BAB IV
ANALISIS AKSESIBILITAS KELURAHAN BALONGGEDE DAN BRAGA DENGAN MENGGUNAKAN ANGKUTAN KOTA

4.1 Analisis Jumlah Trayek Angkutan Kota yang Menghubungkan Kelurahan Balonggede dan Braga dengan Daerah Pelayanannya

4.1.1 Identifikasi Trayek Angkutan Kota yang Menghubungkan Kelurahan Balonggede dan Braga

Trayek yang melewati kleurahan Balonggede dan Braga, dengan diberikan kode“ T ” dan ini bukan kode baku dari Dinas perhubungan, hanya saja ini kode agar memudahkan menganalisis. Dapat dilihat Trayek mana saja yang melewati Kelurahan Balonggede dan Braga di tabel berikut ini.

Tabel IV- 1 Trayek Angkot yang Melewati Kelurahan Balonggede dan Braga dan Kelurahan Lain

Kode Tryaek	Trayek Angkot	Melewati	
		Balonggede	Braga
T1	Abdul Muis - Cicaheum Via Aceh	✓	✓
T2	Abdul muis - Cicaheum Via Binong	✓	✓
T3	Abdul Muis - Dago	✓	✓
T4	Abdul Muis - Elang	✓	✓
T5	Abdul Muis - Ledeng	✓	✓
T6	Abdul Muis - mengger	✓	
T7	Cibaduyut - Karangsetra	✓	
T8	Cicadas - Elang	✓	✓
T9	Ciroyom - Bumi asri		✓
T10	Ciroyom - Cikudapateuh	✓	✓
T11	Cisitu - Tegalega	✓	✓
T12	Sederhana - Cipagalo		✓
T13	Statsiun Hall - Ciumbuleuit Via Cihampelas		✓
T14	Statsiun Hall - Dago		✓
T15	Statsiun Hall - Gunungbatu		✓
T16	Statsiun Hall - Sarijadi		✓
T17	Sadangserang - Ciroyom		✓
T18	Statsiun Hall - Ciumbuleuit Via Eycckman		✓
T19	Statsiun Hall - Gedebage	✓	✓

Sumber: Hasil Analisis 2018

Berdasarkan hasil analisis dari data yang diperoleh dari Dinas, maka terdapat 19 trayek Angkutan kota, yang melewati Kelurahan Balonggede dan Braga. dan yang melewati Kelurahan Balonggede, hanya 11 trayek dari 19 trayek yang melewati Kelurahan Balonggede dan Braga bila di persentase hanya 57%. Dan yang melewati Kelurahan Braga itu paling banyak dari 19 trayek, hanya 17 trayek yang melewati Braga, lebih banyak dari yang melewati Kelurahan Balonggede, bila di persentasi total yang melewati Braga berjumlah 89%.

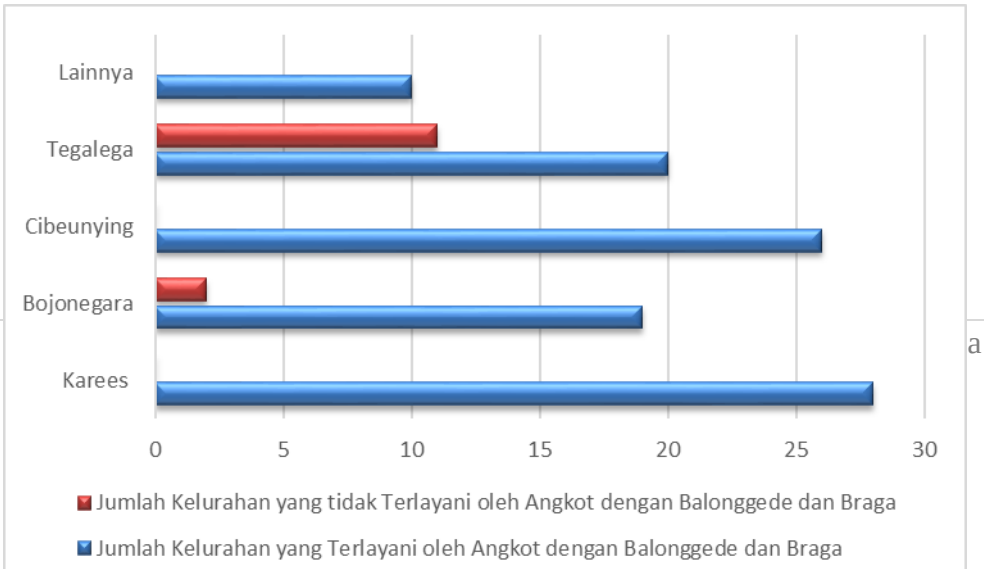
4.1.2 Identifikasi Kelurahan yang Dihubungkan Jaringan Pelayanan Angkot dengan Kelurahan Balonggede dan Braga

Setelah diketahui trayek mana saja yang melewati Kelurahan Balonggede dan Braga, selanjutnya, mengidentifikasi Kelurahan mana saja yang dilayani dan tidak terlayani. Dapat dilihat pada tabel berikut ini jumlah kelurahan yang terlayani di masing masing Sub Wilayah Kota dan jumlah Kelurahan yang tidak terlayani di masing masing Sub Wilyah Kota.

Tabel IV-2 Jumlah Kelurahan yang Terlayani dan yang Tidak Terlayani

No	SWK	Jumlah Kelurahan yang Terlayani oleh Angkot dengan Balonggede dan Braga	Jumlah Kelurahan yang tidak Terlayani oleh Angkot dengan Balonggede dan Braga
1	Karees	28	0
2	Bojonegara	19	2
3	Cibeunying	26	0
4	Tegalega	20	10
5	Lainnya	10	0

Sumber : Hasil Analisis Tahun 2018



Gambar 4.1 Grafik Jumlah Kelurahan yang Terlayani dan Tidak Terlayani di Masing-masing Sub Wilayah Kota

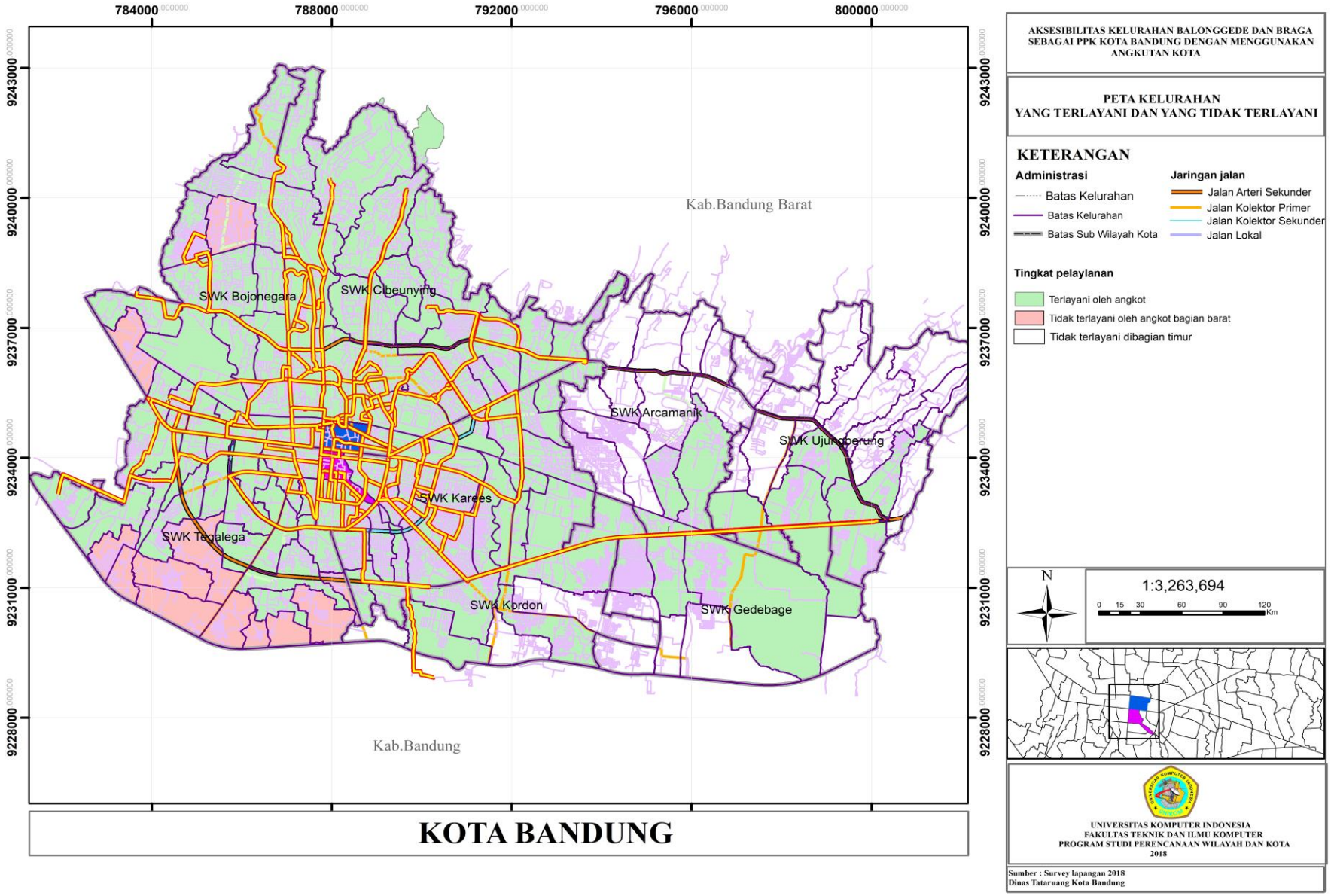
Sumber : Hasil Analisis Tahun 2018

Pada tabel diatas menjelaskan bahwa jumlah kelurahan yang terlayani pada Sub Wilayah Kota Karees berjumlah 28 Kelurahan dari total 28 kelurahan yang terdapat di Sub Wilayah Kota Karees. Ini menunjukan bahwa Sub Wilayah Kota Karees 100% terlayani oleh jaringan pelayanan Angkutan kota. Untuk Sub wilayah Kota Bojonegara, terdapat 19 Kelurahan yang terlayani oleh Jaringan pelayanan Angkutan kota dan dua Kelurahan yang tidak terlayani. Ini menunjukan bahwa dari total 21 Kelurahan yang terdapat di Sub Wilayah Kota Bojonegara hampir 90% Kelurahannya terlayani oleh jaringan pelayanan Angkutan kota. Selanjutnya Sub Wilayah Kota Cibeunying dari total 26 Kelurahan semua terlayani oleh jaringan pelayanan Angkutan kota bila di persentase jumlahnya adalah 100% ini menunjukan seluruh Kelurahan di Sub Wilayah Kota Cibeunying terlayani oleh jaringan pelayanan Angkutan kota.

Untuk Sub wilayah Kota Tegalega dari total 31 Kelurahan yang terlayani hanya 20 kelurahan dan 10 Kelurahan tidak terlayani oleh jaringan pelayanan Angkutan kota. Bila di persentasekan berjumlah 60% dari total keseluruahan yang terlayani. Ini menunjukan bahwa msh banyak kelurahan yang belum terhubungkan dengan Kelurahan Balonggede dan Braga sebagai Pusat Pelayanan Kota Bandung.

Untuk lainnya terdapat 10 Kelurahan yang terlayani oleh Jaringan pelayanan Angkutan kota menuju Kelurahan Balonggede dan Braga. ini menunjukan bahwa pelayanan Angkutan kota Ke dan dari Kelurahan Balonggede dan Braga

menjangkau wialayah selain wilayah bagian barat Kota Bandung dapat dilihat pada gambar 4.2.



