DAFTAR ISI

ABSTRAK.....i

KATA PENGANTAR.....iii

DAFTAR ISI.....v

DAFTAR TABEL.....vii

DAFTAR GAMBAR.....ix

BAB I PENDAHULUAN.....1

1.1 Latar Belakang.....1

1.2 Rumusan Masalah.....3

1.3 Tujuan dan Sasaran.....3

1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....4

1.4.1 Lingkup Wilayah.....4
1.4.2 Lingkup Materi.....6

1.5 Metodelogi Penelitian.....7

1.5.1 Metode Pengumpulan Data.....7
1.5.2 Metode Analisis Data.....7

1.6 Kerangka Pemikiran.....9

1.7 Sistematika Penulisan.....11

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....13

2.1 Aksesibilitas.....13

2.1.1 Pengertian Aksesibilitas.....13
2.1.2 Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial.....14
2.1.3 Aksesibilitas Dalam Model Perkotaan.....16
2.1.4 Pengukuran Aksesibilitas Didaerah Perkotaan.....16
2.1.5 Aksesibilitas dan Prilaku Perjalanan.....18
2.1.6 Ukura-ukuran Aksesibilitas.....18
2.1.7 Kegunaan Aksesibilitas.....21
2.1.8 Ringkasan dari Aksesibilitas dan Mobilitas.....21

2.2 Angkutan Umum Penumpang.....22

2.2.1 Trayek dan Lintasan.....23

2.3 Angkot.....24

2.3.1 Kegunaan Angkot.....25

2.4 Sistem informasi Geografis.....25

2.5 Tinjauan Studi terdahulu 26
2.6 Penentuan Variabel Penelitian 33
2.6.1 Variabel Terdahulu 33
2.6.2 Variabel Penelitian 34
BAB III PUSAT PELAYANAN KOTA ALUN-ALUN DAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA BANDUNG 39
3.1 Kebijakan Struktur Ruang Kota Bandung 39
3.2 Guna Lahan Kelurahan Balonggede dan Braga 43
3.3 Angkutan Umum Saat ini di Kota Bandung 47
3.3.1 Trans Metro Bandung (TMB) 47
3.3.2 Angkutan Kota 51
3.3.3 Damri 56
BAB IV ANALISISAKSESIBILITAS KELURAHAN BALONGGEDE DAN BRAGA DENGAN MENGGUNAKAN ANGKUTAN KOTA 59
4.1 Analisis Jumlah Trayek Angkutan Kota yang Menghubungkan Kelurahan Balonggede dan Braga dengan Daerah Pelayanannya 59
4.1.1 Identifikasi Trayek Angkutan Kota yang Menghubungkan Kelurahan Balonggede dan Braga 59
4.1.2 Identifikasi Kelurahan yang Dihubungkan Jaringan Pelayanan Angkot dengan Kelurahan Balonggede dan Braga 60
4.1.3 Jumlah Trayek Yang Terhubungkan dengan Kelurahan Balonggede Dan Braga dengan Kelurahan Lain 64
4.2 Analisis Keterhubungan 73
4.3 Analsisis Jarak tempuh 83
4.3.1 Analisis Jarak Tempuh Berdasarkan jarak Tempuh Rata-rata 83
4.4 Nilai total aksesibilitas Angkutan kota ke dan dari Kelurahan Balonggede dan Braga 91
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 105
5.1 Kesimpulan 105
5.2 Saran 113
DFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN