SISTEM INFORMASI PELAYANAN KURSUS MENGEMUDI MOBIL BERBASIS *WEB* PADA CV.TRISETIA DI BANDUNG

Marinda Vontia

10513350

ABSTRACT

Computers are like the main needs of companies in the modern era as now, especially the use of a website within the company is very supportive of business activities of the company. CV.Trisetia is a company engaged in the field of driving a car course in the city of Bandung, it's time for CV.Trisetia build an information system that can support business activities for services provided more effective and efficient.

In writing this thesis, researchers use a method of waterfall development and programming language used is PHP, CSS, and JavaScript with Adobe Dreamweaver CS5 as the editor while the database used is MySql.

With built a web-based information system, then the service assessed will be more effective and efficient and facilitate the prospective students in obtaining information, in addition to the data processing company will become more organized. It is expected that the built system can be developed in the future to produce a more optimal service.
Keywords : Information Systems, Services, Website.

I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penelitian

CV.Trisetia merupakan salah satu jasa kursus yang berada di kota Bandung yang memberikan pelayanan jasa kursus mengemudi. Salah satu keunggulan kursus mengemudi CV.Trisetia ialah kenyamanan fasilitas yang ada serta terawat dengan baik sehingga para siswa merasa puas dengan pelayanan yang diberikan, akan tetapi saat ini di CV.Trisetia masih mengalami banyak masalah dalam pelayanan yang ada terutama terjadinya penumpukan arsip karena proses pendaftaran yang dilakukan masih menggunakan formulir secara tertulis di kertas sehingga dokumen - dokumen pendaftaran tersebut menjadi menumpuk dan sering terjadi kehilangan arsip dokumen pendaftaran. Dalam melakukan pendaftaran dan pembayaran para calon siswa diharuskan datang langsung ke CV.Trisetia, hal tersebut sering dikeluhkan para calon siswa yang selalu menginginkan proses yang cepat dan mudah tanpa memakan waktu yang lama. Dalam proses penjadwalan saat ini masih belum terkelola dengan baik karena masih sering terjadi kesalahan dalam penetuan pelatih ataupun mobil.

Kondisi seperti ini yang melatar belakangi penulis untuk membangun sebuah sistem yang dapat mempermudah perusahaan dalam mengelola pendaftaran, pemesanan yang didalamnya meliputi penjadwalan serta penentuan pelatih dan pembayaran agar lebih terkelola dan meminimalisir terjadinya kehilangan data. Maka penulis mengajukan penelitian ini untuk dijadikan sebagai bahan Skripsi dengan judul, **"SISTEM INFORMASI PELAYANAN KURSUS MENGEMUDI MOBIL BERBASIS *WEB* PADA CV.TRISETIA DI BANDUNG"**.

1.2. Identifikasi dan Rumusan Masalah

Dari latar belakang di atas maka dapat diidentifikasi masalahnya serta merumuskan beberapa masalah.

1.2.1. Identifikasi Masalah

1. Terjadinya penumpukan arsip dokumen pendaftaran dan tidak terkelolanya dokumen pendaftaran dengan baik, sehingga sering terjadi kehilangan arsip dokumen pendaftaran.
2. Dalam proses pemesanan, penentuan pelatih dan mobil serta pengelolaan absensi belum terkelola dengan baik karena masih sering terjadi kesalahan dalam menentukan pelatih ataupun mobil dan pencatatan jadwal pelatihan di dalam absensi sering keliru.
3. Untuk melakukan pembayaran dan pendaftaran para siswa diharuskan datang langsung ke CV.Trisetia, sehingga para calon siswa sering mengeluh dengan pelayanan CV.Trisetia.

1.2.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian yang ada diidentifikasi masalah diatas, adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah **:**

1. Bagaimana sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil yang berjalan saat ini pada CV.Trisetia.
2. Bagaimana perancangan sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil yang diusulkan pada CV.Trisetia.
3. Bagaimana pengujian sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil pada CV.Trisetia.
4. Bagaimana implementasi sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil pada CV.Trisetia.

1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut **:**

1.3.1. Maksud Penelitian

Maksud dari dilakukannya penelitian ini adalah untuk memberikan solusi atas permasalahan mengenai sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil yang dapat membantu CV.Trisetia guna memberikan pelayanan yang lebih baik kepada para siswa. Dalam sistem informasi ini mencakup proses pendaftaran, proses pemesanan dan proses pembayaran.

1.3.2. Tujuan Penelitian

Sedangkan tujaun yang ingin dicapai dari penyusunan skripi ini adalah **:**

1. Untuk mengetahui permasalahan sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil yang berjalan saat ini pada CV.Trisetia.
2. Untuk membuat perancangan sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil pada CV.Trisetia.
3. Untuk menguji sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil pada CV.Trisetia.
4. Untuk mengimplementasikan sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil pada CV.Trisetia agar sistem informasi yang dirancang dapat berjalan sesuai dengan yang diharapkan.

1.4. Kegunaan Penelitian

Adapun kegunaan dari penelitian ini adalah sebagai berikut **:**

1.4.1.Kegunaan Praktis

Kegunaan praktis pada penelitian ini, yaitu **:**

1. Bagi Perusahaan

   Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat dalam memberikan layanan pendaftaran, pemesanan, dan pembayaran yang lebih baik dan mudah kepada para siswa secara *online* serta meningkatnya pengelolaan transaksi menjadi lebih baik.
2. Bagi Siswa

   Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat dalam memudahkan pendaftaran, pemesanan, dan pembayaran secara *online* tanpa harus datang langsung ke tempat dan penyampaian informasi jadwal yang tersedia menjadi lebih cepat dan mudah.

1.4.2. Kegunaan Akademis

1. Bagi Penulis

   Hasil dari penelitian ini berguna untuk mengembangkan pengetahuan yang selama ini didapat dari perkuliahan dan membantu penulis dalam mengambil keputusan di masa yang akan datang ketika terjadi permasalahan yang serupa seperti pada CV.Trisetia.
2. Bagi Peneliti Lain

   Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat membantu peneliti lain ketika melakukan penelitian yang berkaitan dengan pelayanan kursus mengemudi sekaligus dapat dijadikan tolak ukur di dalam penulisan.

1.5. Batasan Masalah

Agar penelitian dari sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil ini tidak menyimpang dari ruang lingkup identifikasi masalah, maka penulis membatasi

permasalahan sebagai berikut **:**

1. Ruang lingkup penelitian hanya mencakup pelayanan pendaftaran, pembayaran, penjadwalan, absensi pelatihan, dan laporan bulanan.
2. Aplikasi pelayanan kursus mengemudi ini hanya dapat berjalan di CV.Trisetia yang berlokasi di Jl.Dr.Setiabudi 129 C Bandung.
3. Dalam proses pendaftaran calon siswa diwajibkan menginput No.KTP.
4. Kursus mengemudi mobil akan dilaksanakan apabila siswa sudah melakukan pelunasan.
5. Penghapusan pemesanan dilakukan secara manual oleh admin apabila siswa tidak melakukan pelunasan lebih dari 30 menit sebelum jam pelatihan pertama yang siswa pilih dimulai.
6. Siswa hanya dapat memilih jadwal pelatihan yang tersedia saja dalam artian tidak dapat melakukan pelatihan di luar jadwal.
7. Konfirmasi pembayaran harus disertakan bukti transfer dan di-*upload*.
8. Tidak ada pengelolaan pembatalan paket yang sudah dipesan siswa.
9. Pembuatan laporan bulanan meliputi, laporan data siswa dan laporan transaksi pemesanan.
10. Dalam satu hari, pelatihan yang disediakan hanya 4 sesi pelatihan untuk masing - masing mobil yaitu dimulai dari jam 08.00 – 10.00, dari jam 10.00 – 12.00, dari jam 13.00 – 15.00, dan dari jam 15.00 – 17.00.
11. Siswa yang tidak masuk saat sesi jadwal pelatihan maka akan dinyatakan hangus dalam sesi jadwal pelatihan tersebut.