Gambar 4.2 Peta Kelurahan Yang Terlayani Dan Tidak Terlayani

Sumber : Hasil Analisis Tahun 2018

4.1.3 Jumlah Trayek Yang Terhubungkan dengan Kelurahan Balonggede Dan Braga dengan Kelurahan Lain

Setelah di ketahui jumlah kelurahan yang dilayani dan tidak terlayani pada Sub Wilayah Kota. Maka berikut ini adalah tabel jumlah Kelurahan yang terlayani dan tidak terlayani oleh jaringan pelayanan Angkutan kota.

Tabel IV-3 Jumlah Trayek yang Melayani Kelurahan Pelayanannya

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Jumlah Angkot yang melayani	Keterangan	Nilai
1	Bojonegara	Andir	Ciroyom	5	T10, T9, T17, T13, T16	2
2			Dungus Cariang	2	T8,T16	1
3			Kebon Jeruk	12	T10,T9,T12,T14,T15, T18,T13,T3,T19,T17, T7,T16	4
4			Maleber	3	T9,T4,T8	1
5			Cempaka	0		
6			Garuda	3	T4,T9,T8	1
7	Lainnya	Arcamanik	Cisaranten Endah	1	T19,	1
8			Cisaranten Kulon	1	T19	1
9	Tegalega	Astana Anyar	Cibadak	4	T4,T10,T7, T16	2
10			Karanganyar	4	T4,T10,T7, T16	2
11			Karasak	0		1
12			Nyengseret	3	T4,T10,T7,	1
13			Panjunan	1	T7,T4	1
14			Pelindung Hewan	2	T7,T4	1
15		Babakan Ciparay	Babakan	12	T4	4
16			Babakan Ciparay	0		
17			Cirangrang	0		
18			Margahayu Utara	0		
19			Margasuka	0		

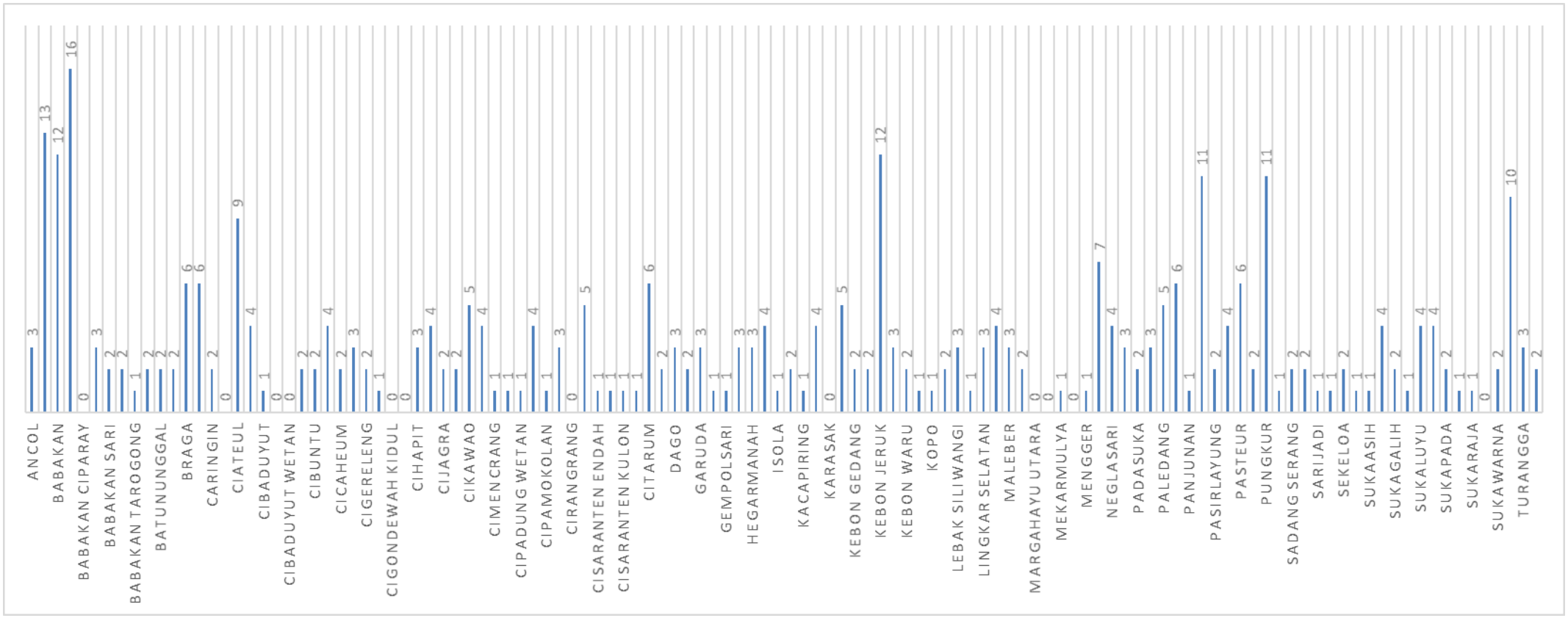
No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Jumlah Angkot yang melayani	Keterangan	Nilai
20			Sukahaji	1	T4	1
21	Lainnya	Bandung Kidul	Batununggal	2	T11, T6	1
22			Mengger	1	T6	1
23	Tegalega	Bandung Kulon	Caringin	2	T9, T4	
24			Cibuntu	2	T4, T9	1
25			Cigondewah kaler	1	T2,T16	1
26			Cigondewah kidul	0		
27			Cigondewah rahayu	0		
28			Cijerah	2	A9,A4	1
29			Gempolsari	1	T9	1
30			Warungmuncang	2	T4,T9,	1
31	Cibeunying	Bandung Wetan	Cihapit	3	T1, T2,T17	1
32			Citarum	6	T3,T5,T13, T16,T19,T 17,	2
33			Tamansari	10	T3,T5,T10, T13,11,T9, T12,T14,T 18	4
34	Karees	Batununggal	Binong	2	T8, T19	1
35			Cibangkong	2	T2,T8	1
36			Gumuruh	3	T2,T8,T19	1
37			Kacapiring	1	T2	1
38			Kebon Gedang	2	T8,T2	1
39			Kebon Waru	2	T2,T8	1
40			Maleer	2	T2,T8	1
41			Samoja	2	T8,T19	1
42	Tegalega	Bojongloa kaler	Babakan Tarogong	1	T4	1
43			Jamika	2	T4,T16	1
44			Kopo	1	T7	1
45			Sukaasih	1	T7	1
46		Bojongloa kidul	Cibaduyut	1	T7	1
47			Cibaduyut kidul	0		1
48			Cibaduyut wetan	0		1
49			Kebonlega	1	T7	1
50			Mekarwangi	0		1

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Jumlah Angkot yang melayani	Keterangan	Nilai
51			Situsaeur	1	T7	1
52	Lainnya	Buahbatu	Sekejati	1	T19	1
53	Cibeunying	Cibenyig Kaler	Sukaluyu	4	T1,T2,T16, T17	2
54			Cigadung	3	T1,T2,T16	1
55			Cihaurgeulis	4	T1, T2,T17,T16	2
56			Neglasari	4	T1,T2,T17, T16	2
57		Cibeunying Kidul	Cicadas	4	T1, T2,T16,T17	2
58			Cikutra	4	T1,T2,T16, T17	2
59			Padasuka	2	T1,T2	1
60			Pasirlayung	2	T1,T2	1
61			Sukamaju	4	T1,T2,T16, T17	2
62			Sukapada	2	T1,T2	1
63	Bojonegara	Cicendo	Arjuna	13	T9,T8,T7,T18,T17,T16,T15,T13,T12,T11,T10	5
64			Husein Sastranegara	4	T8,T14,T15,T9	2
65			Pajajaran	3	T8,T14,T15	1
66			Pamoyanan	6	T17,T7,T8, T9,T14,T15	2
67			Pasirkaliki	11	T10,T5,T7, T8,T11,T12,13,T14,T15,T16,T18	4
68			Sukaraja	1	T14	1
69	Cibeunying	Cidadap	Ciumbuleuit	2	T18,T12	1
70			Hegarmanah	3	T5,T12,T18	1
71			Ledeng	1	T5	1
72	Lainnya	Cinambo	Babakan Penghulu	3	T19,T18,T12	1

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Jumlah Angkot yang melayani	Keterangan	Nilai
73	Cibeunying	Coblong	Cipaganti	4	T5,T10,T12,T18	2
74			Dago	3	T3,T10,T13,	1
75			Lebak Gede	2	T3,T13	1
76			Lebak Siliwangi	3	T3,T10,T13,	1
77			Sadang Serang	2	T16,T17	1
78			Sekeloa	2	T3,T13	1
79	Lainnya	Gedebage	Cimencrang	1	T19	1
80			Cisaranten Kidul	1	T19	1
81			Ranca Bolang	1	T19	1
82	Karees	Kiara-condong	Babakan Sari	2	T2,T8	1
83			Babakan Surabaya	2	T2	1
84			Cicaheum	2	T1,T2	1
85			Kebon Jayanti	2	T8,T2	1
86			Kebon Kangkung	3	T2,T8,T19	1
87			Sukapura	1	T19	1
88		Lengkong	Burangrang	6	T1,T2, T11, T3, T19 T5	2
89			Cijagra	2	A11,A6	1
90			Cikawao	5	T1,T2,T3,T8,T11	2
91			Lingkar Selatan	3	T2,T8,T19	1
92			Malabar	4	T2,T8,T11, T19	2
93			Paledang	5	T8,T11,T1, T3,T5	1
94			Turangga	3	T11,T2,T19	1
95	Lainnya	Panyileukan	Cipadung Kidul	1	T19	1
96			Cipadung Wetan	1	T19	1
97			Mekarmulya	1	T19	1
98		Rancasari	Cipamokolan	1	T19	1
99	Karees	Regol	Ancol	3	T1,T2,T5	1
100			Balonggede	2	T11, T19	1
101			Ciateul	9	T1,T2,T4,T6,T7,T11,T10,T3,T5,T	3

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Jumlah Angkot yang melayani	Keterangan	Nilai
					6,	
102			Cigereleng	2	T6, T2	1
103			Ciseureuh	1	T6	1
104			Pasirluyu	4	T1,T2,T6,T5	2
105			Pungkur	11	T1,T2,T4,T6,T7,T8,T11,T10,T3,T4,T5,	4
106	Bojonegara	Sukajadi	Cipedes	3	T11,T5,T7	1
107			Gegerkalong	1	T5	1
108			Isola	1	T5	1
109			Pasteur	6	T5,T11,T7, T12,T14,T18	2
110			Sarijadi	1	T15	1
111			Sukabungah	4	T11,T7,T14,T15,	1
112			Sukagalih	2	T14,T15	1
113			Sukawarna	2	T14,T15	1
114		Sukasari	Sukarasa	0		
115	Cibeunying	Sumur Bandung	Babakan Ciamis	16	T3,T5,T8,T9,T1,T10,T11,T12,T13,T14,T15,T16,T17,T18,T19,	5
116			Braga	6	T3, T5, T1, T8, T11, T19	2
117			Kebo Pisang	5	T3,T1,T19, T5,T17	2
118			Merdeka	7	T1,T3,T5,T16,T19,T13, T17	3

Sumber: Hasil analisis tahun 2018



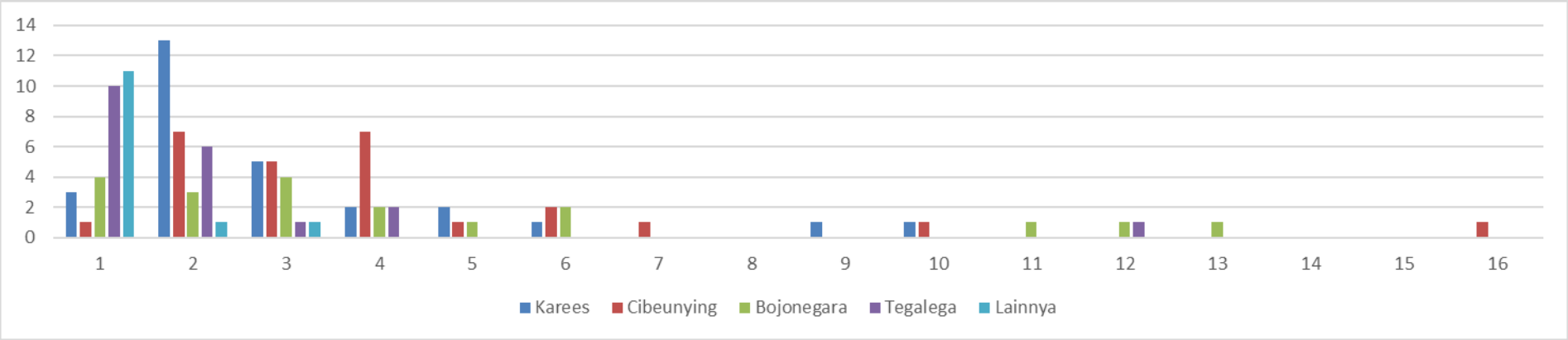
Gambar 4.3 Grafik Jumlah Trayek Yang Melayani Kelurahan yang Dihubungkan dengan Kelurahan Blonggede dan Braga

Dari tabel dan gambar diatas menunjukan bahwa Kelurahan Babakan Ciamis memiliki jumlah trayek yang melayani tertinggi dengan jumlah trayek yang melayani kelurahan lainnya dengan jumlah 16 dilayani oleh trayek dengan kode T3,T5,T8,T9,T1,T10,T11,T12,T13,T14,T15,T16,T17,T18,T19,T7 dan tertinggi ke dua, di duduki kelurahan Arjuna kecamatan Cicendo dengan jumlah trayek dengan kode trayek yang melayani T9,T8,T7,T18,T17,T16,T15,T13,T12,T11,T10. Untuk yang terendah terdapat di Kelurahan Situsaer kopo dll yang hanya satu trayek yang melayani tiap kelurahan. Bahkan ada Kelurahan yang tidak terlayani oleh jaringan Pelayanan Angkutan kota . Seperti halnya di Sub Wilayah Kota Bojonegara , ada dua kelurahan yang tidak terlayani seperi Kelurahan Cempaka dan Kelurahan Sukasari Kecamatan Sukarasa . dan pada Sub Wilayah Kota Tegalega terdapat 11 Kelurahan yang tidak terlayani oleh Jaringan pelayanan Angkutan kota ke dan dari Kelurahan Balonggede dan Braga. Maka semakin banyak trayek itu melayani maka semakin tinggi tingkat aksesibilitas kelurahan tersebut ke dan dari kelurahan Balonggede dan Braga. Dibawah ini tabel dan gambar peta jumlah trayek yang melayani Kelurahan yang terlayani Angkuta kota. Berdasarkan Lingkup Sub Wilayah Kota.

Tabel IV-4 Jumlah Trayek yang Melayani Kelurahan dalam Lingkup Sub Wilayah Kota

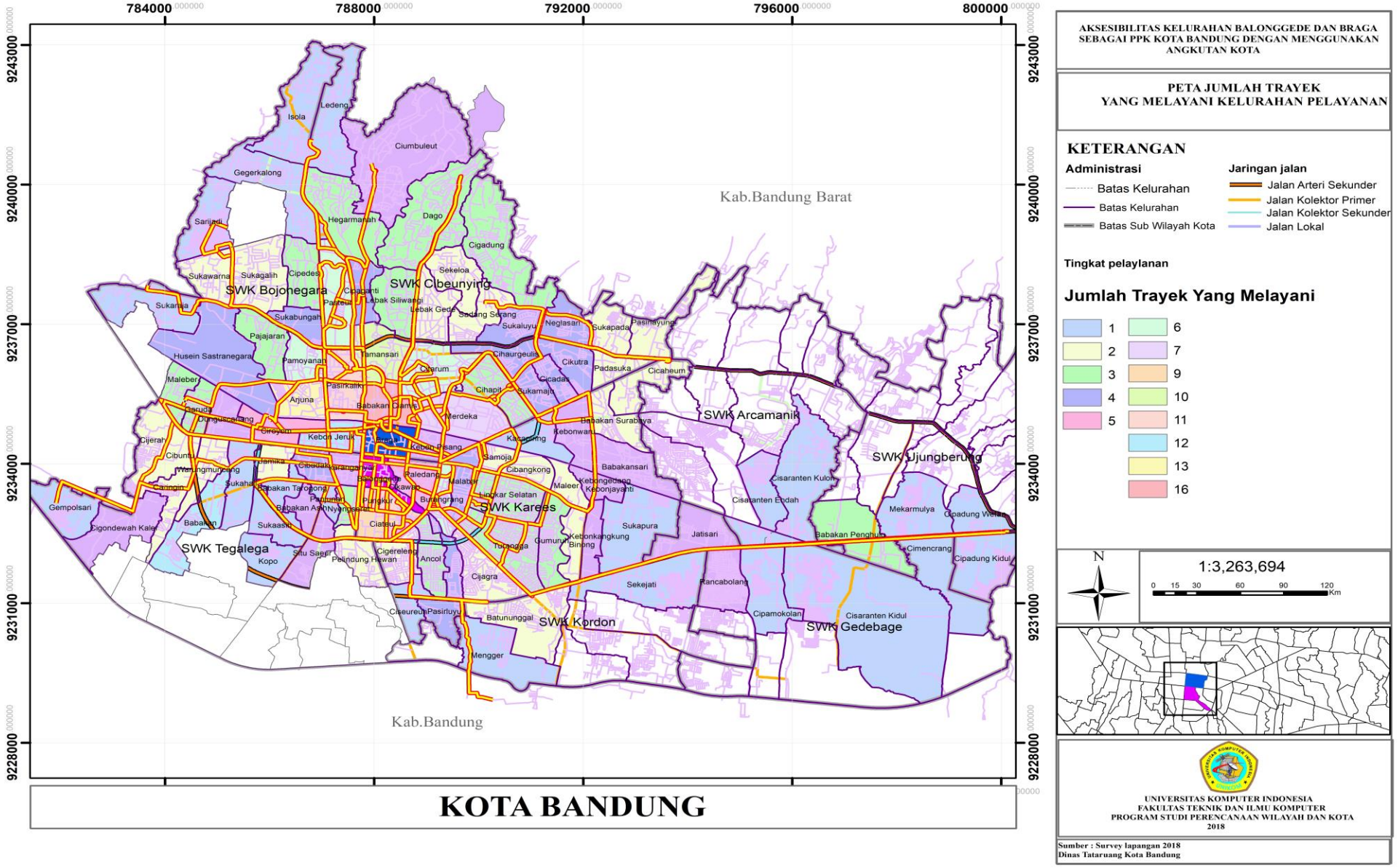
No	SWK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Karees	3	13	5	2	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
2	Cibeunying	1	7	5	7	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3	Bojonegara	4	3	4	2	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
4	Tegalega	10	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5	Lainnya	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Sumber: Hasil analisis tahun 2018



Gambar 4.4 Grafik Jumlah Trayek yang Melayani Kelurahan dalam Lingkup Sub Wilayah Kota

Sumber : Hasil Analisis Tahun 2018


AKSESIBILITAS KELURAHAN BALONGGEDE DAN BRAGA SEBAGAI PPK KOTA BANDUNG DENGAN MENGGUNAKAN ANGKUTAN KOTA
PETA JUMLAH TRAYEK YANG MELAYANI KELURAHAN PELAYANAN
KETERANGAN
Administrasi
Batas Kelurahan
Batas Kelurahan
Batas Sub Wilayah Kota
Jaringan jalan
Jalan Arteri Sekunder
Jalan Kolektor Primer
Jalan Kolektor Sekunder
Jalan Lokal
Tingkat pelaylanan
Jumlah Trayek Yang Melayani
1
2
3
4
5
6
7
9
10
11
12
13
16
784000
788000
792000
796000
800000
9243000
9240000
9237000
9234000
9231000
9228000
Kab.Bandung Barat
Kab.Bandung
SWK Bojonegara
SWK Cibeunying
SWK Arcamanik
SWK Ujungberung
SWK Karees
SWK Tegalega
SWK Kordon
SWK Gedebage
Ciumbuleut
Cigadung
Dago
Hegarmanah
Ledeng
Isola
Gegerkalong
Sarijadi
Sukawarna
Sukagalih
Cipedes
Sukaraja
Sukabungan
Pajajaran
Husein Sastranegara
Pamoyanan
Maleber
Pasirkaliki
Arjuna
Cicendo
Dungusciawang
Ciroyom
Kebon Jeruk
Cijerah
Cibuntu
Cikawao
Paledang
Malabar
Lingkar Selatan
Burangrang
Babakan Tarogong
Babakan Asih
Nyamikan
Ciateul
Sukaasih
Gempolsari
Cigondewah Kaler
Babakan
Situ Saeur
Kopo
Pelindung Hewan
Cigereleng
Ancol
Cijagra
Ciseureuh
Pasirluyu
Batununggal
Mengger
Tamansari
Cihaurgeulis
Cikutra
Padasuka
Cicaheum
Cicadas
Cihapit
Sukamaju
Merdeka
Babakan Surabaya
Kebonwaru
Kasasang
Samoja
Cibangkong
Babakansari
Kebongedang
Kebonjayanti
Maleer
Tungkal
Tegalega
Tungkaldigul
Tunggul
Kebonkangkung
Binong
Tamblong
Sukapura
Jatisari
Cisaranten Kulon
Cisaranten Endah
Mekarmulya
Cipadung Wetan
Babakan Penghulu
Cimencrang
Cipadung Kidul
Sekejati
Rancabolang
Cipamokolan
Cisaranten Kidul
Sukapada
Pasirjayung
Neglasari
Sukaluyu
Sadang Serang
Lebak Gede
Lebak Siliwangi
Cigadung
Sekeloa
Cipaganti
Pasteur
Cimahi
Cibeureum
Sukajadi
Cikawao
Kebon Pisang
Cibadak
Karanganyar
Paungan
Pungkur
Ciateul
Tungkaldigul
Tunggul
Tamblong
Tegalega
Lingkar Selatan
Burangrang
Tuanggia
Gumuruh
Binong
Kebonkangkung
Sukapura
Jatisari
Cisaranten Kulon
Cisaranten Endah
Mekarmulya
Cipadung Wetan
Babakan Penghulu
Cimencrang
Cipadung Kidul
Sekejati
Rancabolang
Cipamokolan
Cisaranten Kidul
Batununggal
Mengger
Ciseureuh
Pasirluyu
Cigereleng
Ancol
Cijagra
Situ Saeur
Pelindung Hewan
Kopo
Gempolsari
Cigondewah Kaler
Babakan
Sukaasih
Ciateul
Nyamikan
Babakan Asih
Babakan Tarogong
Sukahaji
Cibuntu
Cijerah
Maleber
Husein Sastranegara
Pajajaran
Sukajadi
Sukawarna
Sukagalih
Cipedes
Sukaraja
Sukabungan
Pasteur
Cipaganti
Lebak Siliwangi
Lebak Gede
Sadang Serang
Sukaluyu
Neglasari
Sukapada
Pasirjayung
Cicaheum
Padasuka
Cikutra
Cihaurgeulis
Tamansari
Cicadas
Cihapit
Sukamaju
Merdeka
Babakan Surabaya
Kebonwaru
Kasasang
Samoja
Cibangkong
Babakansari
Kebongedang
Kebonjayanti
Maleer
Tungkal
Tegalega
Tungkaldigul
Tunggul
Tamblong
Kebonkangkung
Binong

4.2 Analisis Keterhubungan

Untuk mengidentifikasi tingkat aksesibilitas kelurahan pelayannya ke dan dari Balonggede dan braga dengan menggunakan Angkutan kota maka terlebih dahulu menganalisis keterhubungan. Dapat dilihat pada tabel berikut ini.

