengendalian lalu lintas di Bundaran Simpang Lima Semarang." *Jurnal Transportasi* 17, no. 1 (2017): 1-10.
- Setiawan, A., and B. Haryanto. "Analisis pengalihan lalu lintas di Bundaran Simpang Lima Bandung." *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* 10, no. 2 (2018): 98-109.

- Setiono, B. (2022). EFEKTIFITAS KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL BUNARAN KELAPA GADING DENGAN SIMPANG BERSINYAL. *JURNAL KAJIAN TEKNIK SIPIL*, 7(1), 01-11.
- Setiono, B., & Putra, F. P. (2021). MENINGKATKAN KINERJA BUNARAN KELAPA GADING DENGAN SIMPANG BERSINYAL MENGGUNAKAN SOFTWARE PTV VISSIM STUDENT VERSION. *JURNAL KAJIAN TEKNIK SIPIL*, 6(2), 43-54.
- Suhartono, S. "Analisis efektivitas sistem pengendalian lalu lintas bundaran dan persimpangan di Jalan Raya Ir. Soekarno, Kabupaten Lampung Selatan." *Jurnal Transportasi* 21, no. 1 (2021): 30-42.
- Sulistyowati, D., and S. Nurmalita. "Analisis pengalihan lalu lintas di Bundaran Karya Tegalrejo Yogyakarta." *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* 12, no. 1 (2020): 50-59.
- Wiranata, A., and B. Setiawan. "Analisis pengaruh bundaran terhadap kemacetan di Jalan Raya Jatinangor." *Jurnal Transportasi* 19, no. 1 (2019): 18-29.
- Wuwung, V. H., Waani, J. E., & Jansen, F. (2019). Tinjauan Kinerja Bundaran Tiga Lengan Dengan Simulasi Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Bundaran Patung Tololiu Kota Tomohon. *JURNAL ILMIAH MEDIA ENGINEERING*, 8(2).
- Pebriyetti, S., and Slamet Widodo. "Penggunaan Software Vissim Untuk Analisa Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Jalan Veteran, Gajahmada, Pahlawan Dan Budi Karya Pontianak, Kalimantan Barat)." *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang* 5.3 (2014).
- Setiawan, Andika. "Proyeksi Kinerja Tundaan pada Bundaran Monumen Selamat Datang, Jakarta." *Konstruksia* 13.1 (2022): 128-136.
- Rahayu, Gati, Sri Atmaja P. Rosyidi, and Ahmad Munawar. "Analisis Arus Jenuh dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal: Studi Kasus di Jalan Dr. Sutomo-Suryopranoto, Yogyakarta." *Semesta Teknika* 12.1 (2009): 99-108.
- Yuwono, Rezha, Yosef Cahyo Setianto Purnomo, and Lucia Desti Krisnawati. "Study Analisa Volume Kendaraan Pada Simpang Bersinyal Di Perempatan Alun Alun Kota Kediri." *Jurnal Manajemen Teknologi dan Teknik Sipil (JURMATEKS)* 1.1 (2018): 101-111.