II. KAJIAN PUSTAKA

2.1. Pegertian Sistem

Sistem terdapat dua kelompok pendekatan sistem, yaitu Sistem menurut pendekatan prosedur adalah suatu urutan kegiatan yang saling berhubungan dan berkumpul bersama-sama untuk mencapai tujuan tertentu. Sedangkan sistem menurut pendekatan komponen atau elemennya adalah kumpulan komponen yang saling berkaitan dan bekerja sama untuk mencapai suatu tujuan tertentu (Ladjamudin 2005).

2.2. Pengertian Informasi

Informasi adalah sebagai data yang telah diolah menjadi bentuk lebih berarti dan berguna bagi penerimanya untuk mengambil keputusan masa kini maupun masa yang akan datang. Sumber dari informasi adalah data. Data yaitu kenyataan yang menggambarkan kejadian-kejadian dan kesatuan nyata (Ladjamudin 2005).

2.3. Pengertian Sistem Informasi

Sistem informasi adalah suatu sistem yang dibuat oleh manusia yang terdiri dari komponen-komponen dalam organisasi untuk mencapai suatu tujuan yaitu menyajikan informasi (Ladjamudin 2005).

2.4. Pengetian Pelayanan

Pelayanan adalah proses pemenuhan kebutuhan melelui aktivitas orang lain secara langsung (Setiawan 2008).

2.4.1. Prinsip Pelayanan

Berikut merupakan prinsip pelayanan (Winarsih dan Ratmino 2006), yaitu **:**

1. Kesederhanaan
2. Kejelasan
3. Kepastian waktu
4. Akurasi
5. Keamanan
6. Tanggung jawab
7. Kelengkapan sarana & prasarana
8. Kemudahan akses.

2.4.2. Standar Pelayanan

Setiap pelayanan harus memiliki setandar pelayanan dan dipublikasikan sebagai jaminan adanya kepastian bagi penerima pelayanan dan setandar pelayanan tersebut harus ditaati oleh pemberi atau penerima layanan (Winarsih dan Ratmino 2006), yaitu **:**

1. Prosedur pelayanan
2. Waktu penyelesaian
3. Biaya pelayanan
4. Produk Pelayanan
5. Sarana dan prasaranan
6. Kompetensi petugas pemberi pelayanan.

2.4.3. Pengertian Kursus

Kursus merupakan satuan pendidikan dalam pendidikan luar sekolah yang diselenggarakan bagi masyarakat yang memerlukan bekal pengetahuan, keterampilan, kecakapan hidup dan sikap untuk mengembangkan diri, mengembangkan profesi, bekerja, usaha mandiri dan melanjutkan pendidikan yang lebih tinggi (Pendis Kemenag 2003).

2.4.4. Pengertian Website

Website atau sering disebut situs merupakan kumpulan dari berbagai macam halaman yang menampilkan berbagai macam informasi teks, data, gambar diam ataupun bergerak, data animasi, suara, video maupun gabungan dari semuanya yang dimana membentuk satu rangkaian bangunan yang saling berkaitan dimana masing-masing dihubungkan dengan jaringan-jaringan halamannya (Feblio dan Sovia 2011).

III. OBJEK DAN METODE PENELITIAN

3.1. Objek Penelitian

Di dalam penelitian ini yang dijadikan sebagai objek penelitian yaitu CV.Trisetia yang berlokasi di Jalan Dr.Setiabudi No.129C, Gegerkalong, Lembang, Kota Bandung, Jawa Barat.

3.1.1. Sejarah Singkat Perusahaan

CV.Trisetia merupakan perusahaan yang bergerak dibidang jasa dengan memberikan pendidikan dan pelatihan kursus mengemudi mobil. CV.Trisetia didirikan oleh David Franky Sirait secara resmi pada bulan Oktober 2012. Pada awalnya di CV.Trisetia dalam menjalankan aktivitas bisnisnya seperti administrasi, penjadwalan, dan pembayaran hanya dikelola oleh 3 orang yaitu pemilik CV.Trisetia sendiri bapak David dan kedua rekan nya, hal itu juga yang melatar belakangi nama TRISETIA yang berarti kesetiaan tiga sahabat, nama ini dipakai agar bapak David bisa selalu mengenang bahwa suatu saat ketika CV.Trisetia ini menjadi sebuah perusahaan besar tidak terlepas dari perjuangan rekan-rekannya saat itu.

