

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT KETERANGAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1.    Latar Belakang.....	1
I.2.    Tujuan Penelitian .....	2
I.3.    Rumusan masalah .....	2
I.4.    Lingkup Penelitian.....	2
I.5.    Metode Penulisan .....	2
I.6.    Hipotesis .....	3
I.7.    Manfaat Penelitian .....	3
I.8.    Jadwal Rencana Penelitian .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>6</b>
II.1.    Definisi Pasar.....	6
II.2.    Tipe dan ciri-ciri pasar.....	7
II.3.    Kinerja Lalu Lintas Jalan.....	9
II.4.    Volume dan Arus Lalu Lintas .....	10
II.5.    Hambatan Samping (HS).....	12
II.6.    Waktu Tempuh ( $T_T$ ) .....	13
II.7.    Kecepatan Tempuh Kendaraan ( $V_T$ ) .....	13
II.8.    Kecepatan Arus Bebas ( $V_B$ ) .....	13
II.9.    Analisis Kapasitas Ruas Jalan (C).....	16
II.10.   Derajat Kejenuhan ( $D_J$ ).....	20
II.11.   Tingkat Pelayanan .....	20

II.12.	Kebutuhan Luas Parkir .....	21
II.13.	Pandemi <i>COVID -19</i> .....	22
II.14.	Studi Terdahulu .....	23
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>29</b>
III.1	Umum .....	29
III.2	Pengumpulan data.....	30
III.3	Pengolahan data .....	31
III.4	Kesimpulan dan Saran .....	31
<b>BAB IV ANALISIS DATA.....</b>		<b>32</b>
IV.1.	Gambar Lokasi Penelitian .....	32
IV.2.	Waktu penelitian.....	33
IV.3.	Data Geometrik Ruas Jalan .....	33
IV.4.	Analisis Kinerja Lalu Lintas Metode PKJI 2014.....	33
IV.4.1.	Analisis Volume Arus Lalu Lintas .....	33
IV.4.2.	Rekap Analisis Volume Lalu Lintas .....	40
IV.5.	Analisis Hambatan Samping (HS).....	41
IV.4.2.	Rekap Analisis Hambatan Samping.....	48
IV.6.	Analisis Kecepatan Arus Bebas ( $V_B$ ) .....	50
IV.7.	Analisis Kapasitas (C) .....	51
IV.8.	Derajat Kejenuhan ( $D_J$ ).....	51
IV.9.	Kecepatan Tempuh ( $V_T$ ).....	53
IV.10.	Waktu Tempuh ( $T_T$ ) .....	55
IV.11.	Tingkat Pelayanan Jalan .....	55
IV.12.	Skenario 1; Analisa Hambatan Samping tanpa kendaraan parkir disamping jalan .....	57
IV.12.1	Rekap Analisis Hambatan Samping Berdasarkan Skenario Peneliti 64	
IV.13.	Skenario 2; Kebutuhan Luas Parkir .....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>67</b>
V.1	Kesimpulan.....	67
V.2	Saran .....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		