BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan perancangan, pengujian dan analisis sistem, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Proses pengisian dan pengurangan tekanan pada ban secara otomatis berhasil dan tercapai, hal ini berdasarkan pada percobaan di bab IV untuk pengujian pada berbagai jenis ban yaitu, 33 Psi untuk ban mobil dan 33 Psi untuk ban motor bagian belakang dan 29 Psi untuk ban motor bagian depan dengan durasi kecepatan pengisian sekitar 1 menit 16 detik untuk ban motor bagian belakang, 46 detik untuk ban Motor bagian depan, serta 5 menit 22 detik untuk ban mobil.
2. Bentuk perangkat setelah dirakit masih cukup ringkas dan memiliki bobot yang relatif ringan. Sehingga perangkat masih bisa dibawa kemana saja dengan mudah.
3. Tingkat ke-akurasian alat cukup bisa diandalkan dan tercapai, dilihat dari total kesalahan pembacaan sebesar 2,2% dan nilai akurasi sebesar 97,8%.
4. Daya yang diserap oleh alat dalam waktu 6 menit 22 detik adalah sebesar 15,28 WH.

5.2 Saran

Untuk pengembangan ke depan agar cara kerja lebih optimal adalah penambahan alat untuk memudahkan mengkalibrasi pembacaan, sehingga apabila pembacaan sudah melenceng jauh dari nilai toleransi, pengguna bisa dengan mudah mengkalibrasi tanpa harus merubah program yang sudah ada.