KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Subhanallahu wa Ta'ala atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pembangunan Aplikasi Multimedia *Safety Riding* Sebagai Media Sosialisasi Bagi Pengguna Roda Dua (Studi Kasus Polres Bandung)" sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) Program Studi Teknik Informatika pada Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer di Universitas Komputer Indonesia.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini, masih banyak terdapat kekurangan baik isi maupun bahasa yang digunakan. Hal ini tidak lain karena keterbatasan ilmu pengetahuan dan kemampuan yang penulis miliki, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak.

Penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa mendapat dukungan, bantuan dan masukan dari berbagai pihak. Penulis ingin menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua orang tua dan keluarga selaku kebanggaan hidup yang saya cintai karena Allah Subhanallahu wa Ta'ala. Selalu memberikan dukungan doa, semangat dan dukungan moril serta materil yang tidak pernah bisa saya balas sampai kapanpun.
2. Bapak Richi Dwi Agustia, S.Kom., M.Kom., selaku Dosen Pembimbing yang telah mengarahkan dan membimbing penulis selama proses penyusunan skripsi ini, selalu memberikan penulis kesempatan, selalu sabar membimbing penulis disetiap kekurangannya. Semoga Allah Subhanallahu wa Ta'ala membalas kebaikan Bapak dengan kebaikan yang berlipat.
3. Bapak Dedeng Hirawan, S.Kom., M.Kom, selaku Dosen *Reviewer* yang telah memberikan masukkan yang berarti dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Andri Heryandi, S.T., M.T., selaku Dosen *Reviewer* yang telah memberikan masukkan yang berarti dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak IPTU Kiki Supriadi, selaku pembimbing lapangan di Unit Dikyasa Polres Bandung yang telah mengarahkan dan memberikan kemudahan dalam penelitian yang dilakukan di Polres Bandung.

6. Bapak Dony E. Wicaksono, S.H., S.I.K., selaku Kepala Satuan Lalu Lintas Polres Bandung yang telah mengizinkan penulis untuk melakukan penelitian di Polres Bandung.
7. Bapak Dr. Ir. H. Eddy Soeryanto Soegoto, selaku Rektor Universitas Komputer Indonesia.
8. Bapak Dr. Ir. Herman S. Soegoto, MBA, selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia.
9. Bapak Irawan Afrianto, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika Universitas Komputer Indonesia.
10. Bapak Iskandar Ikbal, S.T., M.Kom., selaku Dosen Wali IF-11 2012 yang senantiasa selalu memberi pengarahan dan motivasi selama perkuliahan.
11. Astrid Destia Purwarani yang tak pernah lelah untuk selalu memberikan bantuan, motivasi, inspirasi serta menjadi semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
12. Teman-teman seperjuangan IF-11 2012 yang telah bersama-sama melewati masa kuliah, terima kasih atas doa dan dukungannya.
13. Teman-teman forum pecinta otomotif khususnya pecinta Vespa, Viaggio di Notte yang selalu memberi hiburan disaat penulis merasa jenuh dalam menyelesaikan skripsi ini.
14. Teman-teman UKM Unikom *Football Campus* yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
15. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun maupun penyelesaian skripsi ini.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Bandung, Februari 2018

Penulis