BAB III
PUSAT PELAYANAN KOTA ALUN-ALUN DAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA BANDUNG

3.1 Kebijakan Struktur Ruang Kota Bandung

Berdasarkan RTRW Kota Bandung tahun 2011-2031 rencana struktur ruang disusun untuk mewujudkan efisiensi pemanfaatan ruang, keserasian pengembangan ruang dan kefektifan sistem pelayanan. Struktur ruang Kota Bandung terdiri dari unsur-unsur pusat-pusat pelayanan kota secara berjenjang, pembagian wilayah kota, sebaran kegiatan fungsional, dan sistem jaringan prasarana transportasi.

Untuk mendukung struktur ruang yang direncanakan, Rencana Hirarki pusat pelayanan wilayah Kota Bandung dibagi menjadi 3 jenjang yaitu:

1. Pusat Pelayanan Kota (PPK) melayani seluruh wilayah kota dan/atau regional;
2. Subpusat Pelayanan Kota (SPK) yang melayani SubWilayah Kota (SWK), dan
3. Pusat Lingkungan (PL).

Untuk mendukung struktur ruang yang direncanakan, wilayah Kota Bandung dibagi menjadi delapan Subwilayah Kota (SWK) yang dilayani oleh delapan Subpusat Pelayanan Kota (SPK) dan dua Pusat Pelayanan Kota (PPK). Pusat pelayanan kota melayani 2 juta penduduk, sedangkan subpusat pelayanan kota melayani sekitar 500.000 penduduk.

Tabel III-1

Dsitribusi Penduduk Per Subwilayah Kota (SWK)

No	Wilayah	Jumlah penduduk Tahun 2009	Rencana Distribusi Jumlah Penduduk Tahun 2031			
			2015	2020	2025	2031
1	Bojongnagara	400.900	444.760	481.510	518.260	555.010
2	Cibeunying	436.934	472.106	501.416	530.726	560.036
3	Tegallega	560.958	647.592	719.787	791.982	864.177
4	Karees	418.222	454.918	485.498	516.078	546.658
5	Arcamanik	198.380	244.700	283.300	321.900	360.500
6	Ujungberung	198.676	255.178	302.263	349.348	396.433
7	Kordon	179.255	224.009	261.304	298.599	335.894
8	Gedebage	92.220	122.622	147.957	173.292	198.627
Jumlah		2.485.545	2.865.885	3.183.035	3.500.185	3.817.335

Sumber : RTRW Kota Bandung 2011-2031

A. Pusat Pelayanan Kota Alun-Alun

Pusat Pelayanan Alun-alun melayani Subpusat Pelayanan Kota (SPK) Setrasari, Sadang serang, Kopo Kencana dan Turangga. Kebijakan dasar pemngembangannya adalah *urban renewal*. Wilayah belakang Pusat Pelayanan Alun-alun adalah (RTRW Kota Bandung 2011-2031):

1. SWK Bojonegara dengan Subpusat Pelayanan Setrasari, melayani:
    - Kecamatan andir
    - Kecamatan Sukasari
    - Kecamatan Cicendo
    - Kiecamatan Sukajadi
2. SWK Cibeunying dengan Subpusat Pelayanan Sadang Serang, melayani:
    - Kecamatan Cidadap
    - Kecamatan Coblong
    - Kecamatan Bandung Wetan
    - Kecamatan Cibeunying Kidul
    - Kecamatan Cibeunying Kaler
    - Kecamatan Sumur Bandung
3. SWK Tegalega dengan Subpusat Pelayanan Kopo Kencana, melayani :
    - Kecamatan Astana Anyar
    - Kecamatan Bojongloa Kidul
    - Kecamatan Bojongloa Kaler

- Kecamatan Babakan Ciparay
- Kecamatan Bandung Kulon

4. SWK Karees dengan Subpusat Pelayanan Maleer, melayani:
    - Kecamatan Regol
    - Kecamatan Lengkong
    - Kecamatan Batununggal
    - Kecamatan Kiaracondong

PPK alun-alun dalam RTRW Kota Bandung 2011-2031 akan dilengkapi paling kurang oleh fasilitas :

a. Peribadatan : Masjid wilayah dan tempat peribadatan lainnya;
b. Bina sosial : gedung pertemuan umum;
c. Olahraga/rekreasi : komplek olahraga dengan gelanggang olahraga, gedung hiburan dan rekreasi, gedung kesenian, taman kota;
d. Pemerintahan : kantor pemerintahan, kantor pos wilayah, kantor kodim, kantor telekomunikasi wilayah, kantor Prusahaan Listrik Negara (PLN) wilayah, kantor Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) wilayah, kantor Urusan Agama, pos pemadam kebakara, Kantor Polisis sesuai dengan struktur yang berlaku di lembaga Kepolisia Republik Indonesia;
e. Perbelajaan/niaga : pusat perbelanjaan utama (grosir), pasar, pertokoan, bank-bank, perusahaan swasta dan jasa-jasa lain.

B. **Pusat Pelayanan Gedebage (PPK Gedebage)**

Pusat Pelayanan Gedebage melayani Subpusat Pelayanan Arcamanik, Ujungberung, Kordon dan Derwati. Kebijakan dasar pengembangannya adalah *urban development*. Wilayah belakang Pusat Pelayanan Gedebage adalah:

1. Subpusat Pelayanan Arcamanik, melayani:
    - Kecamatan Arcamanik
    - Kecamatan Mandalajati
    - Kecamatan Antapani
2. Subpusat Pelayanan Ujungberung, melayani:
    - Kecamatan Ujungberung
    - Kecamatan Cibiru
    - Kecamatan Cinambo

- Kecamatan Panyileukan

3. Subpusat Pelayanan Kordon, melayani:
   - Kecamatan Bandung Kidul
   - Kecamatan Buahbatu
4. Subpusat Pelayanan Derwati, melayani:
   - Kecamatan Gedebage
   - Kecamatan Rancasari

PPK Gedebage ini dilengkapi paling kurang oleh fasilitas :

a. Pendidikan : perguruan tinggi dan perpustakaan;
b. Kesehatan : rumah sakit kelas A;
c. Peribadatan : masjid wilayah dan tempat peribadatan lainnya;
d. Bina sosial : gedung pertemuan umum;
e. Olahraga/rekreasi : komplek olahraga dengan gelanggang olahraga, gedung hiburan dan rekreasi, gedung kesenian, taman kota, gedung seni tradisional;
f. Pemerintahan : kantor pemerintahan, kantor pos wilayah, kantor telekomunikasi wilayah, kantor Perusahaan Listrik Negara (PLN) wilayah, kantor Perusahaan Daerah

Air Minum (PDAM) wilayah, Kantor Urusan Agama, pos pemadam kebakaran, Kantor

Polisi sesuai dengan struktur yang berlaku di lembaga Kepolisian Republik Indonesia;

g. Perbelanjaan/niaga : pusat perbelanjaan utama (grosir), pasar, pertokoan, bank-bank, perusahaan swasta dan jasa-jasa lain; dan
h. Transportasi : terminal dan parkir umum.