Tabel IV-5 Analisis Berdasar Pola Keterhubungan dalam Lingkup Sub Wilayah Kota

No	Karakteristik Keterhubungan	SWK	jumlah Kelurahan
1	Hanya terhubungkan ke Kelurahan Balonggede	Karees	8
		Tegalega	6
		Bojonegara	1
		Cibeunying	1
2	Hanya terhubungkan ke Kelurahan Braga	Karees	7
		Cibeunying	1
		Tegalega	3
		Bojonegara	1
3	Hanya terhubungkan dari Kelurahan Balonggede	Cibeunying	1
		lainnya	3
		Bojonegara	3
		Tagalega	1
4	Hanya terhubungkan dari Kelurahan Baraga	Cibeunying	1
		Lainnya	4
		Bojonegara	7
5	Hanya terhubungkan ke dan dari Balonggede	Karees	16
		Bojonegara	8
		Tegalega	9
		Cibeunying	21
6	Hanya terhubungkan ke dan dari Braga	Karees	12
		Bojonegara	9
		Tegalega	2
		Cibeunying	17
7	Hanya terhubungkan ke atau dari Balonggede dan ke atau dari braga	Cibeunying	16
		Karees	8
		Tegalega	2
		Bojonegara	6
8	Hanya terhubungkan ke atau dari Braga	Karees	9

No	Karakteristik Keterhubungan	SWK	jumlah Kelurahan
	dan ke atau dari Balonggede	Cibeunying	15
		Tegalega	2
		Bojonegara	6

Sumber : Hasil analisis tahun 2018

Berdasarkan tabel diatas maka dapat di jelaskan bahwa Sub wilayah Kota Cibeunying memiliki nilai keterhubungan yang tinggi di banding yang lain dengan karakteristik keterhubungan, hanya terhubungkan ke dan dari Balonggede dan yang tertinggi ke dua dengan Sub Wilayah Kota Cibeunying kembali dengan jumlah 17 dengan karakteristik hanya ke Kelurahan Braga .

Untuk yang terendah dengan jumlah satu terdapat di berbagai karakteristik keterhubungan contohnya karakteristik keterhubungan, hanya terhubung ke Kelurahan Balonggede dengan Sub wilayah Kota Cibeunying dengan jumlah satu Kelurahan .

Tabel IV-6 Parameter Pola Keterhubungan

Asal pergerakan	Tujuan Pergerakan	Nilai kterhubungan
BG/BRG		1
BG & BRG		2
BG/BRG	BG/BRG	3
BG & BRG	BG	4
BG & BRG	BG & BRG	5

Sumber : Hasil Analsis tahun 2018

Tabel IV-7 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Keterhubungan Kelurahan Balonggede dan Braga dengan Kelurahan yang Dihubungkan oleh Jaringan Pelayanan Angkutan Kota

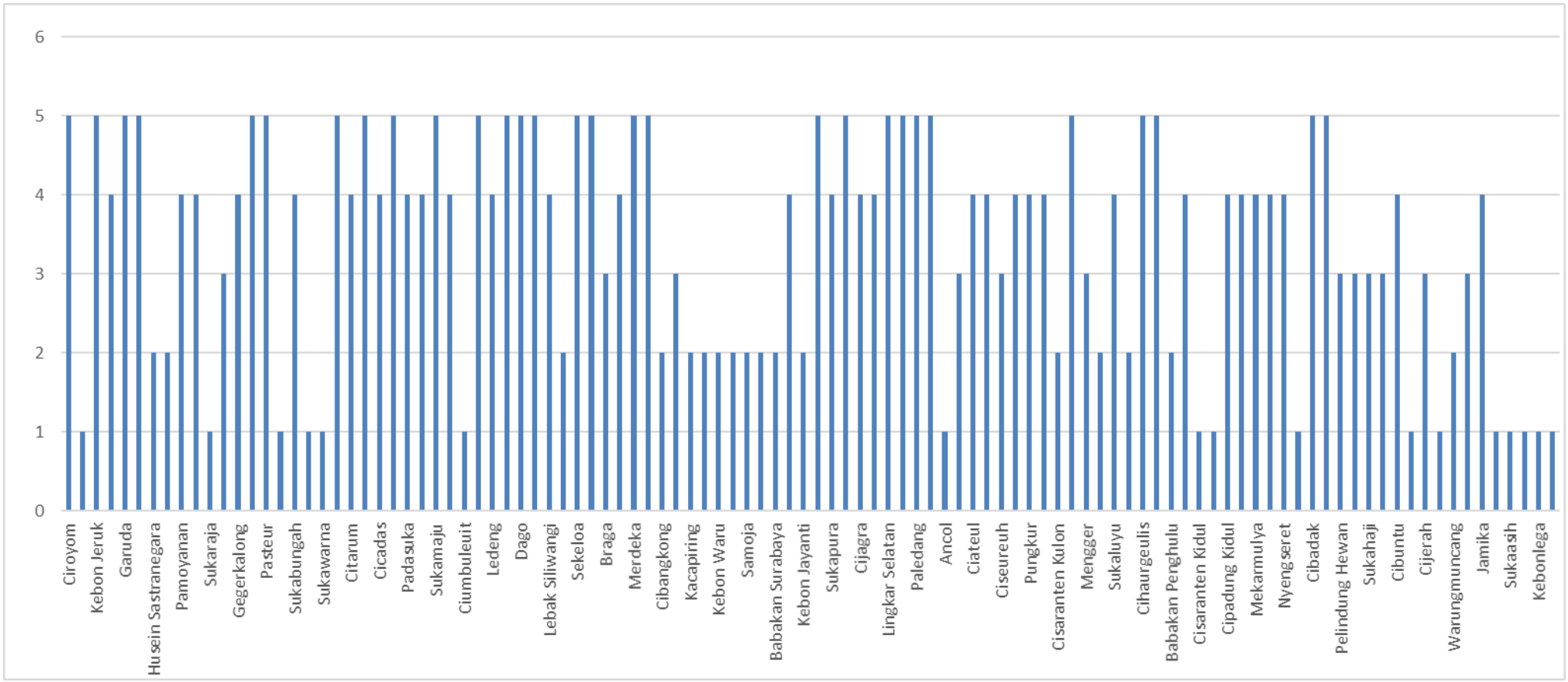
No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Keterhubungan
1	Bojonegara		Ciroyom	5
2			Dungus Cariang	1
3			Kebon Jeruk	5

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Keterhubungan
4			Maleber	4
5			Garuda	5
6		Cicendo	Arjuna	5
7			Husein Sastranegara	2
8			Pajajaran	2
9			Pamoyanan	4
10			Pasirkaliki	4
11			Sukaraja	1
12		Sukajadi	Cipedes	3
13			Gegerkalong	4
14			Isola	5
15			Pasteur	5
16			Sarijadi	1
17			Sukabungah	4
18			Sukagalih	1
19			Sukawarna	1
20	Cibeunying	Bandungwetan	Cihapit	5
21			Citarum	4
22			Tamansari	5
23		Cibeunying kidul	Cicadas	4
24			Cikutra	5
25			Padasuka	4
26			Pasirlayung	4
27			Sukamaju	5
28			Sukapada	4
29		Cidadap	Ciumbuleuit	1
30			Hegarmanah	5
31			Ledeng	4
32		Coblong	Cipaganti	5
33			Dago	5
34			Lebak Gede	5
35			Lebak Siliwangi	4
36			Sadang Serang	2
37			Sekeloa	5
38		Sumur bandung	Babakan Ciamis	5
39			Braga	3

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Keterhubungan
40			Kebo Pisang	4
41			Merdeka	5
42	Karees	Batununggal	Binong	5
43			Cibangkong	2
44			Gumuruh	3
45			Kacapiring	2
46			Kebon Gedang	2
47			Kebon Waru	2
48			Maleer	2
49			Samoja	2
50		kiaracondong	Babakan Sari	2
51			Babakan Surabaya	2
52			Cicaheum	4
53			Kebon Jayanti	2
54			Kebon Kangkung	5
55			Sukapura	4
56		Lengkong	Burangrang	5
57			Cijagra	4
58			Cikawao	4
59			Lingkar Selatan	5
60			Malabar	5
61			Paledang	5
62			Turangga	5
63		Regol	Ancol	1
64			Balonggede	3
65			Ciateul	4
66			Cigereleng	4
67			Ciseureuh	3
68			Pasirluyu	4
69			Pungkur	4
70	Lainnya	Arcamanik	Cisaranten Endah	4
71			Cisaranten Kulon	2
72		Bandung kidul	Batununggal	5
73			Mengger	3
74		Buahbatu	Sekejati	2
75		Cibenyig kaler	Sukaluyu	4

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Keterhubungan
76			Cigadung	2
77			Cihaurgeulis	5
78			Neglasari	5
79		Cinambo	Babakan Penghulu	2
80		Gedebage	Cimencrang	4
81			Cisaranten Kidul	1
82			Ranca Bolang	1
83		Panyileukan	Cipadung Kidul	4
84			Cipadung Wetan	4
85			Mekarmulya	4
86		Rancasari	Cipamokolan	4
87	Tegalega	Astana anyar	Nyengseret	4
88			Panjunan	1
89			Cibadak	5
90			Karanganyar	5
91			Pelindung Hewan	3
92		Babaka ciparay	Babakan	3
93			Sukahaji	3
94		Bandung kulon	Caringin	3
95			Cibuntu	4
96			Cigondewah	1
97			Cijerah	3
98			Gempolsari	1
99			Warungmuncang	2
100		Bojongloa kaler	Babakan Tarogong	3
101		Bojongloa kaler	Jamika	4
102			Kopo	1
103			Sukaasih	1
104		Bojongloa kidul	Cibaduyut	1
105			Kebonlega	1
106			Situsaeur	1

Sumber : Hasil Analsisi Tahun 2018



Gambar 4.6 Grafik Analisis Aksesibilitas Kelurahan Berdasarkan Pola Keterhubungan

Sumber: Hasil AnalisisTahun 2018

Tabel diatas menjelaskan hasil analisis Kelurahan berdasarkan keterhubungan, dengan menggunakan parameter keterhubungan untuk mengetahui tingkat aksesibilitas dari setiap Kelurahan. Dengan indikator asal pergerakan Balonggede atau Braga di beri nilai aksesibilitas keterhubungan satu ini menunjukan bahwa aksesibilitas sangat rendah. Dan bila asal pergerakan hanya dari Balonggede dan Braga nilai aksesibilitas dua atau sama dengan rendah dan bila asal pergerakan dari Balonggede atau Braga ke Balonggede atau Braga maka tingkat aksesibilitas sedang atau ber nilai tiga. Dan bila asal pergerakan dari Balonggede dan Braga ke Balonggede saja atau Braga saja makan tingkat aksesibilitas tinggi atau bernilai empat dan bila asal pergerakan dari Balonggede dan Braga ke Balonggede dan Braga maka tingkat aksesibilitas sangat tinggi dengan nilai lima.

