DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan i
Lembar Pernyataan Keaslian..... ii
Motto iii
Abstrak iv
Abstract v
Kata Pengantar vi
Daftar Isi..... viii
Daftar Tabel xii
Daftar Gambar.....xiv
Daftar Lampiran.....xv

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang Penelitian 1
1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah 10
1.2.1 Identifikasi Masalah.....10
1.2.2 Rumusan Masalah 11
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....12
1.3.1 Maksud Penelitian.....12
1.3.2 Tujuan Penelitian 12
1.4 Kegunaan Penelitian.....13
1.4.1 Kegunaan Praktis 13
1.4.2 Kegunaan Akademis 13
1.5 Lokasi dan Waktu Penelitian 13
1.5.1 Lokasi Penelitian.....13
1.5.2 Waktu Penelitian.....14

BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS
2.1 Kajian Pustaka.....15

2.1.1 Rasio Lancar.....15
2.1.1.1 Definisi Rasio Lancar.....15
2.1.1.2 Faktor Yang Mempengaruhi Rasio Lancar.....17
2.1.1.3 Komponen-Komponen Rasio Lancar.....17
2.1.2 Rasio Utang.....18
2.1.2.1 Definisi Rasio Utang.....18
2.1.3 Tingkat Pengembalian Modal.....20
2.1.3.1 Definisi Tingkat Pengembalian Modal.....20
2.1.3.2 Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Pengembalian Modal.....21
2.1.3.3 Tujuan Penggunaan Tingkat Pengembalian Modal.....22
2.1.3.4 Manfaat Penggunaan Tingkat Pengembalian Modal.....22
2.1.4 Penelitian Terdahulu.....23
2.2 Kerangka Pemikiran.....28
2.2.1 Hubungan Antara Rasio Lancar dengan Tingkat Pengembalian Modal.....29
2.2.2 Hubungan Antara Rasio Utang dengan Tingkat Pengembalian Modal.....30
2.2.3 Hubungan Antara Rasio Lancar dan Rasio Utang dengan Tingkat Pengembalian Modal.....30
2.3 Hipotesis.....32

BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian.....33
3.2 Metode Penelitian.....33
3.2.1 Desain Penelitian.....35
3.2.2 Operasionalisasi Variabel.....40
3.2.3 Sumber dan Teknik Penentuan data.....42
3.2.3.1 Sumber Data.....42
3.2.3.2 Teknik Penentuan Data.....42
3.2.4 Teknik Pengumpulan Data.....44

3.2.5 Rancangan Analisis 45
3.2.5.1 Rancangan Analisis Deskriptif 45
3.2.5.2 Rancangan Analisis Verifikatif 47
3.2.6 Pengujian Hipotesis 60

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Perusahaan 65
4.1.1 Gambaran Umum PT Astra Internasional Tbk (ASII) 65
4.1.2 Gambaran Umum PT Gajah Tunggal Tbk (GJTL) 66
4.1.3 Gambaran Umum PT Goodyear Indonesia Tbk (GDYR) .67
4.1.4 Gambaran Umum PT Selamat Sempurna Tbk (SMSM) ...68
4.1.5 Gambaran Umum PT Astra Otoparts Tbk (AUTO) 69
4.2 Struktur Organisasi Perusahaan 70
4.2.1 Struktur Organisasi PT Astra Internasional Tbk (ASII) ...70
4.2.2 Struktur Organisasi PT Gajah Tunggal Tbk (GJTL) 72
4.2.3 Struktur Organisasi PT Goodyear Indonesia Tbk (GDYR) 72
4.2.4 Struktur Organisasi PT Selamat Sempurna Tbk (SMSM) 73
4.2.5 Struktur Organisasi PT Astra Otoparts Tbk (AUTO) 74
4.3 Pembahasan Penelitian 75
4.3.1 Analisis Deskriptif 75
4.3.1.1 Perkembangan Rasio Lancar Pada Lima Perusahaan Subsektor Otomotif Tahun 2010-2015.....75
4.3.1.2 Perkembangan Rasio Utang Pada Lima Perusahaan Subsektor Otomotif Tahun 2010-2015.....80
4.3.1.3 Perkembangan Tingkat Pengembalian Modal Pada Lima Perusahaan Subsektor Otomotif Tahun 2010-2015 86
4.3.2 Analisis Kuantitatif 91
4.3.3 Pengujian Hipotesis Secara Simultan (Uji-F) 103
4.3.4 Pengujian Hipotesis Secara Parsial (Uji-T) 106

4.3.4.1 Pengujian Hipotesis Rasio Lancar Terhadap Tingkat Pengembalian Modal.....106
4.3.4.2 Pengujian Hipotesis Rasio Utang Terhadap Tingkat Pengembalian Modal.....109

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN
5.1 Kesimpulan 111
5.2 Saran.....114

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN