KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Alhamdulillahi Rabbil Alamiin, puji syukur kehadirat Allah Subhanallahu wa Ta'ala, karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat melakukan dan menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam penulis panjatkan kepada baginda Nabi Muhammad Shallalahu 'Alahi Wassalam.

Laporan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi jenjang strata satu (S1) sarjana di Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia (UNIKOM) Bandung dengan judul "Simulasi Perakitan Sistem starter Sepeda Motor di Jurusan Teknik Sepeda Motor SMK Muhammadiyah 2 Kadungora".

Dalam penyusunan dan penulisan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Tiada lain karena keterbatasan pengetahuan penulis dan banyaknya kesulitan serta hambatan yang dihadapi, namun berkat usaha dan bantuan dari berbagai pihak, penulis akhirnya dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya kepada:

1. Kedua orang tua yang selalu memberikan semangat, dukungan, doa dan bantuan material maupun non material kepada penulis.
2. Ibu Kania Evita Dewi, S.Pd., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan saran serta arahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Iskandar Ikbal, S.T., M.Kom. selaku dosen penguji yang telah membimbing serta memberikan masukkan-masukkan kepada penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Irawan Afrianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika Universitas Indonesia.

5. Ibu Kania Evita Dewi, S.Pd., M.Si. selaku dosen wali IF-11 angkatan 2014 yang telah membimbing dan memberikan pengarahan kepada penulis selama menimba ilmu di Universitas Komputer Indonesia.
6. Seluruh dosen Program Studi Teknik Informatika Universitas Komputer Indonesia, yang telah memberikan bimbingan dan ilmu kepada penulis selama menjalani perkuliahan.
7. Ibu Nur Arifah Aeni, SE, MM selaku kepala sekolah SMK Muhammadiyah 2 Kadungora yang telah mengizinkan penulis untuk melakukan penelitian disana.
8. Bapak Dandy Kusumawardani, S.T. selaku guru Teknik Sepeda Motor yang telah memberikan waktunya untuk membantu memenuhi kebutuhan data-data selama proses penelitian.
9. Sodara-sodari sekandung dan Dewi Kurniasih yang selalu mendoakan dan memberikan motivasi kepada penulis.
10. Fadhilah Aditya Chandra dan Sopian Anriansyah yang selalu bersama-sama membantu dalam pengerjaan tugas akhir ini.
11. Teman-teman IF-11 angkatan 2014 yang telah memberikan dukungan dan masukan, serta banyak pengalaman yang tak bisa dilupakan selama kuliah.

Semoga Allah Subhanallahu wa Ta'ala melipat gandakan balasan atas kebaikan kepada semuanya. Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih banyak kekurangan, maka segala kritik dan saran akan penulis terima dengan senang hati. Akhir kata penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini bermanfaat, khususnya bagi penulis dan semua pembacanya.

Wassalamu`alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Bandung, 5 Agustus 2018

Penulis