3.2. Metode Penelitian

Adapun metode penelitian yang digunakan penulis yaitu metode penelitian deskriptif dengan observasi langsung ke lapangan dan metode penelitian tindakan untuk menentukan rancangan program yang akan dibuat.

3.2.1. Desain Penelitian

Metode penelitian dekriptif merupakan metode penelitian yang dimaksudkan untuk mengumpulkan informasi mengenai suatu keadaan yang ada pada saat penelitian dilakukan (Andriyana 2013).

Sedangkan metode penelitian tindakan merupakan metode penelitian yang dimaksudkan untuk pemecahan masalah dengan penerapan langsung dilapangan dan digunakan untuk mengembangkan keterampilan-ketarampilan baru atau produk pengetahuan yang baru (Andriyana 2013).

3.2.2. Metode Pendekatan dan Pengembangan Sistem

Metode pendekatan dan pengembangan sistem berisikan beberapa teknik yang digunakan penulis dalam penyusunan penelitian ini, diantaranya diperlukan suatu metode pendekatan sistem, metode pengembangan sistem, dan alat bantu analisis.

3.2.2.1. Metode Pendekatan Sistem

Metode pendekatan sistem yang digunakan penulis yaitu metode pendekatan terstruktur. Metode pendekatan terstruktur merupakan proses yang berorientasi kepada teknik yang digunakan untuk merancang dan menulis program secara jelas dan konsisten (Shalahuddin dan Rossa 2014). Adapun alat bantu analis dan perancangan yang digunakan dalam metode pendekatan sistem terstruktur adalah sebagai berikut : *Flow Map*, Diagram Konteks, *Data Flow Diagram* (DFD), Kamus Data, Normalisasi, Tabel Relasi, *Entity Relationship Diagram* (ERD), Struktur File, Kodefikasi.

3.2.2.2. Metode Pengembangan Sistem

Metode pengembangan sistem yang digunakan penulis adalah Metode Pengembangan *Waterfall*. Metode ini menyediakan pendekatan alur hidup perangkat lunak secara sekuensial atau terurut dimulai dari tahap analisa kebutuhan, desain sistem, penulisan kode program, pengujian program dan penerapan program (Shalahuddin dan Rossa 2014).

IV. HASIL PENELITIAN

4.1. Analisis dan Perancangan Sistem

Adapun analisis dan perancangan sistem yaitu sebagai berikut **:**

4.1.1. Analisis Sistem Yang Sedang Berjalan

Analisis sistem yang sedang berjalan membahas mengenai Prosedur, *Flow Map*, Diagram Konteks dan *Data Flow Diagram* (DFD) pada Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil yang sedang berjalan pada CV.Trisetia Di Bandung saat ini.

4.1.2. Perancangan Sistem

Dalam perancangan sistem, penulis akan melakukan tahap perancangan terhadap Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil pada CV.Trisetia yang meliputi pendaftaran, pemesanan, dan pembayaran yang diusulkan penulis.

4.1.3. Tujuan Perancangan Sistem

Tujuan dari perancangan sistem ini yaitu untuk memberikan gambaran secara jelas dan lengkap mengenai pembuatan Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil Pada CV.Trisetia agar dapat menyelesaikan beberapa masalah yang ada. Adapun tujuan perancangan sistem yang diusulkan yaitu membentuk sistem yang terkomputerisasi sehingga data pendaftaran akan lebih terorganisir dengan baik dan meminimalisir kehilangan data, selain itu dengan dibentuknya sistem ini maka penentuan pelatih, mobil, serta pengelolaan absensi akan menjadi lebih terkelola dengan baik, selain itu dengan sistem ini para calon siswa tidak perlu datang langsung ketika melakukan pendaftaran atau pembayaran. Berikut akan dijelaskan *Data Flow Diagram* (DFD) Level 1 pada Gambar 4.2 dan Relasi Tabel pada Tabel 4.8.

