BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 SEJARAH MODIFIKASI

Memodifikasi motor adalah merubah dari satu atau bagian seluruh parts motor dari keadaan standar untuk menjadikannya lebih menarik. Memodifikasi motor dilakukan oleh seseorang untuk memperindah penampilan motor, menambah performa motor, ataupun sebagai penanda sebuah identitas dari sebuah motor miliknya. Ilmuan asal Jerman Gottlieb Daimler untuk pertama kalinya telah berhasil membuat sepeda motor pada tahun 1885, sepeda motor ciptaan Gottlieb Daimler adalah satu - satunya sepeda motor yang pada saat itu menggunakan mesin untuk menjalankannya. Tidak hanya itu Gottlieb Daimler juga memasangkan mesin 4-Tak dengan silinder yang menggunakan bahan bakar bensin untuk pembakarannya yang dipasangkan pada bagian tangah rangka motornya tersebut. Walaupun sepeda motor ciptaannya sangat terlihat sederhana, namun hingga sampai saat ini sepeda motor ciptaanya sangat mengispirasi pabrikan sepeda motor pada saat ini (Andrea Galih - Sejarah Modifikasi 2013).

Setelah Daimler menciptakan sepeda motor pertamanya, seorang penduduk Massacushets yang bernama Sylvester H. Roper juga telah berhasil membuat sepeda motor hasil rakitannya. Sepeda motor ciptaan Sylvester H. Roper, sampai saat ini sudah terpajang di Museum Nasional Sejarah Amerika untuk di abadikan. Walaupun sama - sama telah berhasil membuat sepeda motor ciptaannya sendiri, Daimler dan Sylvester masing - masing punya perbedaan pada sepeda motor ciptaannya. Perbedaannya hanya pada bagian mesin sepeda motor Daimler menggunakan mesin 4-Tak sedangkan Sylvester H. Roper menggunakan mesin uap untuk menjalankannya. Insinyur asal Jerman bernama Maurice (Mauritz) Johan Schulte, merancang sepeda motor yang di produksi untuk pertama kalinya oleh perusahaan Inggris Triumph Cycle Co.Ltd pada tahun 1902. Perusahaan Harley Davidson yang didirikan oleh William S. Harley dan Arthur Davidson pada tahun 1902 dengan nama Harley-Davidson Motor Company. Harley Davidson adalah salah satu perusahaan sepeda motor yang sudah dipasangin

mesin. Sepeda motor hasil ciptan Harley Davidson memiliki ciri khas yang terkenal dengan mesin yang sangat tangguh, kuat di segala medan serta tahan lama untuk umurnya. Selain itu perusahaan Harley Davidson telah berhasil menjadi perusahaan terbesar pembuat sepeda motor pada tahun 1920. Soichiro Honda adalah seorang pendiri perusahaan asal negara Jepang yaitu Honda yang telah berdiri sejak tahun 1908 (Andrea Galih - Sejarah Modifikasi 2013).

Pada tahun 1960-an fenomena atau *trend* modifikasi ini sudah sangat banyak digemari para pecinta otomotif. Pada awalnya dimulai di Benua Eropa karena Benua Eropa pada saat itu menjadi pusat dari pabrikan otomotif sehingga sepeda motor dan mobil bukanlah hal yang asing lagi. Agar terlhiat berbeda, serta memiliki ciri khas tersendiri dan juga meningkatkan gengsi pemilik sepeda motor tersebut untuk mewujudkan impiannya itulah beberapa aspek tujuan yang ingin dicapai pada modifikasi otomotif.

2.2 JENIS-JENIS MODIFIKASI

Ada beberapa jenis modifikasi yang sangat banyak digemari untuk dijadikannya acuan bagi para modifikator yang ada di Indonesia khusunya kota Bandung, diantarnya :

- *Bobber*
  Konsep modifikasi Bobber sudah lahir lebih dulu dari jenis konsep modifikasi Chopper, konsep dari keduanya hampir sama dengan memotong beberapa bagiannya saja, namun pada konsep Bobber *sasist* tetap standar. Ciri utama yang paling mencolok dari konsep modifikasi Bobber adalah terletak pada bagian roda atau kaki-kaki dimana ban yang cenderung besar pada bagian depan dan belakang (Misteradvance 2013).



