BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah pelaksanaan penelitian dan pengolahan data, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Dari hasil analisis identifikasi Trayek Angkutan Kota yang melewati area stasiun kiaracondong terdapat 5 trayek angkutan kota.
2. Dari hasil analisis indentifikasi Kelurahan yang dihubungkan oleh jringan pelayanan Angkutan Kota yang melewati area stasiun kiaracondong dapat di ketahui 23 kecamatan dan 76 kelurahan yang dapt terlayani oleh 5 trayekangkot yang melayani area stasiun kiaracondong
3. Dari hasil analisis trayek Angkutan Kota yang melayani kelurahan yang dihubungkan dengan stasiun kiaracondong maka paling bersar aksesibilitas terhadap kiaracondong yaitu, kelurahan babakan sari, kelurahan babakan surabaya, kelurahan kebon kangkung, dan kelurahan binong. Di karenakan kelurhan tersebut adalah lokasi paling dekat ke stasiun kiaracondong
4. Dari hasil analisis berdasarkan jarak perhitungan di cari jumlah rata-rata dari jarak tiap kelurahan dan di klasifikasikan tinggi

rendah sedang karena semakin jauh jarak maka semakin rendah tingkat aksesibilitas. Pada analisis ini relatif paling banyak sedang.

5. Nilai aksesibilitas Angkutan Kota menuju stasiun kiaracondong berdasarkan variabel jarak, jumlah trayek yang melayani, dan keterhubungan, dapat di simpulkan sebagai berikut :
    - Aksesibilitas teringgi berada di kelurahan babakan sari, kelurahan babakn surabaya, kelurahan kebonkangkung, dan kelurahan binong.
    - Dan kebanyakan nilai aksesbilitas pada tiap kelurahan rata-rata di angka 7, 8 dan 9
    - Dari hasil analisis di atas adad beberapa kelurahan yang nilainya nol, itu dikarenakan keluraha tersebut masih dalam jangkauan stasiun kiaracondong akan tetapi tidak terlayani angkutan kota yang melewati srea stasiun kiaracondong.

5.2 Keterbatasan studi dan usulan studi lanjutan

Setelah melakukan penelitian mengenai aksesibilitas stasiun kiaracondong, peneliti medapat keterbatasan dalam penelitian ini, diantanya :

- Penelitian hanya di lakukan pada stasiun kiaracondong
- Dalam penelitian ini penentuan variabel hanya trayek angkutan umum yang menghubungkan keluran dan stasiun, keterhubungan kelurahan dan stasiun, serta jarak tempuh angkutan umum menuju stasiun kiaracondong

Dari keterbatasan studi yang sudah diketahui, maka penulis memberikan saran untuk studi lanjutan yang dapat dilakukan sebagai penyempurnaan atas penelitian ini adalah melakukan studi penggunaan angutan umu bukan hanya angkutan kota saja, dengan rute yang lebih banyak dan membandingkan antara stasiun besar dan stasiun di sekitar.