4.2. Implementasi dan Pengujian

Adapun implementasi dan pengujian yaitu sebagai berikut **:**

4.2.1. Implementasi

Pada suatu sistem yang telah dianalisis dan telah mengalami pendesainan secara sistematis maka pada tahap selanjutnya akan dilakukan implementasi atau penerapan, dimana tahap implementasi sistem merupakan tahap pengujian sistem agar siap saat tiba waktunya dioperasikan.

4.2.1.1. Implementasi Perangkat Lunak

Perangkat lunak *(software)* merupakan suatu hal yang penting karena program yang dibangun akan berjalan secara *maximal* apabila kebuuhan perangkat terpenuhi. Berikut merupakan perangkat lunak yang digunakan untuk dapat mengoprasikan program aplikasi sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil adalah sebagai berikut **:**

1. Kebutuhan perangkat lunak *(software)* untuk *Server*, yaitu :
   a) *Operating System* **:** Microsoft Windows XP
   b) *Browser* **:** IE (Internet Explorer), Mozilla Firefox, Google Chrome.
   c) *Web Server* **:** XAMPP versi 1.7.2

2. Kebutuhan perangkat lunak *(software)* untuk *Client*, yaitu :
   a) *Operating System* **:** Microsoft Windows XP
   b) *Browser* **:** IE (Internet Explorer), Mozilla Firefox, Google Chrome.

4.2.1.2. Implementasi Peragkat Keras

Perangkat keras *(hardware)* dibutukan untuk menjalankan perangkat lunak *(software)*, adapun perangkat keras *(hardware)* yang dibutuhkan berdasarkan kebutuhan minimal yang harus dipenuhi untuk mendukung program aplikasi sistem informasi pelayanan kursus mengemudi mobil adalah sebagai berikut **:**

1. Spesifikasi minimal perangkat keras untuk *Server*
   a) Processor Intel Pentium IV atau setara.
   b) Harddisk 80 GB.
   c) RAM 1 GB.
   d) VGA 128 MB.
   e) Mouse, Keyboard, Monitor, Modem, LAN Card dan perangkat pendukung lainnya.
2. Spesifikasi minimal perangkat keras untuk *Client*
   a) Processor Intel Pentium IV atau setara.
   b) Harddisk 60 GB.
   c) RAM 512 MB.
   d) VGA 128 MB.
   e) Mouse, Keyboard, Monitor, Modem, LAN Card dan perangkat pendukung lainnya.

4.2.2. Pengujian

Pengujian dilakukan oleh penulis agar program yang dibangun dapat berjalan sesuai yang diharapkan dan dirancang penulis guna menyelesaikan permasalahan yang ada di CV.Trisetia saat ini, selain itu pengujian dilakukan untuk memastikan bahwa kualitas program sudah memenuhi standar kelayakan sebuah aplikasi dan dengan dilakukan pengujian, kelemahan – kelemahan program yang ada dapat secara langung diketahui oleh penulis dan dapat dijadikan bahan evaluasi untuk perbaikan program. Berikut akan dijelaskan pada Tabel 4.18 dan Tabel 4.19.

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil perancangan dan pembuatan Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi pada CV.Trisetia dapat membantu serta mempermudah CV.Trisetia dalam melakukan pelayanan antara lain :

1. Dengan adanya Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil pada CV.Trisetia, penumpukan arsip pendaftaran dan kehilangan data pendaftaran dapat diminimalisir karena sudah terkelola dengan baik dan tersimpan dalam *database* perusahaan.
2. Dengan adanya Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil pada CV.Trisetia, maka pengelolaan penjadwalan dalam menentukan pelatih dan mobil menjadi lebih baik dalam pembagiannya serta dengan terintegrasi nya semua data maka pencatatan jadwal pelatihan ke dalam absensi akan berlagsung dengan cepat dan tepat tanpa terjadinya suatu kekeliruan.
3. Dengan adanya Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil pada CV.Trisetia dapat mempermudah siswa untuk melakukan pendaftaran dan pembayaran, karena sistem yang dibangun mendukung proses pembayaran secara transfer sehingga para siswa tidak perlu datang langsung ke tempat.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil perancangan dan pembuatan sistem, penulis berharap untuk kedepannya agar menambah konsep pelayanan baru yang lebih bermanfaat dan membantu CV.Trisetia sehingga pelayanan yang dihasilkan dapat lebih baik lagi. Adapun saran untuk CV.Trisetia meliputi beberapa hal yaitu :