Untuk tingkat aksesibilitas Kelurahan berdasarkan keterhubungan pada tabel IV-6 dan gambar 4.6 menunjukan bahwa terdapat 29 Kelurahan yang memiliki nilai Sangat tinggi dengan nilai lima dan dengan Nilai empat dengan tingkat aksesibilitas tinggi terdapat 31 kelurahan. Dengan nilai aksesibilitas tiga berjumlah 10 Kelurahan dengan tingkat aksesibilitas sedang.

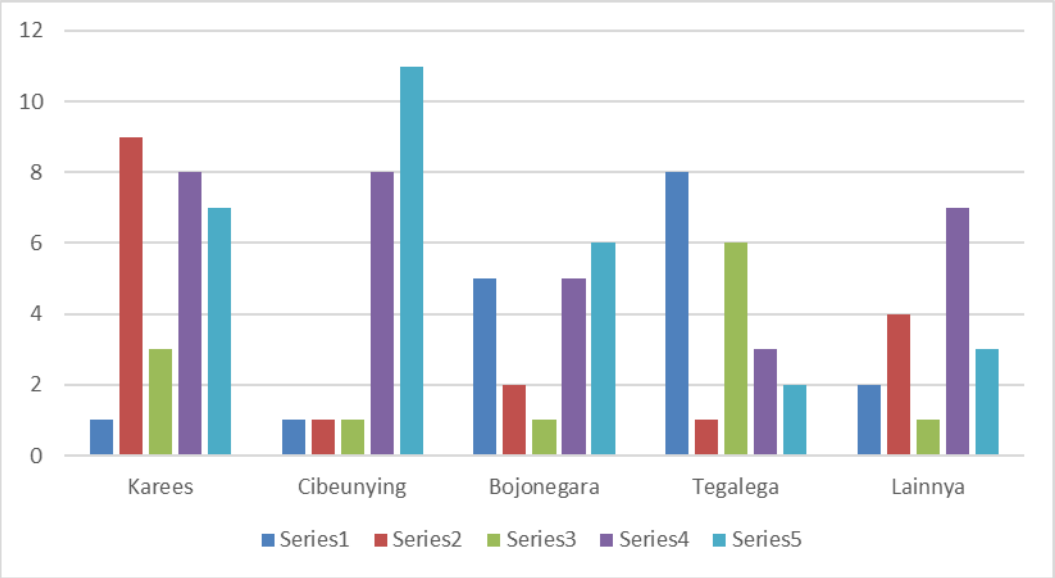
Dan dengan nilai dua terdapat 16 Kelurahan, dengan tingkat aksesibilitas rendah. Untuk tingkat aksesibiitas sangat rendah terdapat 17 Kelurahan dengan nilai aksesibilitas satu yang menunjukan bahwa Kelurahan tersebut memiliki aksesibilitas yang rendah ke dan dari Kelurahan Balonggede dan Braga.

Bila diatas menjelaskan tingkat aksesibilitas berdasarkan keterhubungan kelurahan maka di bawah ini menjelaskan analisis keterhubungan dalam lingkup Sub wilayah Kota. Dapat dilihat pada tabel berikut ini.

Tabel IV-8 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Keterhubungan Sub Wilayah Kota

No	SWK	1	2	3	4	5
1	Karees	1	9	3	8	7
2	Cibeunying	1	1	1	8	11
3	Bojonegara	5	2	1	5	6
4	Tegalega	8	1	6	3	2
5	Lainnya	2	4	1	7	3

Sumber : Hasil analisis tahun 2018

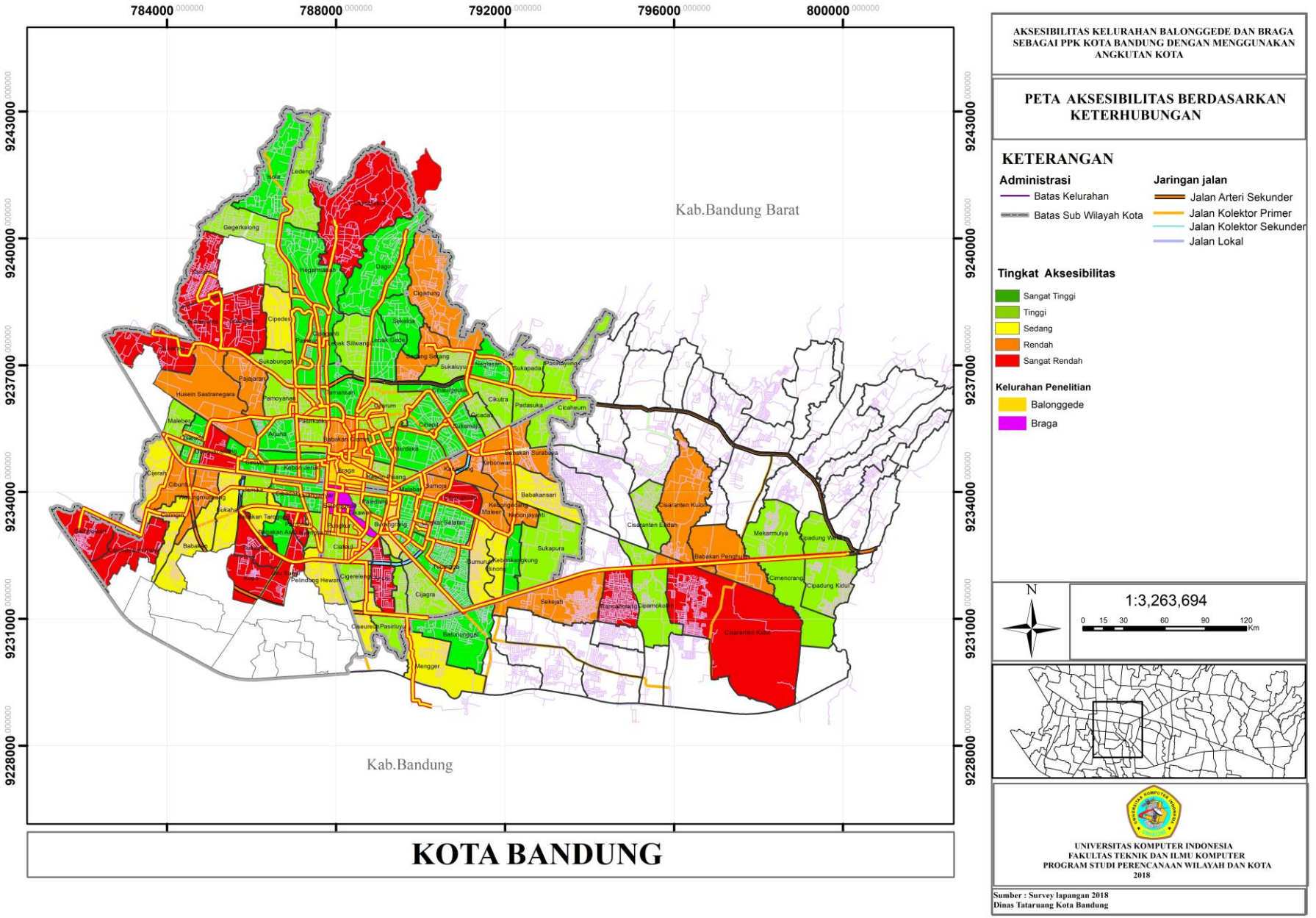


Gambar 4.7 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Keterhubungan Sub Wilayah Kota

Sumber: Hasil Analisis 2018

Berdasarkan tabel diatas analisis aksesibilitas berdasarkan keterhubungan dalam lingkup Sub Wilayah Kota. Dengan indikator Nilai aksesibilitas lima terbanyak terdapat di Sub Wilayah Kota Cibeunying dengan jumlah 11 Kelurahan. Tertinggi ke dua dengan nilai aksesibilitas lima terdapat di Sub Wilyah Karees dengan jumlah Kelurahan tujuh Kelurahan. Untuk yang terendah terdapat di Sub Wilayah Kota Tegalega, dengan jumlah kelurahan dua dan nilai aksesibilitas lima dan untuk nilai aksesibilitas terendah dengan nilai satu tertinggi terdapat di Sub Wilayah Kota Tegalega dengan jumlah delapan

Kelurahan yang memiliki nilai aksesibilitas sangat rendah di Sub Wilayah Kota Tegalega. Ini menujukan bahwa Sub Wilayah Kota tegalega memiliki nilai aksesibilitas ke dan dari Kelurahan Balonggede dan Braga sangat rendah berbeda dengan Kelurahan Cibeunying yang memiliki niali aksesibilitas berdasarkan keterhubungan sangat tinggi ke dan dari Kelurahan balonggede dan Braga.



Gambar 4.8 Peta Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Pola Keterhubungan

4.3 Analsisis Jarak tempuh

4.3.1 Analisis Jarak Tempuh Berdasarkan jarak Tempuh Rata-rata

Jarak tempuh disini diukur berdasarkan dari rata-rata jarak tempuh Ke Balonggede dan ke Braga dan berdasarkan rata-rata dari Kelurahan Balonggede dan Braga. lalu di klasifikasikan kembali dengan mencari nilai Aksesibilitas dari jumlah rata-rata ke dan rata-rata dari maka di dapat hasil sebagai berikut.

