

DAFTAR ISI

BAB 1 PENDAHULUAN	1-1
1.1 Latar Belakang.....	1-1
1.2 Tujuan Penelitian	1-3
1.3 Pembatasan Masalah.....	1-3
1.4 Manfaat Penulisan	1-3
1.5 Hipotesis	1-4
1.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	1-4
1.7 Jadwal Penyusunan Penelitian	1-6
BAB 2 PUSTAKA	2-1
2.1 Umum	2-1
2.1.1 Definisi Jalan	2-1
2.1.2 Hirarki Fungsi Jalan.....	2-1
2.1.3 Jalan Menurut Statusnya	2-3
2.2 Jenis-Jenis Konstruksi Perkerasan Jalan Raya	2-5
2.3 Penyebab Kerusakan Pada Kontruksi Perkerasan Lentur	2-7
2.4 Metode PCI (<i>Pavement Condition Index</i>).....	2-8
2.4.1 Menentukan Nilai Kadar Keruakan (<i>Density</i>)	2-27
2.4.2 Menentukan Nilai Pengurangan (<i>Deduct Value</i>).....	2-27
2.4.3 Menentukan Nilai Total Deduct Value (TDV).....	2-31
2.4.4 Menentukan Nilai Corrected Deduct Value (CDV)	2-31
2.5.5 Menentukan Nilai Kualitas Perkerasan	2-32
2.5 Metode SDI (<i>Surface Distress Index</i>)	2-33

2.6	Perbandingan Antara Metode PCI (Pavement Condition Indeks) dan Metode SDI (Surface Distress Indeks).....	2-35
2.7	Studi Terdahulu	2-36
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....		3-1
3.1	Umum	3-1
3.2	Pengumpulan Data.....	3-2
3.3	Pengolahan Data	3-3
3.4	Penetapan Penilaian Kerusakan Jalan.....	3-4
3.5	Kesimpulan dan Saran	3-4