1. Diharapkan adanya pengembangan yang dapat mengelola biaya operasional perusahaan sehingga dapat membantu CV.Trisetia dalam menentukan strategi ataupun keputusan.
2. Diharapkan untuk tahap yang akan datang sistem ini dapat mengelola pembatalan pemesanan paket oleh para siswa dengan dilengkapi laporan pembatalan pemesanan sehingga dapat membantu CV.Trisetia dalam mengevaluasi.

DAFTAR PUSTAKA

Al-Bahra Ladjamudin, 2005, Analisis dan Desain Sistem Informasi, Graha Ilmu, 2-13.

Atik Septi Winarsih dan Ratmino, 2006, Manajemen Pelayanan, Pustaka Terbit, Online.

Ebta Setiawa, 2008, Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Edisi Elektronik, (7 Juni 2017), Online.

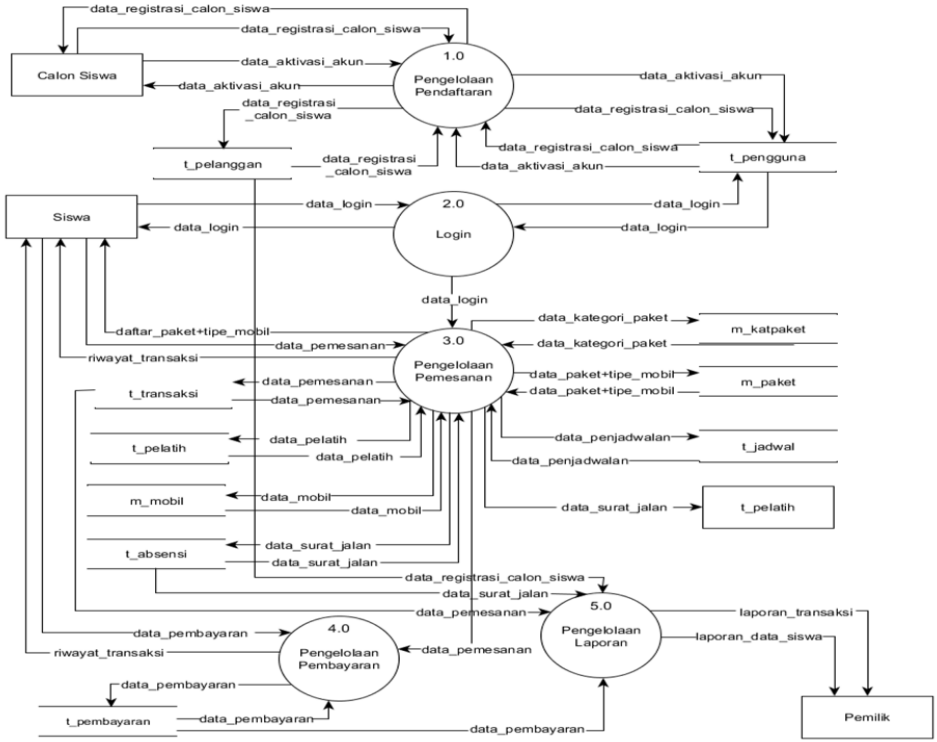
Irwan Andriyana, 2013, Sistem Informasi Penjualan Lukisan Berbasis Web Pada Galery Suherman, Skripsi Sistem Informasi, 30.

Jimmi Feblio dan Sovia Rini, 2011, Membangun Aplikasi E-Library Menggunakan HTML, PHP Script, Dan MySQL Database, Jurnal Teknologi Informasi & Pendidikan, 39.

