BAB 5
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada akhir dari penelitian ini, dapat disimpulkan bahwa *Background Subtraction* dan *Blob Detection* bisa digunakan untuk mendeteksi kendaraan yang ada di dalam persimpangan, namun jika metode / algoritma ini diimplementasikan tanpa adanya kemampuan untuk mengklasifikasikan kendaraan maka *error* yang terjadi akan cukup besar mengingat kenyataan yang ada di persimpangan khususnya di Indonesia, kendaraan yang ada jaraknya sangat berdekatan dan bercampur dengan pejalan kaki yang berada di sekitar persimpangan. Kesimpulan ini akan penulis uraikan kembali ke dalam beberapa poin utama sebagai berikut.

Berikut adalah kesimpulan yang diambil dari uraian – uraian yang sudah dibahas pada bab sebelumnya.

1. Purwarupa Sistem Lampu Lalu Lintas dapat mendeteksi pelanggaran pada jalur kiri persimpangan.
2. Purwarupa Sistem Lampu Lalu Lintas dapat mendeteksi pelanggaran pada area zebra cross persimpangan
3. Pelanggaran yang dideteksi sudah terintegrasi dengan lampu lalu lintas.
4. Purwarupa Sistem Lampu Lalu Lintas dapat mengambil gambar kendaraan yang melanggar di area yang sudah di tentukan.

5.2 Saran

Berikut adalah saran berdasarkan kesimpulan yang telah diuraikan pada poin sebelumnya

1. Mengembangkan algoritma deteksi kendaraan.
2. Mengembangkan sistem dengan kemampuan klasifikasi kendaraan.
3. Mengembangkan sistem yang mampu mengenali plat nomot kendaraan.