Tabel III-2 Fungsi Khusus Sub Wilayah Kota

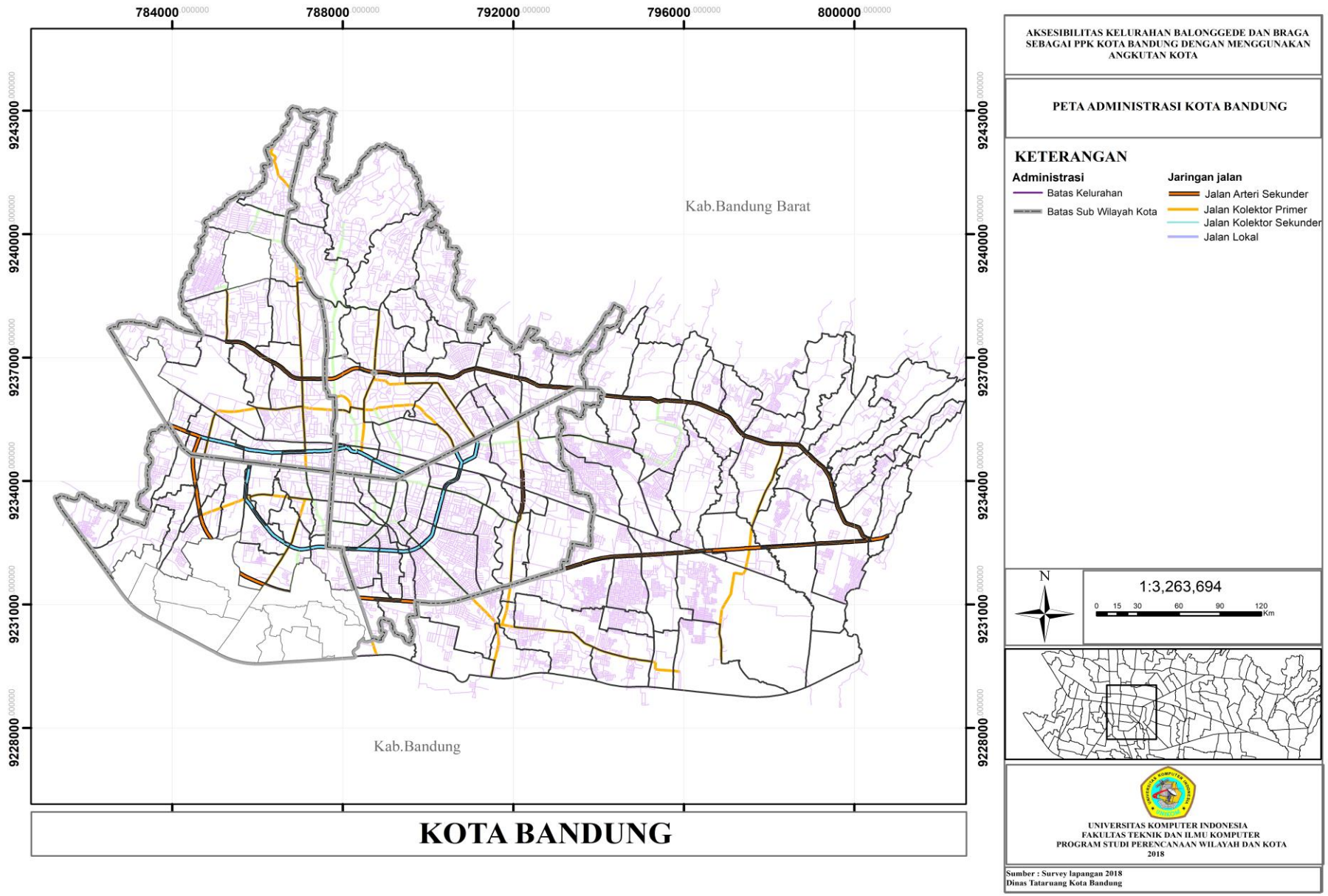
No.	Wilayah	Fungsi khusus
1.	Bojonagara	Pemerintahan, Pendidikan
2.	Cibeunying	Pendidikan, Industri, Perumahan
3.	Tegallega	Industri dan Pergudangan
4.	Karees	Perdagangan

No.	Wilayah	Fungsi khusus
5.	Arcamanik	Perumahan
6.	Ujungberung	Perumahan
7.	Kordon	Perumahan
8.	Gedebage	Perumahan

