BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan sistem dan hasil pengujian serta analisis yang telah dilakukan dari " perancangan dan implementasi lampu indikator nirkabel pada rompi untuk pengendara sepeda dan *speedometer* digital" dapat diambil beberapa kesimpulan diantaranya :

1. Dengan adanya lampu indikator pada rompi yang ukurannya cukup besar, pengendara lain dapat pengetahui kemana arah yang akan dituju pengendara sepeda dan dengan adanya *speedometer* pada sepeda, pengendara sepeda dapat membatasi kecepatan sepedanya sehingga dapat meminimalisir tingkat kecelakaan di jalanan.
2. Pada pengujian komponen, semua komponen seperti sensor sentuh, *switch* rem, sensor magnet, LCD, *bluetooth* dan LED pada rompi dapat berfungsi dengan baik dalam pembuatan proyek ini. Untuk komunikasi *bluetooth*, sebelum salah satu dijadikan *master* dan *slave* terlebih harus melakukan *pairing* terlebih dahulu melalui AT-*command*.
3. Pada pengujian lampu indikator kanan atau kiri dapat menyala saat sensor sentuh bagian kanan atau kiri disentuh kemudian ditampilkan pada LCD dan rompi selama 10 detik kemudian mati dengan sendirinya, dan untuk indikator berhenti akan menyala pada LCD dan rompi pada saat *handle* rem sepeda ditarik. Selain itu lampu

indikator kanan dan kiri dapat menyala secara bersamaan sebagai lampu indikator tanda darurat.

4. Dari hasil pengujian *speedometer*, *speedometer* ini sudah dapat membaca kecepatan sepeda dan menampilkan pada LCD dengan bentuk *speedometer* digital. Pada saat *speedometer* ini dibandingkan dengan yang ada dipasaran, *speedometer* yang dibuat ini tidak seperti *speedometer* yang dibeli yang menampilkan angka dibelakang koma.

5.2 Saran

Adapun saran untuk pengembangan dan peningkatan lebih lanjut dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Menambahkan lampu penerangan pada sepeda sehingga pengendara sepeda dapat melihat jalan di depannya dengan jelas.
2. Menampilkan tampilan jam pada LCD sehingga pengendara sepeda lebih mudah melihat waktu saat ini.