BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian yang telah dijelaskan, maka kesimpulan yang dapat diambil pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

a Karakteristik Responden Masyarakat Kecamatan Pamulihan

Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin untuk di Kecamatan Pamulihan dibagi menjadi dua yaitu responden laki-laki dan responden perempuan. diketahui bahwa responden terbanyak di Kecamatan Pamulihan adalah berjenis kelamin laki-laki sebanyak 68 dengan persentase sebesar 68% dan responden perempuan berjumlah lebih sedikit yaitu 32 orang dengan persentase 32%. Sebagian besar adalah responden berjenis kelamin laki-laki yaitu sebesar 68%. Hal tersebut dikarenakan laki-laki lebih mengetahui tentang lahan yang dimilikanya di bandingkan dengan responden jenis kelamin perempuan. Sedangkan untuk Karakteristik responden berdasarkan usia, responden yang berumur antara 17-20 tahun sebanyak 2 dengan persentase 2%, responden yang berumur antara 21-25 tahun sebanyak 11 dengan persentase 11%, responden yang berumur antara 25-30 tahun sebanyak 28 dengan persentase 28%, responden yang berumur antara 30-60 tahun sebanyak 59 dengan persentase 59%. Berdasarkan karakteristik umur responden sebagian bersar responden berumur 30-60 tahun dengan persentase 59%.

b Dampak Perubahan Guna Lahan Sebelum dan Setelah Adanya Pembangunan Tol

Melihat dari dampak perubahan lahan sebelum adanya pembangunan tol di ke 4 (empat) desa yaitu desa Ciptasari, Desa Pamulihan, Desa Cigendel dan Desa Citali masing masing desa berbeda jenis lahan yang terkena perubahaan lahan yang paling luas terkena pembebasan lahan yaitu di Desa Citali dengan Luas 30,09 Ha sedangkan yang paling sedikit yaitu Desa Cigendel dengan luas 5,4 Ha

c Harapan dan Keinginan Masyarakat

Berdasarkan harapan dan keinginan masyarakat, masyarakat menginginkan dengan adanya pembangunan tol Cisumdawu terutama di Kecamatan Pamulihan masyarakat menginginkan agar bisa mengurangi kemacetan yang sering terjadi di jalan Tanjungsari – Cadaspangeran. Dengan adanya tol cisumdawu terutama di Desa Citali Kecamatan Pamulihan, yaitu ada nya *Interchange* atau gerbang pintu Tol dan bisa berdampak positif karena mempermudah akses masyarakat. Dari segi perekonomian terutama dari segi pendapatan, masyarakat menginginkan dengan adanya tol Cisumdawu bisa mendapatkan pendapatan yang lebih tinggi dari sebelum adanya Tol Cisumdawu. Masyarakatpun mengingingkan dengan adanya Tol Cisumdawu khususnya di Desa Cigendel yang mayoritas masyarakatnya berjualan warung nasi yang di ruas jalan Bandung – Cirebon, nantinya dengan adanya tol mereka bisa mendapatkan tempat di *rest area* untuk berjualan.

d Arahan dari Pemerintah Kabupaten Sumedang

Pemerintah mengatakan bahwa dengan adanya Tol Cisumdawu bisa meningkatkan perekonomian Kabupaten Sumedang. Dan mengurangi kemacetan yang sering terjadi di titik titik tertentu. Dari segi pekerjaan, pemerintah sebenarnya sudah menyiapkan tenaga kerja lokal untuk bekerja di tol Cisumdawu. Akan tetapi pemerintah masih belum mensosialisasikannya, karena harus berkoordinasi dengan pemerintah pusat. Dan pemerintahpun untuk sekarang sudah memberikan pekerjaan khusus penduduk lokal yaitu pekerjaan buruh bangunan proyek tol Cisumdawu.