Sumber : RTRW Kota Bandung

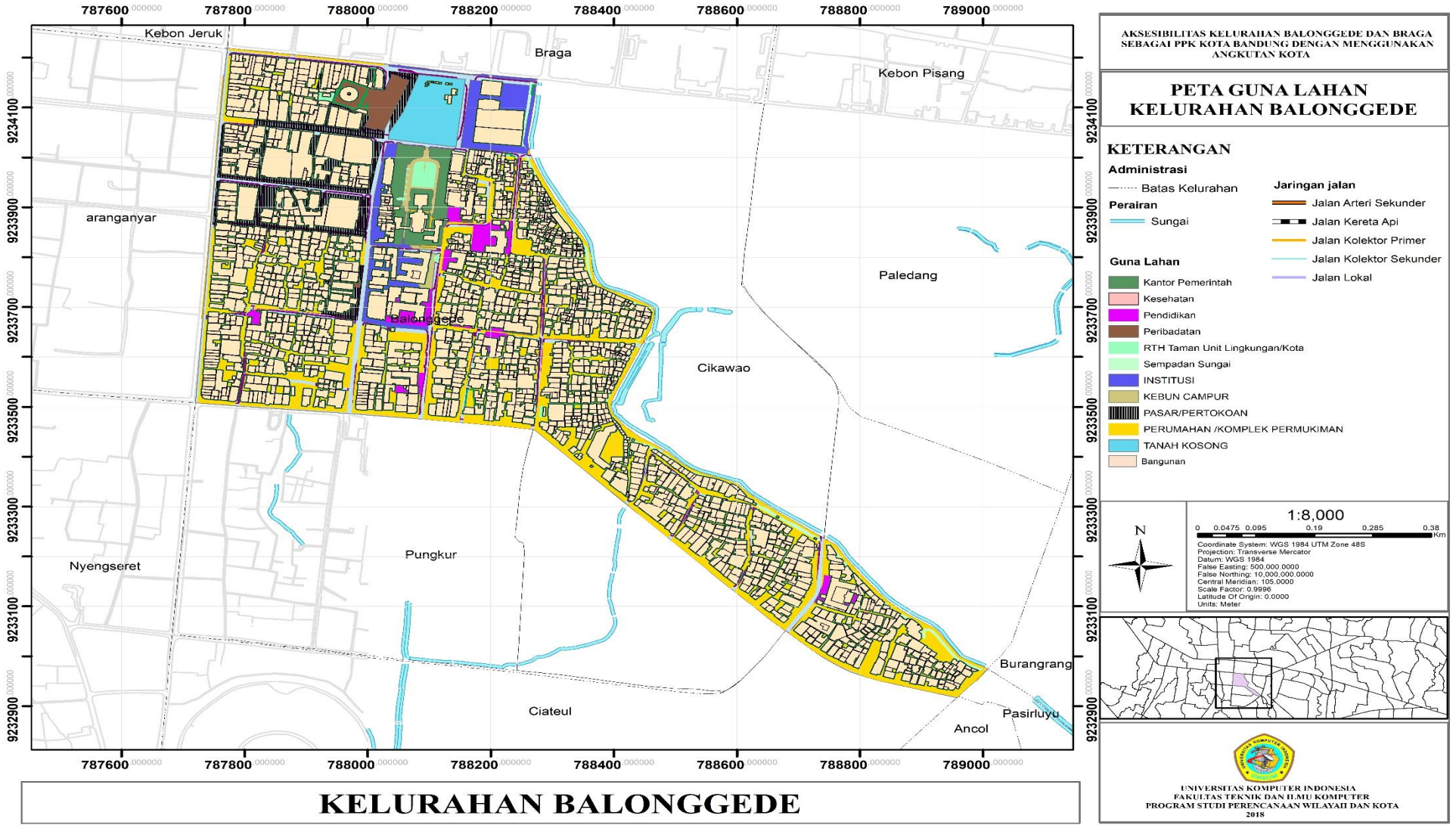
3.2 Guna Lahan Kelurahan Balonggede dan Braga

Kelurahan Balonggede Kecamatan Regol dan Braga Kecamatan Sumurbandung. Kelurahan Balonggede itu sendiri masuk kedalam SWK karees dan Kelurahan Braga masuk kedalam SWK cibeunying yang di layani oleh Subpusat Pelayanan Kota (SPK) Maleer dan Sadang serang. Kelurahan Balonggede dan Braga gunalahannya menurut data dari Dinas Tataruang Kota Bandung didominasi oleh perdagangan dan jasa linier, dapat dilihat dari hasil pada pada Tabel III-2 dan Gambar 3.1. Untuk peta dapat dilihat pada Gambar 3.2 & Gambar 3.3.



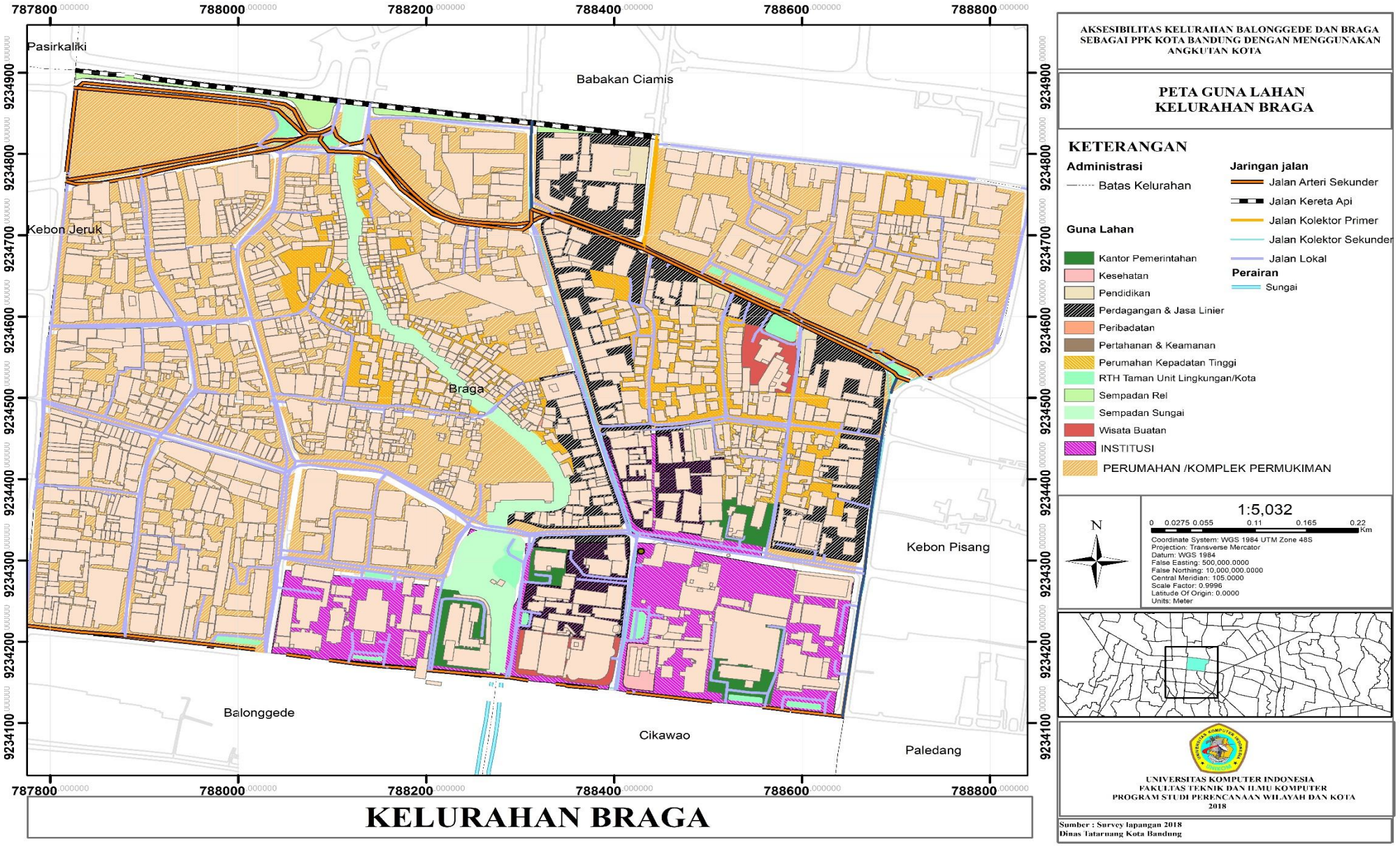
Gambar 3.1 Peta Batas Administrasi Kota Bandung

