BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Sistem yang dibangun menghasilkan data kecepatan tiap kendaraan yang melintas, rata – rata kecepatan kendaraan dan arus lalu – lintas.
2. Sistem yang dibangun dapat digunakan untuk mengambil data secara otomatis, sehingga dapat menggantikan metode pengambilan data lalu – lintas secara manual.
3. Estimasi kecepatan kendaraan oleh sistem memiliki selisih rata – rata 8.22 km/jam dari hasil pengamatan langsung, hal ini sulit di validasi mengingat dapat terjadinya kesalahan manusia dalam mengukur ketika melakukan pengamatan langsung.
4. Rektifikasi gambar membuat gambar jalan yang terdistorsi perspektif menjadi lurus sehingga pengambilan data dapat dilakukan dengan posisi kamera dimana pun tanpa harus melakukan kalibrasi kamera.
5. Dengan mengetahui arus lalu – lintas dan kecepatan rata – rata kendaraan, maka karakteristik suatu jalan dapat diketahui menggunakan grafik hubungan arus - kecepatan.

5.2 Saran

Ada beberapa saran bagi yang akan mengembangkan sistem ini yaitu :

1. Menggunakan deteksi tepi yang bagus untuk memilih garis – garis yang searah dengan ruas jalan maupun ortogonal dengan ruas jalan
2. Menggunakan alat kalibrasi untuk membandingkan hasil estimasi sistem
3. Menggabungkan hasil sistem dengan data yang ada pada dinas perhubungan untuk mengetahui kondisi lalu - lintas
4. Membuat sistem informasi untuk memberikan informasi kondisi lalu – lintas kepada masyarakat.