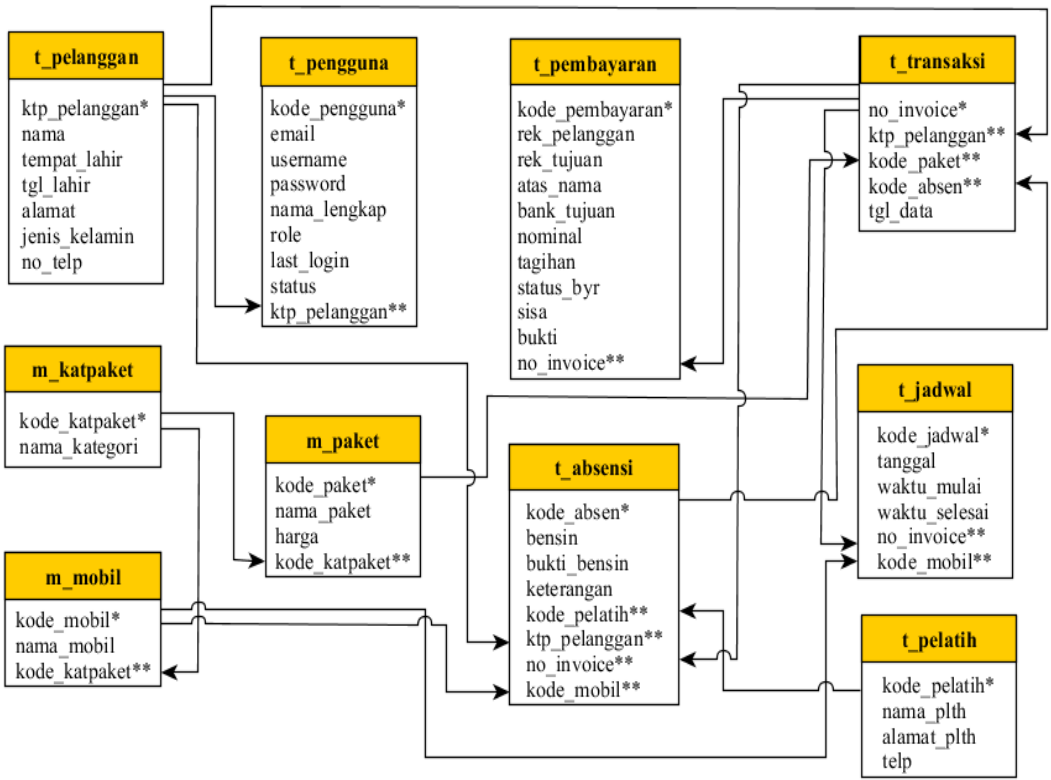
M.Shalahuddin dan Rosa A.S, 2014, Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur dan Berorientasi Objek, Informatika, 28.

Moenir A.S, 2014, Manajemen Pelayanan Umum Di Indoneisa, Bumi Aksara, Online.

Pendis Kemenag, 2003, Sistem Pendidikan Nasional, (12 Juni 2017) : 9.



Gambar 4.1. DFD Level 1 Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil Yang Diusulkan Pada CV.Trisetia



Gambar 4.2. Relasi Tabel Sistem Informasi Pelayanan Kursus Mengemudi Mobil Pada CV.Trisetia

Tabel 4.1. Kasus dan Hasil Pengujian Inputan Pemesanan (Valid)

Kasus dan Hasil Uji (Data Valid)			
Data Masukan	**Yang Diharapkan**	**Pengamatan**	**Kesimpulan**
Pilih atau ceklis (√) jadwal kursus tanpa melebihi paket yang dipesan.	Dapat memilih jadwal kursus.	Dapat memilih jadwal kursus.	[√] Diterima [ ] Ditolak
Klik tombol "SIMPAN"	Berhasil tersimpan dan masuk ke riwayat transaksi.	Tombol "SIMPAN" dapat berfungsi sesuai yang diharapkan.	[√] Diterima [ ] Ditolak