Sumber : Analisis Tahun 2018



Gambar 3.2 Peta Guna Lahan Kelurahan Balonggede

Sumber : Analisis Tahun 2018



Gambar 3.3 Peta Guna Lahan Kelurahan Braga

Sumber : Analisis Tahun 2018

3.3 Angkutan Umum Saat ini di Kota Bandung

Angkutan umum adalah setiap angkutan yang disediakan untuk umum dan dipungut biaya untuk menggunakannya. Tujuan dari diadakannya angkutan umum penumpang adalah untuk menyelenggarakan pelayanan angkutan yang baik dan layak bagi masyarakat. Kota Bandung sendiri memiliki berbagai macam moda angkutan umum yang beroreientasi pada jalan raya seperti halnya Angkutan kota (Angkot), Trans Metro Bandung (TMB), dan DAMRI. Untuk lebih jelasnya akan dijelaskan pada uraian berikut ini.

3.3.1 Trans Metro Bandung (TMB)

Trans Metro Bandung adalah *Bus Rapid Transit* di Kota Bandung yang di pergunakan untuk meminimalisir penggunaan kendaraan pribadi. Layanan transportasi massal dengan harga murah fasilitas lengkap, nyaman dan tepat waktu pada tujuan. Dibawah ini tabel mengenai moda Trans Metro Bandung yang sudah beroprasi, dapat dilihat pada tabel III.3 berikut.

Tabel III-3 Trans Metro Bandung Yang sudah beroprasi

No	Nama Trayek	Jenis kendaraan	Jumlah	Keterangan	Jam oprasional
1	Cicaheum - Cibeureum	Bis Besar	10	Koridor 2	05.00 – 20.00
2	Cibiru-Cibeureum	Bis Besar	10	Koridor 1	
3	Cicaheum-Sarijadi	Bis Besar	10	Koridor 3	
4	Antapani-Lewipanjang	Bis sedang	10	Koridor 4	

Sumber:Dinas perhubungan Kota Bandung

Trans Metro Bandung yang telah beroprasi hingga kini berjumlah 4 koridor, koridor yang baru baru ini beroprasi adalah koridor Antapani – Leuwi panjang, yangsebelumnya hanya 3 koridor saja yang beroprasi.

3.3.1.1 Rute TMB

Pada saat ini TMB yang beroprasi berjumlah empat koridor, untuk koridor satu (Cibeureum-Cibiru) dan koridor dua (Cicaheum-Cibeureum) koridor tiga (cicaheum - Sarijadi) untuk koridor ke empat yaitu Antapani-Leuwipanjang, namun pada koridor empat memiliki perbedaan dengan koridor lain yaitu pada koridor empat mengoprasikan bus sedang ¾. Sedangkan koridor lain menggunakan bus besar, untuk jalan yang di lalui di setiap koridor penjelasan di bawah ini akan menjelaskan jalan mana saja yang di lalui masing masing koridor dan pada Gambar 3.4 peta keseluruhan rute TMB.

a. Rute TMB koridor 1 (Cibeureum-Cibiru) sebagai berikut:

a) Rute keberangkatan

<--Halte Elang - Elang - Rajawali - Garuda - Sudirman - Soekarno Hatta - Halte Holis - Halte Caringin - Halte Babakan Ciparay - Terminal Leuwi Panjang - Halte M. Toha - Halte LPKIA - Halte Samsat - Halte Metro - Halte Riung Bandung - Halte Gede Bage - Jalan Soekarno Hatta - Halte Cibiru

b) Rute Kembali

-->Halte Cibiru - Soekarno Hatta - Halte Metro - Halte Carrefour - Halte Buahbatu - Halte LPKIA - Halte M. Toha - Terminal Leuwi Panjang - Halte Caringin - Halte Sumber Sari - Halte Holis - Halte Cijerah - Halte Sudirman Batas Kota - Soekarno Hatta - Halte Elang

b. Rute TMB koridor 2 (Cibeureum-Cicaheum)sebagai berikut:

a) Rute keberangkatan

<--Cibeureum - Jl. Rajawali - Jl. Kebon Jati - Jl. Suniaraja - Jl. Lembong - Jl. Veteran - Jl. Ahmad Yani - Pasar Kosambi – Pasar Cicadas - Terminal Cicaheum

b) Rute Kembali

->Terminal Cicaheum - Jl. Ahmad Yani - Pasar Cicadas - Jl. Ibrahim Adjie - Jl. Jakarta - Jl. Ahmad Yani - Pasar Kosambi - Jl. Asia Afrika - Alun-Alun - Jl. Sudirman - Cibeureum

c. Rute TMB Koridor 3 (Cicaheum-Sarijadi) sebagai berikut:

a) Rute keberangkatan

->Terminal Cicaheum - Jl. PHH. Mustofa - Halte PHH Mustofa 1 - Halte PHH Mustofa 2 - Jl. Surapati - Halte Surapati 1 - Halte Surapati 2 - Gasibu - Jl. Layang Pasupati - Halte Cikapayang 1 - Jl. Pasteur - Halte Portabel Pasteur - Jl. Surya Sumantri - Halte Surya Sumantri 1 - Jalan Terusan Sutami - Halte Sarimanis

b) Rute kembali

<--Halte Sarimanis - Jalan Terusan Sutami - Halte Surya Sumantri 2 - Jalan Surya Sumantri - Halte Pasteur - Jl. Pasteur - Jl. Layang Pasupati - Halte Cikapayang 2 - Jl. Surapati - Halte Surapati 3 - Halte Surapati 4 - Halte Surapati 5

- Halte Surapati 6 - Jl. PHH Mustofa (Suci) - Halte PHH Mustofa 3 - Halte Surapati Core - Terminal Cicaheum