Tabel IV-9 Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh ke Kelurahan Balonggede dan Braga

Parameter aksesibilitas		
Nilai Aksesibilitas	Jarak (km)	Tingkatan aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh
5	<4,09km	Sangat Tinggi
4	4,09km-7,59km	Tinggi
3	7,59km -11,09km	sedang
2	11,09km -14,59km	rendah
1	>14,59km	Sangat rendah

Sumber : hasil analisis tahun 2018

Tabel IV-10 Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh dari Kelurahan Balonggede dan Braga

Parameter aksesibilitas		
Nilai Aksesibilitas	Jarak (km)	Tingkatan aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh
5	<4,34km	Sangat Tinggi
4	4,35 km-7,63km	Tinggi
3	7,63km-10,91km	sedang
2	10,91km-14,19	rendah
1	>14,19	Sangat rendah

Hasil analisis tahun 2018

Tabel IV-11 Analsisi Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh

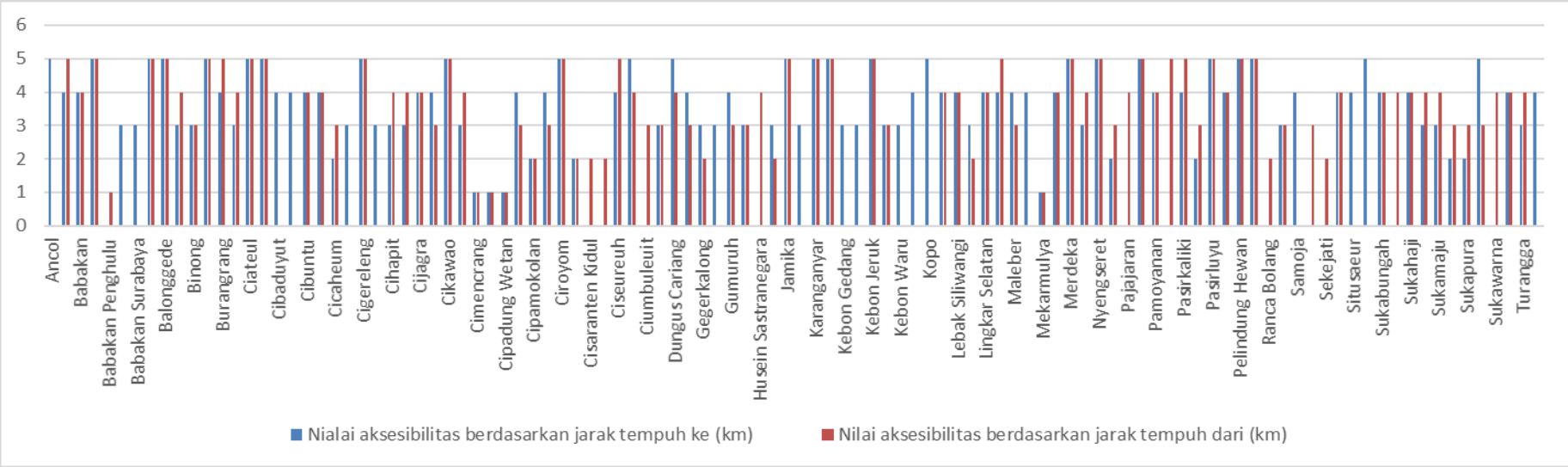
No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Ke (km)	Dari (km)	Nialai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh ke (km)	Nilai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh dari (km)
1	Bojonegara	Andir	Ciroyom	3,20	3,69	5	5
2			Dungus Cariang		6,44	5	4
3			Kebon Jeruk	1,37	3,24	5	5
4			Maleber	4,50	8,29	4	3
5			Garuda	5,07	8,50	4	3
6		Cicendo	Arjuna	4,29	3,61	4	5
7			Husein Sastranegara		6,01		4
8			Pajajaran		5,39		4
9			Pamoyanan	4,65	4,64	4	4
10			Pasirkaliki	4,29	4,32	4	5
11			Sukaraja		7,67	5	3
12		Sukajadi	Cipedes	5,80	9,23	4	3
13			Gegerkalong	8,71	13,30	3	2
14			Isola	9,62	14,03	3	2
15			Pasteur	6,98	6,87	4	4
16			Sarijadi		7,86		3
17			Sukabungah	4,82	5,56	4	4
18			Sukagalih		5,24		4
19			Sukawarna		6,69		4
20	Cibeunying	Bandung Wetan	Cihapit	7,96	4,73	3	4
21			Citarum	3,30	5,07	5	4
22			Tamansari	4,48	4,93	4	4
23		Cibeunying Kidul	Cicadas	7,56	5,51	4	4
24			Cikutra	8,29	6,51	3	4
25			Padasuka	12,20	8,60	2	3
26			Pasirlayung	11,28	8,60	2	3

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Ke (km)	Dari (km)	Nialai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh ke (km)	Nilai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh dari (km)
27			Sukamaju	7,83	4,42	3	4
28			Sukapada	11,51	7,89	2	3
29		Cidadap	Ciumbuleuit		8,87		3
30			Hegarmanah	8,51	9,69	3	3
31			Ledeng	9,53	14,09	3	2
32		Coblong	Cipaganti	6,92	8,12	4	3
33			Dago	8,63	8,51	3	3
34			Lebak Gede	6,12	5,40	4	4
35			Lebak Siliwangi	6,41	6,69	4	4
36			Sadang Serang	7,71	7,72	3	3
37			Sekeloa	6,10	7,20	4	4
38		Sumur Bandung	Babakan Ciamis	2,64	2,22	5	5
39			Braga	2,27	2,11	5	5
40			Kebo Pisang	2,99	2,82	5	5
41			Merdeka	3,05	3,59	5	5
42	Karees	Batunung-gal	Binong	7,86	9,17	3	3
43			Cibangkong	5,83		4	
44			Gumuruh	7,14	8,96	4	3
45			Kacapiring	10,09		3	
46			Kebon Gedang	7,69		3	
47			Kebon Waru	9,47		3	
48			Maleer	6,82		4	
49			Samoja	4,98		4	
50		Kiara-condong	Babakan Sari	8,52		3	
51			Babakan Surabaya	9,12		3	
52			Cicaheum	13,95	8,60	2	3
53			Kebon Jayanti	7,86		3	

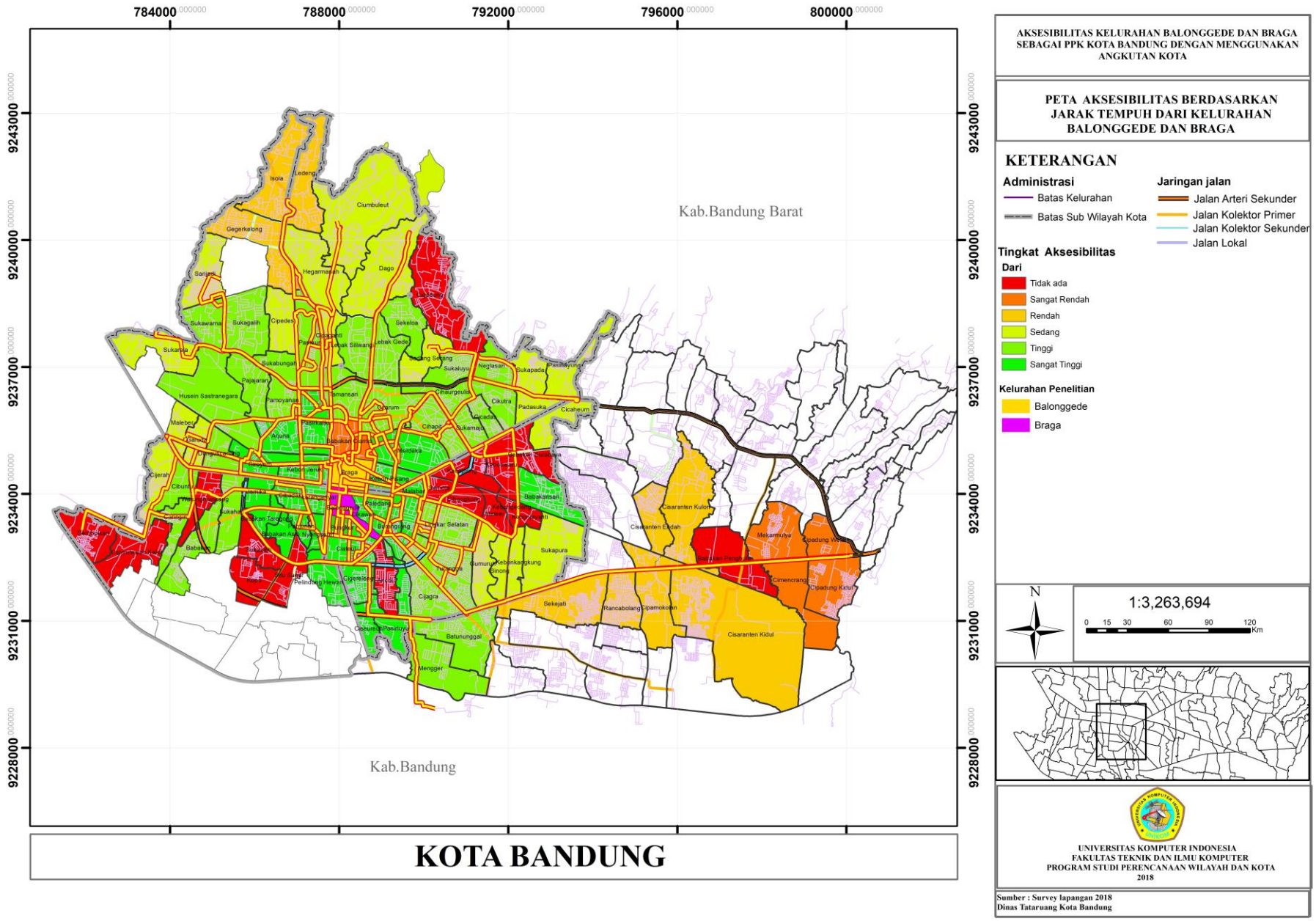
No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Ke (km)	Dari (km)	Nialai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh ke (km)	Nilai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh dari (km)
54			Kebon Kangkung	7,74	9,66	3	3
55			Sukapura	11,12	10,44	2	3
56		Lengkong	Burangrang	4,09	3,08	4	5
57			Cijagra	7,48	6,52	4	4
58			Cikawao	2,78	1,78	5	5
59			Lingkar Selatan	5,89	5,85	4	4
60			Malabar	4,89	3,94	4	5
61			Paledang	4,07	2,37	5	5
62			Turangga	7,78	7,28	3	4
63		Regol	Ancol	2,78		5	
64			Balonggede	2,39	1,07	5	5
65			Ciateul	2,19	1,59	5	5
66			Cigereleng	2,96	3,34	5	5
67			Ciseureuh	4,17	4,15	4	5
68			Pasirluyu	2,95	3,63	5	5
69			Pungkur	1,97	1,30	5	5
70	Lainnya	Bandung Kidul	Batununggal	8,21	5,45	3	4
71			Mengger	6,35	7,23	4	4
72		Cibenyig Kaler	Sukaluyu	7,69	7,35	3	4
73			Cigadung	9,10		3	
74			Cihaurgeulis	8,82	5,99	3	4
75			Neglasari	9,88	6,80	3	4
76		Cinambo	Babakan Penghulu		15,44		1
77		Panyileukan	Cipadung Kidul	18,13	17,48	1	1
78			Cipadung Wetan	18,13	17,48	1	1
79			Mekarmulya	17,04	16,42	1	1
80		Rancasari	Cipamokolan	13,86	13,17	2	2

No	SWK	**Kecamatan**	Nama Kelurahan	Ke (km)	Dari (km)	Nialai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh ke (km)	Nilai aksesibilitas berdasarkan jarak tempuh dari (km)
81		Arcamanik	Cisaranten Endah	13,46	12,77	2	2
82			Cisaranten Kulon		14,00		2
83		Gedebage	Cimencrang	17,04	16,43	1	1
84			Cisaranten Kidul		13,67		2
85			Ranca Bolang		12,34		2
86		Buahbatu	Sekejati		11,68		2
87	Tegalega	Astana-anyar	Nyengseret	2,48	1,57	5	5
88			Panjunan		1,91		5
89			Cibadak	2,22	3,63	5	5
90			Karanganyar	2,28	2,32	5	5
91			Pelindung Hewan	2,20	1,51	5	5
92		Babaka Ciparay	Babakan	4,52	4,99	4	4
93			Sukahaji	4,36	4,87	4	4
94		Bandung Kulon	Caringin	7,97	7,16	3	4
95			Cibuntu	4,13	5,70	4	4
96			Cigondewah	8,82		3	
97			Cijerah	6,51	9,15	4	3
98			Gempolsari	10,10		3	
99			Warungmuncang	5,99		4	
100		Bojongloa Kaler	Babakan Tarogong	3,16	3,64	5	5
101			Jamika	3,86	3,76	5	5
102			Kopo	0,59		5	
103			Sukaasih	2,97		5	
104		Bojongloa Kidul	Cibaduyut	4,81		4	
105			Kebonlega	4,68		4	
106			Situsaeur	4,28		4	