Tabel 4.2. Kasus dan Hasil Pengujian Inputan Pemesanan (InValid)

Kasus dan Hasil Uji (Data Invalid)			
Data Masukan	**Yang Diharapkan**	**Pengamatan**	**Kesimpulan**
Pilih atau ceklis (√) jadwal kursus melibihi paket yang dipesan.	Menampilkan pemberitahuan bahwa tidak boleh memilih lebih dari paket yang dipesan.	Menampilkan pemberitahuan bahwa tidak boleh memilih lebih dari paket yang dipesan.	[√] Diterima [ ] Ditolak

LEMBAR PENGESAHAN

SISTEM INFROMASI PELAYANAN KURSUS MENGEMUDI MOBIL BERBASIS *WEB* PADA CV.TRISETIA DI BANDUNG

MARINDA VONTIA
10513350

Telah disetujui dan disahkan di Bandung sebagai Skripsi pada tanggal:

29 AUG 2017

Menyetujui,
Pembimbing

Rauf Fauzan, S.Kom.,M.Kom
Nip : 4127.70.26.108

Dekan Fakultas
Teknologi Ilmu Komputer

Prof. Dr. Ir. Denny Kurniadie, Ir.,M.Sc
Nip : 4127.70.015

Ketua Program Studi
Sistem Informasi

Mariana B. Winanti, S.Si.,M.Si
Nip : 4127.70.26.020

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI

PERNYATAAN KEASLIAN



Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama	:	MARINDA VONTIA
Nim	:	10513350
Program Studi	:	Program Sarjana (Strata - I)
Judul	:	SISTEM INFORMASI PELAYANAN KURSUS MENGEMUDI MOBIL BERBASIS WEB PADA CV. TRISETIA DI BANDUNG

Menyatakan bahwa segala yang tertuang dalam penelitian ini adalah betul-betul ide dan hasil pemikiran asli dari saya. Bukan hasil plagiat atau hasil meniru ide, hasil pemikiran atau buah karya orang lain.

Jika dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima segala sanksi hukum yang diberikan dari pihak akademik maupun pihak lain yang berwenang tanpa melibatkan siapapun.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bandung, 12 Aug 2017
Yang Menyatakan,



MARINDA VONTIA
10513350

SURAT KETERANGAN

PERSETUJUAN PUBLIKASI

Bahwa yang bertanda tangan di bawah ini, penulis dan pihak perusahaan tempat penelitian, menyetujui :

"Untuk memberikan kepada Universitas Komputer Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** atas penelitian ini dan bersedia di-*online*-kan sesuai dengan ketentuan yang berlaku untuk kepentingan riset dan pendidikan"

Bandung, July 2017

Penulis,	CV.Trisetia
Marinda Vontia	**David Franky Sirait**
NIM.10513350	

Mengetahui,
Dosen Pembimbing

Rauf Fauzan, S.Kom.,M.Kom
NIP. 4127.70.26.108

Catatan/Alasan tidak dapat di-*online*-kan (Diisi jika tidak bersedia di-*online*-kan) :

Memberikan izin untuk meng-*online*-kan BAB I dan BAB V, sementara BAB II, BAB III, dan BAB IV tidak bersedia untuk di-*online*-kan karena merupakan rahasia perusahaan.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



NIM	:	10513350
Nama	:	Marinda Vontia
Kelas	:	Sistem Informasi 06
Tempat/Tanggal Lahir	:	Bandung, 16 Mei 1995
Jenis Kelamin	:	Perempuan
Agama	:	Islam
Kewarganegaraan	:	Indonesia
Alamat	:	Kp. Waspada No.17 RT03/RW09 Desa Ciapus Kec. Banjaran Kab. Bandung
No.Handphone		085659365176
Email	:	marindavontia@gmail.com

DATA PENDIDIKAN

Tahun 2001-2007 : SDN 1 Ciapus

Tahun 2007-2010 : SMPN 1 Banjaran

Tahun 2010-2013 : SMK Pasundan 2 Banjaran

Tahun 2013-Sekarang : Universitas Komputer Indonesia (UNIKOM)