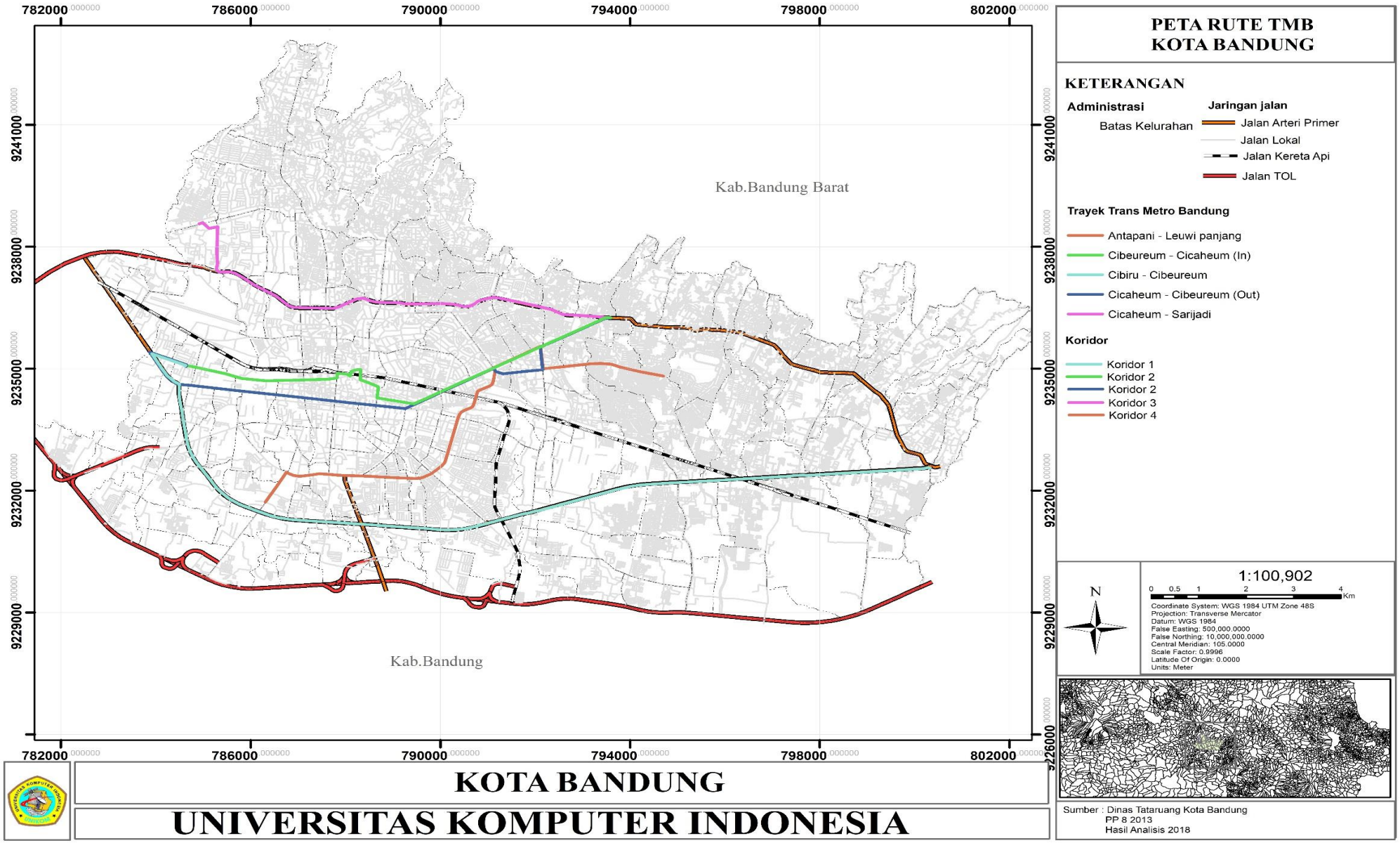
d. Rute TMB Koridor 4 (Antapani-Leuwipanjang) sebagai berikut:

a) Rute keberangkatan

Terminal Antapani - Jl. Jakarta - Jl. Sukabumi - Jl BKR - Jl. Tegallega - Jl. Kopo - Terminal Leuwipanjang

b) Rute Kembali

Terminal leuwipanjang – Jl.Kopo – Jl tegalega – Jl.BKR – Jl sukabumi – Jl.Ahmad yani – Jl.Ibrahim adjie – Jl.Antapani - Terminal Antapani



Gambar 3.4 Peta Rute Trans Metro Bandung

Sumber : Analisis Tahun 2018

3.3.2 Angkutan Kota

Angkot sendiri bukan hal yang baru di Kota Bandung, keberadaan angkot sudah familiar di kalangan orang indonesia dan sudah menjadi moda transportasi untuk berbagai kegiatan. Angkot masih menjadi pilihan moda untuk masyarakat Kota Bandung untuk melakukan perjalanan sehari-hari. Hal ini ditunjukan dengan bnyaknya trayek yang tersedia di Kota Bandung. Pada tabel III.4 di bawah ini menampilkan Rute, jumlah armada dan panjang trayek angkot di Kota Bandung. Dapat dilihat pada tabel trayek, jumlah armada, warna angkot di kota Bandung.

Tabel III-4

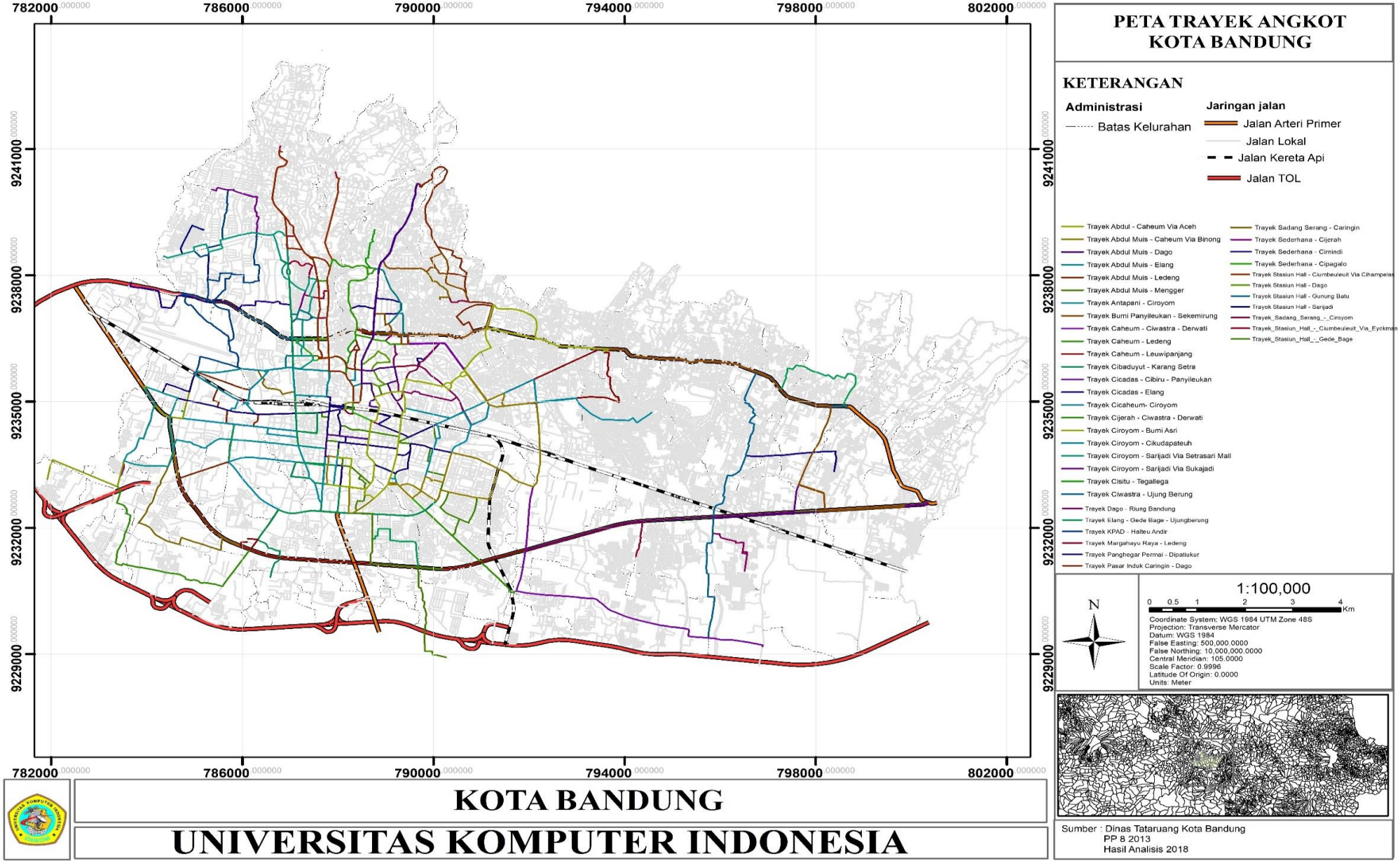
Armada Angkutan kota di Wilayah Kota Bandung

