DAFTAR PUSTAKA

Buku Referensi:

Prenama Media Grup. Jakarta. Morlok, E. K. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga. Jakarta.

Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Edisi ke-2. Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Warpani, Suwardjoko P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Umum*. Institut Teknologi Bandung. Bandung

Studi Literature:

Ferdiansyah, R. 2009. Kemungkinan peralihan penggunaan moda angkutan pribadi ke moda angkutan umum perjalanan Depok – Jakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, Vol. 20 No.3: 183-198.

Rahdriawan, M, et.al, (2013). Perilaku perjalanan rumah tangga pengguna sepeda motor yang tinggal di kawasan pusat kota (studi kasus: Kecamatan semarang tengah). *Jurnal teknik PWK* Vol.1 No.1.

Manullang, Okto R, et.al, (2014). Pengaruh alokasi waktu terhadap perilaku perjalanan rumah tangga pengguna sepeda motor di pusat Kota Semarang. *Jurnal Transportasi* vol.14 No.1:11-20.

Wahyu, D, et.al. (2013). Pemilihan moda transportasi ke kampus oleh mahasiswa Universitas Brawijaya. *Indonesia Green Technology journal* Vol.2 No.2.

Farida, isky, F. 2011. Analisis kepuasan pelanggan terhadap kualitas pelayanan jasa kereta api ekspres pakuan jabotabek (studi kasus kereta api ekspres pakuan Bogor-Jakarta). *Skripsi.* Bogor: Universitas Pertanian Bogor.

Dokumen:

Peraturan Mentri No. 48 Tahun 2015 mengenai Standar Pelayanan Minimum untuk Angkutan Orang dengan Kereta Api

PT. Kereta Api Indonesia Daerah Oprasi II Bandung, Jumlah Penumpang Kereta Api 2013-2015

Dinas perhubungan kota bandung

Internet:

Goulias, K. G. 2000. Travel Behaviour and Values Research For Human Centered Transportation Systems. Transportation Research Board. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.98.4225&rep=rep 1&type=pdf. Diakses pada tanggal 27 Februari 2017.

Kitamura, R. 2009. "Life Style and Travel Demand". University of California at Davis, USA. Transportation. Vol 36: 679 - 710. http://link.springer.com/article/ 10.1007/s11116-009-9244-6. Diakses pada tanggal 27 Februari 2017.

Naess, P. 2005. "Residential Location Affects Travel Behaviour - But How and Why? The Case of Copenhagen Metropolitan Area". Aalbourg University Denmark. Progress in Planning. 63 (2): 167 – 257. http:// www.ejtir.tbm.tudelft.nl/ issues/200 02/pdf/ 2005_05_06.pdf. Diakses pada tanggal 11 Februari 2017.

Pendyala, R. M. 2013. Time Use and Travel Behaviour in Spase and Time. University of South Florida: Crc Press Llc. http://ebooks.narotama.ac.id/files/Transportation%20Systems%20Planning%20(Methods%20and%20Applications)/Chapter%202%20%20Time%20Use%20and%20Travel%20Behavior %20in%20Space%20and%20Time.pdf. Diakses pada tanggal 27 Februari 2017.

Srinivasan, S. 2004. Modeling Household Interactions in Daily Activity Generation. Dissertation. The University of Texas Austin, Texas. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.460.7971rep=rep1&type=pdf. Diakses pada tanggal 15 Februari 2017.