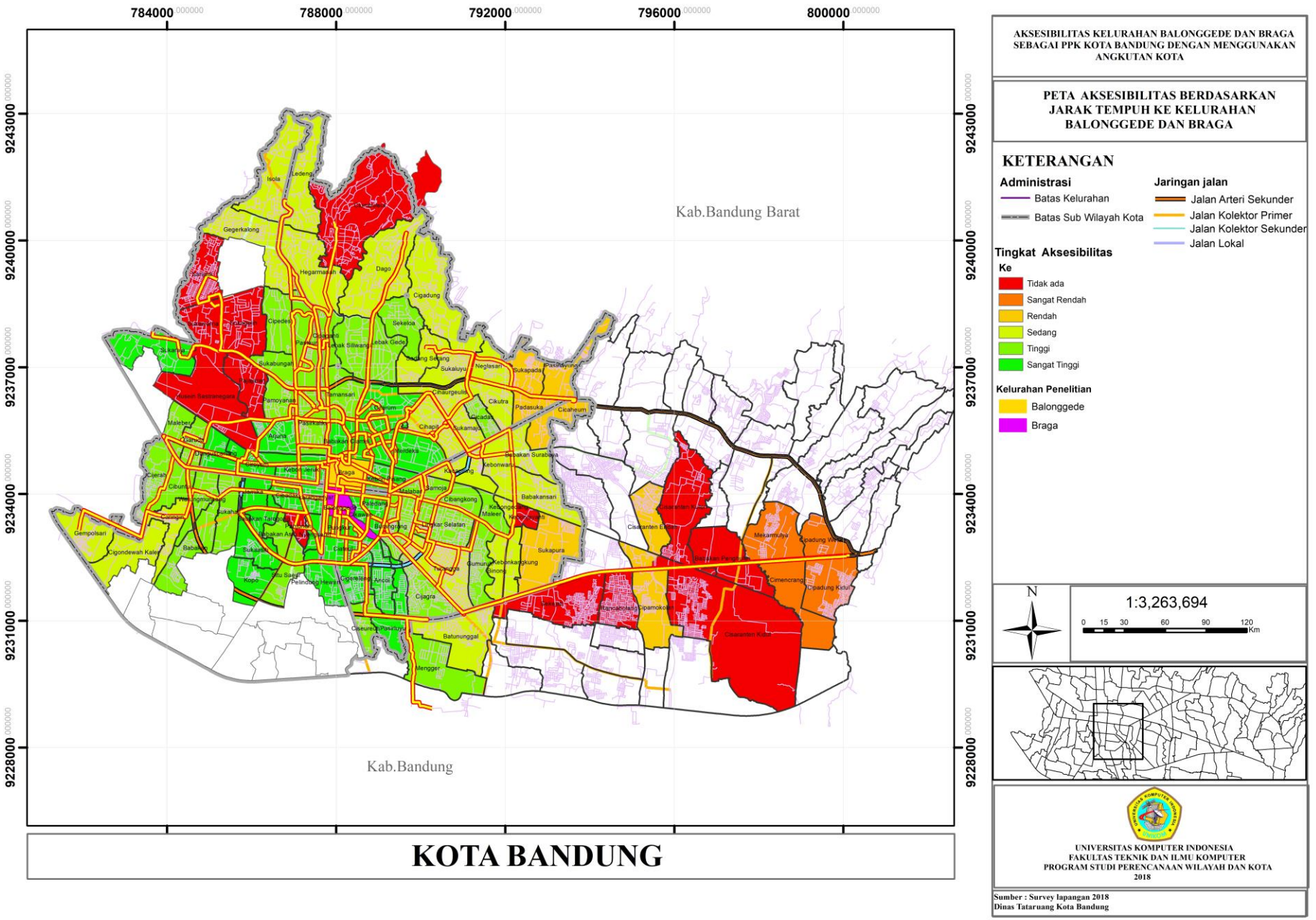
Sumber : hasil analisis tahun 2018



Gambar 4.8 Grafik Batang Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh



Gambar 4.9 Peta Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh Dari Kelurahan Balonggede dan Braga



Gambar 4.10 Peta Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh Ke Kelurahan Balonggede dan Braga

Tingkat aksesibilitas Berdasarkan jarak yaitu bila jarak jauh maka nilai aksesibilitas rendah bahkan sangat rendah, bila jarak dekat maka tingkat aksesibilitas tinggi bahkan bisa sangat tinggi sekalipun. Berdasarkan hasil analisis aksesibibilitas berdasarkan jarak tempuh ke Kelurahan Balonggede dan Braga dengan parameter kurang dari 4,09 km maka tingkat aksesibilitas sangat tinggi dengan kategori nilai 5. 4,09 km sampai dengan 7,59 km itu bernilai empat dan di kategorikan tinggi. 11,09 km sampai 14,59 km di kategorikan rendah dengan nilai aksesibilitas dua dan lebih dari 14,59 km dengan kategori sangat rendah dengan nilai satu. Terdapat tiga kerlurahan dengan kategori sangat rendah, yang menunjukan bahwa Kelurahan tersebut sangat rendah tingkat aksesibilitas ke Kelurahan Balonggede dan Braga.

Untuk Tingkaat asksesibilitas dari Kelurahan Balonggede dan Braga berdasarkan jarak tempuh. Dengan parameter kurang dari 4,34 km maka tingkat aksesibilitas sangat tinggi dengan kategori nilai 5. 4,35 km sampai dengan 7,63 km itu bernilai empat dan di kategorikan tinggi. 7,63 km sampai 10,91 di kategorikan sedang dengan nilai aksesibilitas tiga dan 10,91 km sampai dengan 14,19 km itu dikatakan tingkat aksesibilitas rendah lebih dari 14,19 dengan kategori sangat rendah dengan nilai satu.

4.4 Nilai total aksesibilitas Angkutan kota ke dan dari Kelurahan Balonggede dan Braga

Nilai total aksesibilitas berdasasarkan ketiga variabel, yaitu jumlah trayek yang melayani, pola keterhubungan, jarak tempuh rata-rata. Dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel IV-12 Analisis Aksesibilitas

No	SWK	Kecamatan	Nama Kelurahan	Analisis Aksesibilitas				
				Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah trayek yang melyani	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan pola Keterhubungan	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "ke" (km)	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "dari" (km)	Nilai Total Aksesibilitas
1	Bojonegara	Andir	Ciroyom	2	5	5	5	17
2			Dungus Cariang	1	1	0	4	6
3			Kebon Jeruk	2	5	5	5	17
4			Maleber	1	4	4	3	12
5			Cempaka	0	0	0	0	0
6			Garuda	1	5	4	3	13
7		Cicendo	Arjuna	5	5	0	5	15
8			Husein Sastranegara	2	2	0	4	8
9			Pajajaran	1	2	0	4	7
10			Pamoyanan	2	4	4	4	14
11			Pasirkaliki	4	4	4	5	17
12			Sukaraja	1	1	0	3	5
13		Sukajadi	Cipedes	1	3	4	3	11
14			Gegerkalong	1	4	3	2	10
15			Isola	1	5	3	2	11
16			Pasteur	2	5	4	4	15
17			Sarijadi	1	1	0	3	5
18			Sukabungah	1	4	4	4	13

Tabel IV-12 Analisis Aksesibilitas

No	SWK	Kecamatan	Nama Kelurahan	Analisis Aksesibilitas				
				Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah trayek yang melyani	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan pola Keterhubungan	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "ke" (km)	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "dari" (km)	Nilai Total Aksesibilitas
19			Sukagalih	1	1	0	4	6
20			Sukawarna	1	1	0	4	6
21		Sukasari	Sukarasa	0	0	0	0	0
22	Cibeunying	Bandungwetan	Cihapit	1	5	0	4	10
23			Citarum	2	4	5	4	15
24			Tamansari	4	5	4	4	17
25		Cibenyig kaler	Sukaluyu	2	4	3	4	13
26			Cigadung	1	2	3	0	6
27			Cihaurgeulis	2	5	3	4	14
28			Neglasari	2	5	3	4	14
29		Cibeunying Kidul	Cicadas	2	4	4	4	14
30			Cikutra	2	5	3	4	14
31			Padasuka	1	4	2	3	10
32			Pasirlayung	1	4	0	3	8
33			Sukamaju	2	5	3	4	14
34			Sukapada	1	4	2	3	10
35		Cidadap	Ciumbuleuit	1	1	0	3	5
36			Hegarmanah	1	5	3	3	12

Tabel IV-12 Analisis Aksesibilitas

No	SWK	Kecamatan	Nama Kelurahan	Analisis Aksesibilitas				
				Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah trayek yang melyani	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan pola Keterhubungan	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "ke" (km)	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "dari" (km)	Nilai Total Aksesibilitas
37			Ledeng	1	4	3	2	10
38		Coblong	Cipaganti	2	5	4	3	14
39			Dago	1	5	3	3	12
40			Lebak Gede	1	5	4	4	14
41			Lebak Siliwangi	1	4	0	4	9
42			Sadang Serang	1	2	3	3	9
43			Sekeloa	1	5	4	4	14
44		Sumur bandung	Babakan Ciamis	5	5	5	5	20
45			Braga	2	3	5	5	15
46			Kebo Pisang	5	4	5	5	19
47			Merdeka	3	5	5	5	18
48	Karees	Batununggal	Binong	1	5	3	3	12
49			Cibangkong	1	2	4	0	7
50			Gumuruh	1	3	4	3	11
51			Kacapiring	1	2	3	0	6
52			Kebon Gedang	1	2	3	0	6
53			Kebon Waru	1	2	3	0	6
54			Maleer	1	2	4	0	7

Tabel IV-12 Analisis Aksesibilitas

No	SWK	Kecamatan	Nama Kelurahan	Analisis Aksesibilitas				
				Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah trayek yang melyani	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan pola Keterhubungan	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "ke" (km)	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "dari" (km)	Nilai Total Aksesibilitas
55			Samoja	1	2	4	0	7
56		kiaracondong	Babakan Sari	1	2	3	0	6
57			Babakan Surabaya	1	2	3	0	6
58			Cicaheum	1	4	2	3	10
59			Kebon Jayanti	1	2	3	0	6
60			Kebon Kangkung	1	5	3	3	12
61			Sukapura	1	4	2	3	10
62		Lengkong	Burangrang	2	5	4	5	16
63			Cijagra	1	4	4	4	13
64			Cikawao	2	4	5	5	16
65			Lingkar Selatan	1	5	4	4	14
66			Malabar	2	5	4	5	16
67			Paledang	2	5	5	5	17
68			Turangga	1	5	3	4	13
69		Regol	Ancol	1	1	5	0	7
70			Balonggede	1	3	5	5	14
71			Ciateul	3	4	5	5	17
72			Cigereleng	2	4	5	5	16

