DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI

ABSTRAK

ABSTRACT

KATA PENGANTAR ..... **i**

DAFTAR ISI ..... **iii**

DAFTAR TABEL ..... **vi**

DAFTAR GAMBAR ..... **vii**

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang 1-1

1.2. Rumusan Masalah 1-4

1.3. Tujuan dan Sasaran 1-4

1.4. Ruang Lingkup Penelitian 1-5

1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah 1-5

1.4.2. Ruang Lingkup Materi 1-9

1.5. Metode Penelitian 1-10

1.5.1. Metode Pengumpulan Data 1-10

1.5.2. Metode Penentuan Sampel 1-12

1.5.3. Metode Analisis Data 1-13

1.6. Hipotesis Awal 1-19

1.7. Kerangka Pemikiran 1-21

1.8. Sistematika Pembahasan 1-22

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Perkotaan 2-1

2.2. Transportasi 2-2

2.3. Tingkat Kekompakan Perkotaan (*Urban Compactness*) 2-6
2.4. Konsep Pergerakan 2-8
2.5. Faktor Penentu Pemilihan Moda 2-14
2.6. *Mix Use Index* (*MXI*) 2-18
2.7. Analisis Regresi Linear 2-19

BAB III GAMBARAN UMUM

3.1. Gambaran Umum Geografis Administrasi Wilayah Studi 3-1
3.2. Karakter Fisik Wilayah Studi 3-4
3.2.1. Karakteristik Jumlah Penduduk 3-7
3.2.2. Karakteristik Jumlah Pekerjaan 3-12
3.2.3. Karakteristik Guna Lahan 3-13
3.2.4. Karakteristik Sebaran Jumlah Fasilitas 3-16
3.2.5. Karakteristik Panjang Jaringan Jalan 3-16
3.2.6. Karakteristik Panjang Trayek Angkutan Umum 3-18

BAB IV ANALISIS *URBAN COMPACTNESS, TRAVEL BEHAVIOUR,* DAN PENGARUH FAKTOR-FAKTOR *URBAN COMPACTNESS* TERHADAP *TRAVEL BEHAVIOUR* DI LINGKUP WILAYAH STUDI

4.1. Analisis Ukuran Tingkat Kekompakan Perkotaan 4-1
4.1.1. Kepadatan Penduduk 4-2
4.1.2. Kepadatan Pekerjaan 4-4
4.1.3. Indeks Guna Lahan Campuran 4-6
4.1.4. Pelayanan Fasilitas 4-8
4.1.5. Rasio Panjang Jaringan Jalan 4-12
4.1.6. Rasio Panjang Trayek Angkutan Umum 4-14
4.1.7. *Clustering* Hirarki Tingkatan Kekompakan Perkotaan 4-16
4.2. Karakteristik Pergerakan 4-18
4.2.1. Jarak Perjalanan 4-20
4.2.2. Pemilihan Moda 4-23

4.3. Pengaruh Faktor Tingkat Kekompakan Perkotaan terhadap Karakteristik Pergerakan Penduduk 4-24
4.3.1. Pengaruh Tingkat Kekompakan Perkotaan terhadap Jarak Perjalanan Menuju Tempat Bekerja 4-25
4.3.2. Pengaruh Tingkat Kekompakan Perkotaan terhadap Pemilihan Moda untuk Bekerja 4-27
4.3.3. Interpretasi Hasil 4-28

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan 5-1

5.2. Rekomendasi 5-3

5.3. Keterbatasan Studi dan Saran Studi Lanjutan 5-4

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

RIWAYAT HIDUP / CV PENULIS