NO	KODE	LINTASAN TRAYEK	JARAK (Km)	JUMLAH	WARNA
1	1.A	Abdul Muis – Cicaheum Via Binong	16.03	355	Hijau Kuning
2	1.B	Abdul Muis – Cicaheum Via Aceh	11.55	100	Hijau Merah Hati
3	02	Abdul Muis – Dago	09.03	271	Hijau Orange
4	03	Abdul Muis – Ledeng	16	245	Hijau Biru
5	04	Abdul Muis – Elang	19.75	101	Orange Hijau
6	05	Cicaheum – Ledeng	14.25	214	Hijau Hitam
7	06	Cicaheum – Ciroyom	17	206	Hijau Orange
8	07	Cicaheum – Ciwastra – Derwati	17	200	Coklat Cream
9	08	Cicaheum – Cibaduyut	16.01	150	Merah Hijau
10	09	Stasiun Hall – Dago	10	52	Hijau Kuning
11	10	Stasiun Hall – Sadang Serang	11	150	Hijau Kuning Putih
12	11.A	Stasiun Hall – Ciumbuleuit Via Eykman	09.08	53	Hijau Strip ...
13	11.B	Stasiun Hall – Ciumbuleuit Via Cihampelas	08.03	30	Hijau Biru
14	12	Stasiun Hall – Gede Bage	21	200	Hijau Abu-Abu
15	13	Stasiun Hall – Sarijadi	10.02	80	Biru Muda Hijau
16	14	Stasiun Hall – Gunung Batu	08.05	53	Biru Muda Hijau
17	15	Margahayu Raya – Ledeng	19.08	125	Biru Muda Kuning
18	16	Dago – Riung Bandung	20.06	201	Putih Hijau
19	17	Pasar Induk Caringin – Dago	19.85	140	Orange Putih Hijau
20	18	Panghegar Permai – Dipati Ukur – Dago	19.35	155	Putih Kuning Hijau
21	19.A	Ciroyom – Sarijadi Via Sukajadi	11.75	88	Hijau Cream
22	19.B	Ciroyom – Sarijadi Via Setrasari	10.75	31	
23	20	Ciroyom – Bumi Asri	08.35	115	Hijau Strip Putih
24	21	Ciroyom – Cikudapateuh	12.09	140	Kuning Putih Hijau
25	22	Sederhana – Cipagalo	16.05	276	Biru Hijau
26	23	Sederhana – Cijerah	08.09	63	Hijau
27	24	Sederhana – Cimindi	9	55	Biru Muda Cream
28	25	Ciwastra – Ujung Berung	13.04	32	Abu-Abu Kuning
29	26	Cisitu – Tegallega	13.95	82	Ungu Hijau
30	27	Cijerah – Ciwastra – Derwati	22.03	200	Abu-Abu Hijau
31	28	Elang – Gede Bage – Ujung Berung	22.45	115	Biru Kuning Hijau
32	29	Abdul Muis – Mengger	10.55	25	.....
33	30	Cicadas – Elang	18.05	300	Merah Hijau

NO	KODE	LINTASAN TRAYEK	JARAK (Km)	JUMLAH	WARNA
34	31	Antapani – Ciroyom	13.07	160	Hijau Kuning
35	32	Cicadas – Cibiru – Panyileukan	13.65	200	Hijau Putih Biru
36	33	Bumi Panyileukan – Sekemirung	24.35	125	Merah Jambu Hijau
37	34	Sadang Serang – Caringin	18.01	200	Biru Merah Hijau
38	35	Cibaduyut – Karang Setra	16.06	201	Kuning Hijau
39	36	Cibogo – Elang	7	32	Biru Muda Hijau
JUMLAH				**5.521**	

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung

Dari tabel diatas dapat dilihat bahwa Angkutan kota di wilayah Kota Bandung berjumlah 39 trayek yang beroprasi. yang terbanyak adalah abdul muis -cicaheum via binong, Cicadas-elang, sederhana-cipagalo, Abdul muis-dago, Abdulmuis-Ledeng dan paling sedikit adalah Abdul muis-Mengger dan Cibogo-Elang, Ciwastra-Ujungberung, Statsiun hal-Ciumbuleuit, Ciroyom-Sarijadi. Dapat dilihat Pada Gambar III.5 Peta keseluruhan trayek angkutan umum di Kota Bandung.



