

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Pembangunan pada suatu wilayah tidak terlepas dari meningkatnya pertumbuhan penduduk yang disertai peningkatan aktivitas penduduk (Aulia M. D 2013). Seiring dengan berjalannya waktu, kepemilikan kendaraan juga semakin meningkat dimana penggunaan kendaraan dilakukan untuk menunjang berbagai aktivitas yang dilakukan oleh pemilik kendaraan seperti ke sekolah, kampus, mall, pasar, dll.

Aktivitas kegiatan yang melibatkan manusia dengan kendaraan tentu memiliki dampak pada lalu lintas jalan. Setiap tata guna lahan atau sistem kegiatan dengan kegunaan tertentu akan membangkitkan pergerakan serta akan menarik pergerakan pula dalam proses pemenuhan kebutuhan (Tamin, 2000). Terkait dengan aktivitas pasar, tata guna lahan yang memiliki pengaruh cukup besar terhadap pergerakan lalu lintas adalah perdagangan (Tamin, 2000)

Pasar merupakan tempat interaksi antara penjual dan pembeli dari suatu barang atau jasa yang lebih dari satu orang. Aktivitas yang dilakukan di pasar oleh seseorang berbagai macam tujuannya yaitu berbelanja, bekerja, memasok kebutuhan penjual, jalan – jalan, dll. Setiap aktivitas yang dilakukan di pasar dapat mempengaruhi kinerja jalan.

Jalan Terusan Buah Batu dan Jalan Ibrahim Adjie merupakan salah satu jalan di Kota Bandung yang sering mengalami masalah dalam lalu lintas. Salah satu penyebabnya adalah adanya aktivitas yang dilakukan di Pasar Kordon, tentu dengan tingginya aktivitas Pasar Kordon terdapat beberapa dampak yang ditimbulkan terhadap lalu lintas di sekitarnya, Dimana terjadinya kemacetan, kepadatan, atau bahkan penumpukan kendaraan.

Pasar Kordon selalu menyebabkan kemacetan pada setiap harinya dan bahkan mengalami peningkatan di akhir pekan ketika masyarakat berlibur dan berbelanja untuk kebutuhan sehari – hari. Dengan permasalahan yang

ada, penelitian ini bertujuan untuk menganalisa kinerja lalu lintas akibat aktivitas Pasar Kordon karena dapat menjadi salah satu kajian dalam menangani masalah lalu lintas. Namun, penelitian ini dilakukan pada saat PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat) akibat meningkatnya kasus pandemi *COVID – 19*.

I.2. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisa aktivitas Pasar Kordon terhadap kinerja lalu lintas.

I.3. Rumusan masalah

Beberapa masalah yang akan dibahas dalam penulisan skripsi ini antara lain:

1. Bagaimana kinerja lalu lintas berdasarkan volume lalu lintas akibat aktivitas Pasar Kordon?
2. Bagaimana kinerja lalu lintas berdasarkan dampak hambatan samping akibat aktivitas Pasar Kordon?
3. Bagaimana kinerja lalu lintas berdasarkan derajat kejenuhan jalan akibat aktivitas Pasar Kordon?

I.4. Lingkup Penelitian

Batasan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian yang dilakukan hanya pada Jalan Terusan Buah Batu dan Jalan Ibrahim Adjie
2. Penelitian yang dilakukan hanya pada hari senin dan selasa sebagai weekday dan sabtu dan minggu weekend
3. Peneliti melakukan penelitian dengan pendekatan deduktif
4. Penelitian dilakukan dengan menggunakan data primer sesuai observasi lapangan
5. Penelitian hanya menggunakan metode PKJI 2014

I.5. Metode Penulisan

Adapun sistematis penulisan sebagai berikut:

Bab I PENDAHULUAN

Bab I yang berisikan tentang latar belakang, tujuan, ruang lingkup, metode penulisan, dan manfaat dari penulisan skripsi ini. Fungsi Bab I tersebut adalah menjelaskan kerangka pikir yang melandasi seluruh penulisan skripsi ini.

Bab II STUDI PUSTAKA

Pada Bab II akan disajikan teori –teori yang telah dipelajari oleh penulis untuk digunakan pada Bab III untuk mendukung penelitian Tugas Akhir ini. Teori - teori yang disajikan secara umum yaitu untuk mengetahui dampak yang disebabkan aktivitas guna lahan terhadap kinerja lalu lintas dari hambatan samping maupun derajat kejenuhan jalan.

Bab III METODE ANALISIS

Pada Bab III membahas tentang metode analisis yang digunakan oleh peneliti terhadap data yang diperoleh.

Bab IV ANALISIS DATA

Pada Bab IV membahas tentang perhitungan yang dilakukan peneliti terhadap data yang diperoleh untuk menganalisa kinerja lalu lintas akibat adanya aktivitas pasar

Bab V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab V peneliti akan memberikan kesimpulan dan saran terhadap hal yang sudah diperoleh pada Bab III dan Bab IV.

I.6. Hipotesis

Analisa ini dilakukan dengan hipotesa bahwa dengan melakukan perhitungan terhadap hambatan samping dan derajat kejenuhan jalan dapat menjelaskan dampak yang ditimbulkan dari aktivitas Pasar Kordon terhadap kinerja lalu lintas.

I.7. Manfaat Penelitian

Adapun beberapa manfaat dari penulisan skripsi ini:

1. Menambah pemahaman dan pengetahuan khususnya pada dampak yang ditimbulkan oleh aktivitas Pasar Kordon dari hambatan samping dan derajat kejenuhan jalan
2. Dapat memberikan solusi untuk dampak yang ditimbulkan terhadap lalu lintas khususnya di Pasar Kordon dan untuk pasar lain yang mengalami masalah yang sama

3. Dapat menjadi acuan pemerintah dalam mengatur lalu lintas di area Pasar Kordon dan sekitarnya.

I.8. Jadwal Rencana Penelitian

Tabel I. 1 Rencana penelitian

No	Tahap Kegiatan	Waktu (Bulan)																			
		April				Mei				Juni				Juli				Agustus			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Pengajuan Judul	■	■	■																	
2	Pengumpulan data			■	■	■															
3	Survei ke lapangan			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
4	Pengerjaan daftar pustaka								■	■	■										
5	Pengerjaan bab 1,2, dan 3			■	■	■	■	■	■	■	■										
6	Seminar Judul										■										
7	Revisi hasil seminar											■	■								
8	Pengerjaan bab 4													■	■	■	■	■	■		
9	Seminar Akhir																				■