Tabel IV-12 Analisis Aksesibilitas

No	SWK	Kecamatan	Nama Kelurahan	Analisis Aksesibilitas				
				Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah trayek yang melyani	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan pola Keterhubungan	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "ke" (km)	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "dari" (km)	Nilai Total Aksesibilitas
73			Ciseureuh	1	3	4	5	13
74			Pasirluyu	2	4	5	5	16
75			Pungkur	3	4	5	5	17
76	Lainnya	Buahbatu	Sekejati	1	2	0	2	5
77		Arcamanik	Cisaranten Endah	1	4	2	2	9
78			Cisaranten Kulon	1	2	0	2	5
79		Bandung kidul	Batununggal	1	5	3	4	13
80			Mengger	1	3	4	4	12
81		Cinambo	Babakan Penghulu	1	2	0	1	4
82		Gedebage	Cimencrang	1	4	1	1	7
83			Cisaranten Kidul	1	1	0	2	4
84			Ranca Bolang	1	1	0	2	4
85		Panyileukan	Cipadung Kidul	1	4	1	1	7
86			Cipadung Wetan	1	4	1	1	7
87			Mekarmulya	1	4	1	1	7
88		Rancasari	Cipamokolan	1	4	2	2	9
89	Tegalega	Astana anyar	Cibadak	2	5	5	5	17
90			Karanganyar	2	5	5	5	17

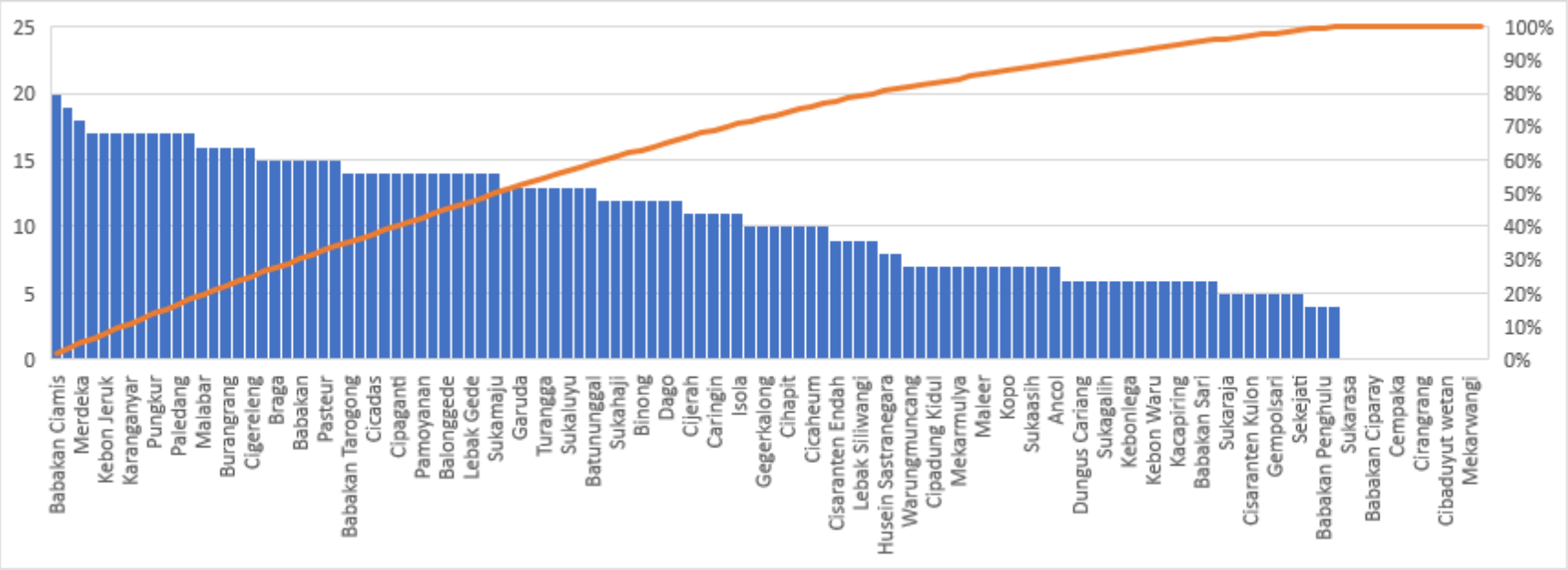
Tabel IV-12 Analisis Aksesibilitas

No	SWK	Kecamatan	Nama Kelurahan	Analisis Aksesibilitas				
				Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah trayek yang melyani	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan pola Keterhubungan	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "ke" (km)	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "dari" (km)	Nilai Total Aksesibilitas
91			Karasak	0	0	0	0	0
92			Nyengseret	1	4	5	5	15
93			Panjunan	1	1	0	5	7
94			Pelindung Hewan	1	3	5	5	14
95		Babaka ciparay	Babakan	4	3	4	4	15
96			Babakan Ciparay	0	0	0	0	0
97			Cirangrang	0	0	0	0	0
98			Margahayu Utara	0	0	0	0	0
99			Margasuka	0	0	0	0	0
100			Sukahaji	1	3	4	4	12
101		Bandung kulon	Caringin	1	3	3	4	11
102			Cibuntu	1	4	4	4	13
103			Cigondewah kaler	1	1	3	0	5
104			Cigondewah kidul	0	0	0	0	0
105			Cigondewah rahayu	0	0	0	0	0
106			Cijerah	1	3	4	3	11
107			Gempolsari	1	1	3	0	5
108			Warungmuncang	1	2	4	0	7

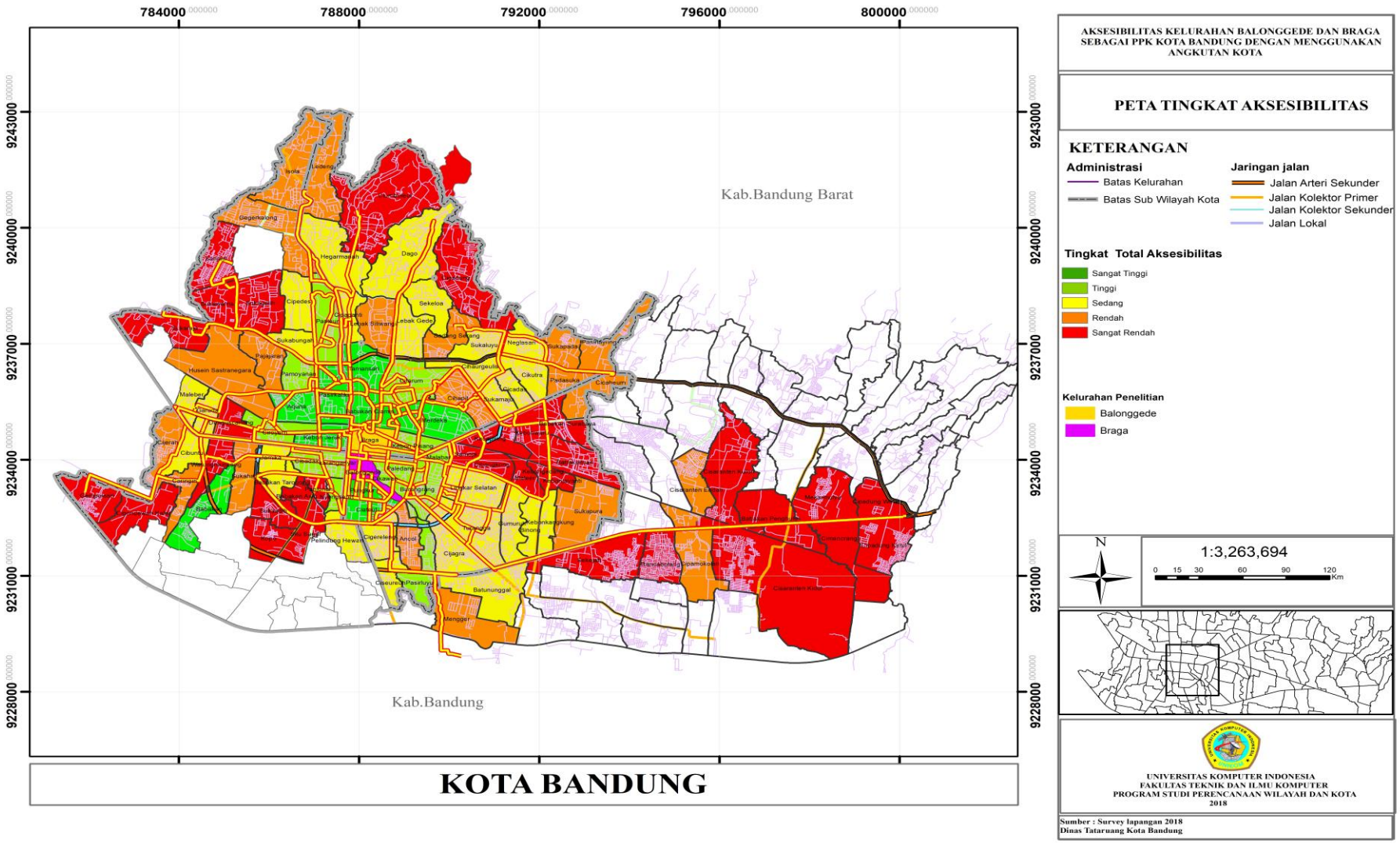
Tabel IV-12 Analisis Aksesibilitas

No	SWK	Kecamatan	Nama Kelurahan	Analisis Aksesibilitas				
				Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah trayek yang melyani	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan pola Keterhubungan	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "ke" (km)	Nilai aksesibilitas Berdasarkan Jarak tempuh "dari" (km)	Nilai Total Aksesibilitas
109		Bojongloa kaler	Babakan Tarogong	1	3	5	5	14
110			Jamika	1	4	5	5	15
111			Kopo	1	1	5	0	7
112			Sukaasih	1	1	5	0	7
113		Bojongloa kidul	Cibaduyut	1	1	4	0	6
114			Cibaduyut kidul	0	0	0	0	0
115			Cibaduyut wetan	0	0	0	0	0
116			Kebonlega	1	1	4	0	6
117			Mekarwangi	0	0	0	0	0
118			Situsaeur	1	1	4	0	6

Sumber: hasil analisis tahun 2018



Gambar 4.11 Grafik Analsisi Nilai Total Aksesibilitas Angkutan Kota ke dan dari Kelurahan Balonggede dan Braga



Gambar 4.12 Peta Tingkat aksesibilitas Kelurahan Balonggede dan Braga

Berdasarkan tabel IV-11 diatas hasil analisis nilai total aksesibilitas Angkutan kota ke dan dari Balonggede dan Braga dengan menggabungkan tiga variabel berbeda, yaitu variabel Jumlah Angkutan kota yang melayani, variabel keterhubungan, variabel jarak tempuh. Dari hasil analisis ketiga variabel dengan 106 kelurahan yang terlayani menghasilkan nilai tertinggi dengan perolehan nilai total 20 yang menandakan tingkat aksesibilitas paling tinggi, yaitu Kelurahan Babakan Ciamis Kelurahan Sumur Bandung SWK Cibeunying . Dilihat dari masing-masing variabel Kelurahan Babakan Ciamis semua variabel mendapatkan nilai sangat tinggi dengan nilai lima.

Dan dengan Nilai total aksesibilitas 17 terdapat delapan Kelurahan dengan rata-rata jumlah trayek yang melewati terbilang rendah dengan nilai dua dengan *range* 2-4 trayek yang melewati di masing masing Kelurahan. Tetapi dengan etiga variabel lainnya memiliki nilai sangat tinggi dengan nilai lima.

Untuk nilai terendah di wilayah barat terdapat pada Kelurahan Sukaraja dan Gempolsari, dengan perolehan nilai lima dari total nilai aksesibilitas berdasarkan empat variabelyang di jumlahkan. Bila dilihat dari masing masing variabel Kelurahan tersebut masuk kedalam kategori sangat rendah bahkan ada yang bernilai kosong, ini menunjukan bahwa tingkat aksesibilitas sangat rendaah sekali terhadap Kelurahan Balonggede dan Braga.