Gambar 3.5 Peta Trayek Angkutan Kota Bandung

Sumber : Analisis Tahun 2018

3.3.2.1 Angkutan kota (Angkot) sebagai trayek pengumpan (*feeder)* Bus TMB

Dalam mewujudkan terciptanya angkutan massal yang dapat memberikan pilihan kepada masyarakat untuk menggunakan angkutan umum, maka konsep *Bus Rapid Trassit* (BRT) merupakan salah satu konsep yang tepat untuk dikembangkan karena konsep BRT merupakan sistem angkutan massal yang terintegrasi di setiap koridornya, yang bertujuan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat akan transportasi dalam kota. Selain itu konsep BRT harus saling berintegrasi dengan angkutan umum lainnya agar menciptakan pola transportasi yang saling berkesinambungan satu dengan yang lainnya. Untuk mendukung pengoprasian TMB dapat di tunjang dengan trayek pengumpan (*feeder)* sesuai dengan rute yang di laluinya. Dapat dilihat sebagai contoh Brikut ini gambaran umum angkot sebagai tryayek pengumpan *(Feeder)* dengan Bus TMB di kota Bandung, tepatnya di koridor 2 (dua) yang melalui wilayah penelitian

Pada tabel III-5 terdapat tabel jumlah armada Angkutan kota sebagai trayek pengumpan dengan bus TMB di koridor 2.

Tabel III-5

Jumlah Armada Angkutan kota sebagai Trayek Pengumpan dengan Bus TMB di Koridor 2 (Cicaheum – Cibeureum).

No	Nama Kecamatan	Rute Angkot	Halte, Psisi dn Tipe
1	cibeunying kidul	Abdul Caheum Via Binong	HALTE TMB 4 -JL.jakarta Setelah persimpangan antapani (type 6,5)
2	Kiaracondong	Abdul Caheum Via Binong	HALTE TMB 1 - Cicaheum (type 6,5)
3	Andir	Adul Muis - Elang	HALTE TMB 11 - JL. Raya elang/cibeureum (type 8 m)
4	Batununggal	Antapani - Ciroyom	HALTE TMB 18 - JL. A. Yani gereja/disdik kota bandung (type 6,5 m)
5	Batununggal	Antapani - Ciroyom	HALTE TMB 5 - JL. A. Yani depan stadion persib (type 8 m)
6	Batununggal	Antapani - Ciroyom	HALTE TMB 3 - JL.Ibrahim adji Depan Ex.Matahari (type 6,5)
7	cibeunying kidul	Antapani - Ciroyom	HALTE TMB 4 -JL.jakarta Setelah persimpangan antapani (type 6,5)
8	Kiaracondong	Caheum - Leuwipanjang	HALTE TMB 1 - Cicaheum (type 6,5)
9	cibeunying kidul	Caheum - Leuwipanjang	HALTE TMB 2 -JL.Ahmad Yani depan BCA (type 6,5)
10	Kiaracondong	Caheum - Leuwipanjang	HALTE TMB 3 - JL.Ibrahim adji Depan Ex.Matahari (type 6,5)

No	Nama Kecamatan	Rute Angkot	Halte, Psisi dn Tipe
11	cibeunying kidul	Cicadas - Cibiru - Panyileukan	HALTE TMB 4 -JL.jakarta Setelah persimpangan antapani (type 6,5)
12	Batununggal	Cicadas - Cibiru - Panyileukan	HALTE TMB 3 - JL.Ibrahim adji Depan Ex.Matahari (type 6,5)
13	Batununggal	Cicadas - Elang	HALTE TMB 3 - JL.Ibrahim adji Depan Ex.Matahari (type 6,5)
14	Sumur Bandung	Cicadas - Elang	HALTE TMB 8 - JL. Asia afrika depan panin bank (type 8 m)
15	Andir	Cicadas - Elang	HALTE TMB 11 - JL. Raya elang/cibeureum (type 8 m)
16	Andir	Cicadas - Elang	HALTE TMB 12 - JL. Rajawali timur, perempatan jalan garuda (type 6,5 m)
17	Andir	Cicadas - Elang	HALTE TMB 13 - JL. Rajawali timur, depan BCA (type 6,5 m)
18	Andir	Cicadas - Elang	HALTE TMB 14 - JL. Kebon jati depan RS kebon jati (type 8 m)
19	Andir	Cicadas - Elang	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
20	Andir	Ciroyom - Bumi Asri	HALTE TMB 11 - JL. Raya elang/cibeureum (type 8 m)
21	Andir	Ciroyom - Bumi Asri	HALTE TMB 12 - JL. Rajawali timur, perempatan jalan garuda (type 6,5 m)
22	Andir	Ciroyom - Bumi Asri	HALTE TMB 13 - JL. Rajawali timur, depan BCA (type 6,5 m)
23	Andir	Ciroyom - Bumi Asri	HALTE TMB 14 - JL. Kebon jati depan RS kebon jati (type 8 m)
24	Andir	Ciroyom - Bumi Asri	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
25	Andir	Ciroyom - Cikudapateuh	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
26	Andir	Ciroyom - Cikudapateuh	HALTE TMB 10 - JL. Sudirman depan SMP BPK penabur (type 6,5 m)
27	Andir	Ciroyom - Cikudapateuh	HALTE TMB 11 - JL. Raya elang/cibeureum (type 8 m)
28	Andir	Ciroyom - Cikudapateuh	HALTE TMB 12 - JL. Rajawali timur, perempatan jalan garuda (type 6,5 m)
29	Batununggal	Dago - Riung Bandung	HALTE TMB 3 - JL.Ibrahim adji Depan Ex.Matahari (type 6,5)
30	cibeunying kidul	Dago - Riung Bandung	HALTE TMB 4 -JL.jakarta Setelah persimpangan antapani (type 6,5)
31	Andir	Elang - Gede Bage - Ujungberung	HALTE TMB 10 - JL. Sudirman depan SMP BPK penabur (type 6,5 m)
32	cibeunying kidul	Margahayu Raya - Ledeng	HALTE TMB 4 -JL.jakarta Setelah persimpangan antapani (type 6,5)
33	Batununggal	Antapani - Ciroyom	HALTE TMB 3 - JL.Ibrahim adji Depan Ex.Matahari (type 6,5)
34	cibeunying kidul	Antapani - Ciroyom	HALTE TMB 4 -JL.jakarta Setelah persimpangan antapani (type 6,5)
35	Sumur bandung	Pangherag Permai -	HALTE TMB 16 - JL. A. Yani kosambi

