

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis data baik itu data primer maupun data sekunder maka dapat diambil kesimpulan dari studi kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya Cisinga (STA 0+000–9+600) Kecamatan Padakembang, Kabupaten Tasikmalaya sebagai berikut:

1. Dapat diidentifikasi lokasi rawan kecelakaan terjadi di STA 1+000-2+000 dan STA 4+000-5+000. karena pada lokasi tersebut memiliki nilai Accident Equivalent Number (EAN) melebihi nilai Batas Kontrol Atas (BKA) yaitu pada km 1- km 2 nilai EAN sebesar 651 sedangkan pada pada km 4- km 5 nilai EAN sebesar 783 dan untuk nilai BKA 435. Dari hasil observasi dan wawancara yang telah di lakukan tingginya kecelakaan terjadi disebabkan oleh beberapa jalan yang rusak kemudian kondisi geometrik jalan berupa tikungan yang membuat pengendara kehilangan keseimbangan, serta minimnya penerangan pada jalan tersebut yang mengakibatkan jarak pandang pengemudi terganggu.
2. Besarnya kecelakaan yang terjadi dari tahun 2019-2021 sebanyak 293 kasus kejadian dimana terdiri dari 104 kejadian pada tahun 2019, 97 kejadian pada tahun 2020 dan 92 kejadian pada tahun 2021. Pada skala tersebut menunjukkan bahwa tingkat kejadian dari tahun ke tahun mengalami penurunan yang tidak teratur. Penurunan tersebut dikarenakan beberapa kondisi jalan yang rusak telah diperbaiki.

3. Jumlah Kejadian Kecelakaan dari tahun 2019-2021 sebanyak 674 korban dengan jumlah korban luka berat sebanyak 39 jiwa pada tahun 2019, 67 korban meninggal dunia dan 151 korban luka ringan pada tahun 2020.

Dengan melihat jumlah kasus yang terjadi pada Jalan. Raya Cisinga, Kabupaten Tasikmalaya yang diakibatkan oleh beberapa faktor diantaranya kondisi permukaan jalan yang rusak serta minimnya lampu penerangan yang dapat mengganggu jarak pandang pengemudi sebaiknya segera dilakukan upaya untuk menurunkan tingginya angka kecelakaan, diantaranya dengan pemasangan lampu penerangan pada titik blakspot serta penanganan jalan yang rusak, misalnya pada jalan berlubang dilakukan perbaikan berupa Penambalan Lubang (*Patching*), jalan yang retak dengan melapis retakan (*Crack Sealing*).

## **V.2 Saran**

Adapun saran yang dapat diberikan terkait penelitian ini adalah:

- a. Menghitung besaran kerugian ekonomi yang dapat di timbulkan dari kecelakaan yang terjadi.
- b. Menghitung besaran kerusakan jalan yang ada sehingga nantinya dapat dilakukan prioritas penanganan yang diharapkan dapat menurunkan angka kecelakaan
- c. Melakukan studi kasus pada kawasan yang berbeda
- d. Menggunakan metode lain dalam perhitungan dan penentuan daerah rawan kecelakaan seperti metode Z-Score atau metode yang lain.