KATA PENGANTAR

Alhamdulillahi robbilal ‘amin,Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan iman, kekuatan, kecerdasan, kesehatan, semangat yang tinggi, serta semua rezeki yang dilimpahkan kepada penulis, karena dengan izin dan berkah-Nya lah penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik sesuai dengan waktu yang direncanakan.Skripsi yang berjudul “Pembangan Sistem Bus Rapid (BRT) pada Trans Metro Bandung (TMB) menggunakan *Main Display* Unit dengan penerapan *Geolocation*” disusun untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Informatika, Fakultas teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia.

Penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa mendapat dukungan, bantuan dan masukan dari berbagai pihak. Penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada ::

1. Allah SWT atas berkah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Bapak Asep Furqon, Ibu Susida Djubaeda sebagai orang tua dan keluarga besar yang saya cintai, terima kasih yang tak terhingga atas doa, serta dukungan yang selalu diberikan sehingga penulis selalu memiliki semangat pantang menyerah untuk dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Bapak Hanhan Maulana, S.Kom., M.Kom. selaku dosen pembimbing dan penguji 2 tugas akhir yang telah sangat bersabar membimbing, berbaik hati, memberikan segenap waktu, kekuatan, inspirasi pemikiran, serta pandangan lebih dalam pembuatan tugas akhir hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Bapak Irawan Afrianto, S.T., M.T. selaku dosen penguji 1 pada saat sidang akhir tugas akhir skripsi yang telah banyak memberi masukkan dan saran - saran dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Bapak Galih Hermawan, S.Kom., M.T.selaku wali dosen IF 18 yang telah membantu membimbing selama penulis mencari ilmu sehingga penulis dapat

menyelesaikan tugas akhir ini dan seluruh teman-teman seperjuangan IF-18 yang selalu menyemangati saya untuk mengerjakan tugas akhir ini.

6. Seluruh Dosen Prodi Teknik Informatika yang telah memberikan ilmunya yang sangat bermanfaat dalam penyusunan tugas akhir ini.
7. Instansi pemerintah Dinas Perhubungan bagian Unit Kelola Transportasi yang telah memberikan segenap waktu, ide, ilmu, saran, kritik dan solusi dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Asep Wildan Nugraha, Andre Prilly Kurniawan, Hasbi Ashsidiq, Brivio Costovic yang telah membantu, menyemangati serta memberikan fasilitas kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Seluruh teman-teman seperjuangan tugas akhir dan terutama anak bimbingan Bapak Hanhan Maulana, S.Kom., M.Kom. yang telah sangat terbuka memberikan informasi terkait menyelesaikan tugas akhir ini.
10. Kepada Gina Anggraeny terimakasiih atas doa serta semangat dan dukungan kepada penulis dalam penulisan tugas akhir.

Penulis telah berupaya dengan semaksimal mungkin dalam penyelesaian tugas akhir ini, namun penulis menyadari masih banyak kekurangan-kekurangan baik dari segi isi maupun tata Bahasa penulisan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari pembaca demi kesempurnaan tugas akhir ini. Tak lupa pula penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila dalam penulisan atau penyusunan tugas akhir ini terdapat kesalah yang yang menyinggung perasaan bahkan menyakiti pihak tertentu baik yang disengaja maupun tidak disengaja. Sekiranya isi tugas akhir ini dapat bermanfaat dalam memperkaya khasanah ilmu pendidikian di Indonesia dan juga dapat dijadikan sebagai salah satu sumber referensi bagi peneletian selanjutnya yang berminat mengembangkan dan meneliti hal yang sama.

Bandung, Agustus 2018

Penulis