No	Nama Kecamatan	Rute Angkot	Halte, Psisi dn Tipe
		Dipatiukur	sebelum JPO (type 6,5 m)
36	Sumur Bandung	Pangherag Permai - Dipatiukur	HALTE TMB 17 - JL. A. Yani depan segitiga mas (type 8 m)
37	Sumur Bandung	Pangherag Permai - Dipatiukur	HALTE TMB 18 - JL. A. Yani gereja/disdik kota bandung (type 6,5 m)
38	Andir	Pasar Induk Caringin - Dago	HALTE TMB 12 - JL. Rajawali timur, perempatan jalan garuda (type 6,5 m)
39	Andir	Pasar Induk Caringin - Dago	HALTE TMB 13 - JL. Rajawali timur, depan BCA (type 6,5 m)
40	Andir	Sadang Serang - Caringin	HALTE TMB 11 - JL. Raya elang/cibeureum (type 8 m)
41	Andir	Sadang Serang - Caringin	HALTE TMB 12 - JL. Rajawali timur, perempatan jalan garuda (type 6,5 m)
42	Andir	Sadang Serang - Caringin	HALTE TMB 13 - JL. Rajawali timur, depan BCA (type 6,5 m)
43	Andir	Sadang Serang - Cijerah	HALTE TMB 11 - JL. Raya elang/cibeureum (type 8 m)
44	Andir	Sadang Serang - Cijerah	HALTE TMB 12 - JL. Rajawali timur, perempatan jalan garuda (type 6,5 m)
45	Andir	Sadang Serang - Cijerah	HALTE TMB 13 - JL. Rajawali timur, depan BCA (type 6,5 m)
46	Sumur Bandung	Sederhana - Cipagalo	HALTE TMB 8 - JL. Asia afrika depan panin bank (type 8 m)
47	Andir	Stasiun Hall - Ciumbeleuit via Cihampelas	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
48	Andir	Stasiun Hall - Dago	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
49	Andir	Stasiun Hall - Gunungbatu	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
50	Andir	Stasiun Hall - Sarijadi	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
51	Andir	Stasiun Hall - Ciumbeleuit via Eykman	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)
52	Andir	Stasiun Hall - Gedebage	HALTE TMB 15 - JL. Kebon jati depan ruuko textile (type 6,5 m)

Sumber: Dinas perhubungan Kota Bandung

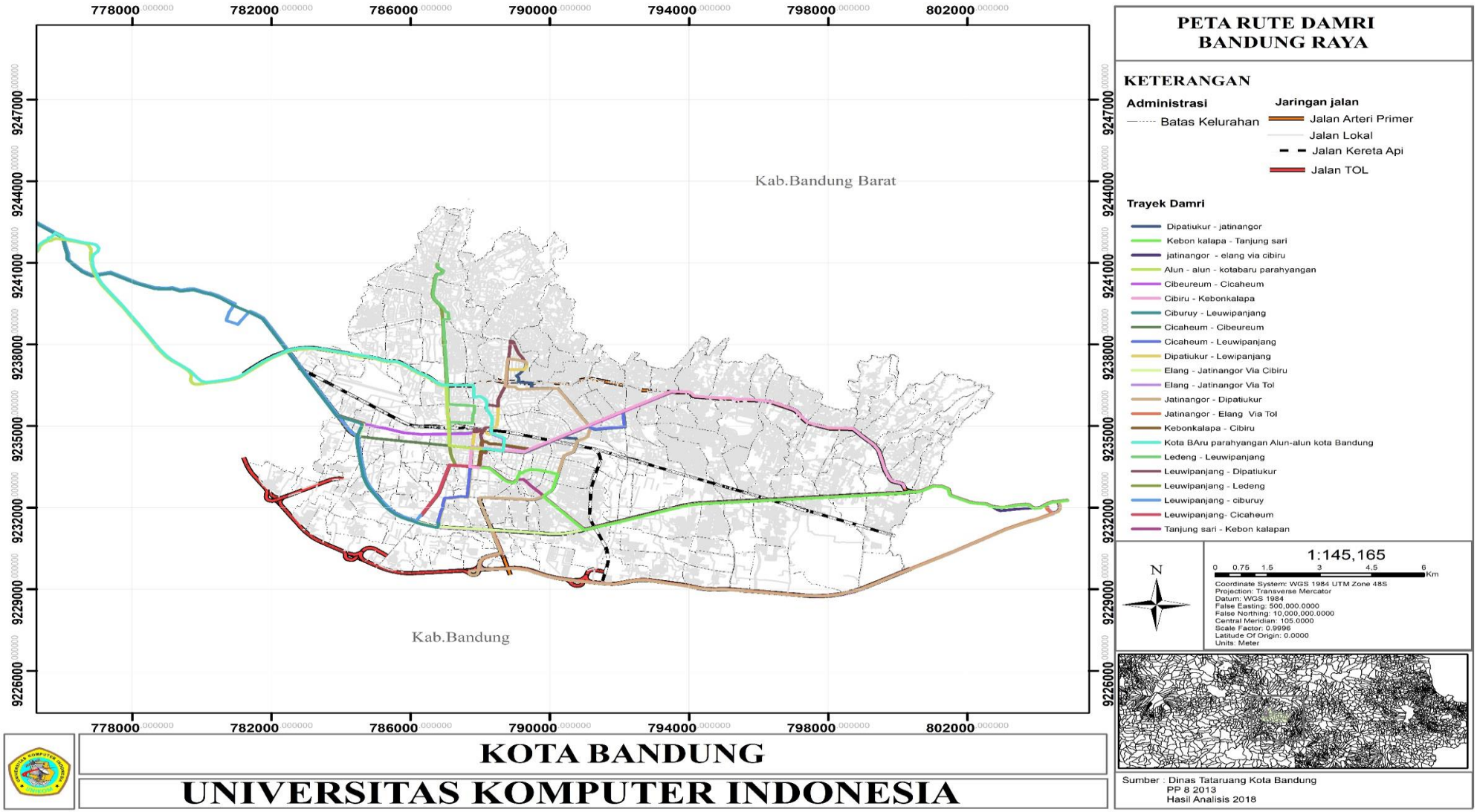
3.3.3 Damri

Damri merupakan bus yang disediakan oleh pemerintah untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi. Berdasarkan SK Waalikota Bandung No. 10/85/1978, Perum Damri ditunjuk jadi operator kendaraan massal di kota bandung. Dan membuat rute bus di Bandung.

Untuk memberikan pelayanan ke dan dari masyarakat, dan semakin meningkatnya populasi penduduk pada tahun 2002 Damri Bandung mengoprasikan bus rute pelayanan prima (RPP).

Kini Damri memiliki 230 armada yang melayani 15 trayek di Bandung Raya serta dua trayek Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP).

Tarif bus damri sendiri berkisar Rp.3.500 untuk non AC dan Rp.4.500 untuk yang AC akan tetapi pada per tanggal 1 april 2015 mengalami kenaikan harga menjadi Rp.3.800 untuk non AC dan Rp.4.800 untuk AC. Dapat dilihat pada gambar III.7 rute damri di Bandung raya



Gambar 3.6 Peta Rute Damri Kota Bandung
Sumber : Analisis Tahun 2018