2.1 Gambar Modifikasi Bobber
Sumber: http://www.otopacu.com/wp-content/uploads/2016/02/modifikasi-motor-chopper-seluruh-custom-motorcycle-custom-motorcycle-kumpulan-gambar-modifikasi-motor-chopper.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Chopper*

  Jenis konsep modifikasi yang mempunyai ciri sangat mencolok pada bagian fork/garpu depan yang sangat panjang sehingga memerlukan rangka yang di desain khusus sesuai dengan panjang fork dan tingkat kemiringannya, poisi ban depan yang lebih besar dari pada ban belakang dan bentuk stang yang juga tinggi lebih kebelakang (Misteradvance 2013).



2.2 Gambar Modifikasi Chopper
Sumber: http://4.bp.blogspot.com/-iunUYa2HtTU/Vh87RrqqXoI/AAAAAAAAA1o/UnfldUVeaGY/s1600/url.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Japs Style*

  Konsep modifikasi *Japs Style* bisa kita lihat pada tangki bensin yang di desain lebih mengecil, Alas duduk atau jok yang dibuat lebih kecil dengan tipe *single seater* atau diperuntukan untuk satu orang, menggunakan stang semi *hanger*, lampu depan dan belakang dengan ukuran mungil. Pada bagian seluruh bodi motor yang mengusung konsep modifikasi *Jap Style* akan terlihat rangka belakang yang terpapas habis dan juga menggunakan ukuran ban yang lebar dan besar (Misteradvance 2013).



2.3 Gambar Modifikasi Japs Style
Sumber: http://i1.wp.com/jogjaoto.com/wp-content/uploads/2014/11/Modif-Honda-tiger-2012-Jap-style.jpg?fit=1600%2C1066
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Café Racer*

  Jenis modifikasi *Café Racer* ialah sebuah gaya modifikasi yang mengadopsi konsep gaya balap jaman tempo dulu. Modifikasi ini dibagi menjadi 2 konsep jenis yaitu tanpa fairing dan yang menggunakan fairing baik itu *full* maupun *half*. Modifikasi *Café Racer* mempunyai ciri khas yang sangat mencolok, contohnya menggunakan stang jepit, tangki motor dibuat ramping memanjang, dan jok yang dibuat pendek dan buntut bagian belakang yang melengkung ke atas (Misteradvance 2013).



2.4 Gambar Modifikasi Café Racer
Sumber: https
//d319i1jp2i9xq6.cloudfront.net/upload/images/50125_p.jpg?201501070410
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Street Fighter*

  Konsep modifikasi ini awal mulanya terbentuk dari motor sport yang masih memiliki *full* fairing, Konsep ini bermula dari beberapa pemuda di Inggris yang tidak mampu menggantikan fairing yang rusak setelah kecelakaan untuk itu mereka melepasnya. Ciri dari rubahan *Street Fighter* adalah penelanjangan pada bodi yang hanya menampilkan pada sektor mesin motor, lampu depan dibuat si simpel mungkin dan stang kemudi model *tipis* (Misteradvance 2013).



2.5 Gambar Modifikasi Street Fighter
Sumber: http://www.baktikita.com/wp-content/uploads/2015/02/Modifikasi-Scorpio-4.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Trail*

  Penikmat modifikasi ini, pada dasarnya harus merubah total penampilan motornya terutama pada bagian kaki-kakinya. Ciri yang utama yang paling menonjol adalah pada nagian *suspense* yang panjang, ban model kembang tahu atau pacul dengan ukuran ring velg yang besar, stang rata, knalpot *undertrail racing*, ditambah dengan oprekan mesin agar meningkatkan performa motor lebih bertenaga (Misteradvance 2013).



2.6 Gambar Modifikasi Trail
Sumber: http://2.bp.blogspot.com/-O_UO69tzFcQ/Vkqj4dFEaWI/AAAAAAAAAW4/nYXzsBW2bJ4/s1600/Gambar-Modifikasi-Kawasaki-KLX-150-Gaya-Spesial-Engine-3.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Supermoto*

  Konsep ini masih hampir sama dengan modifikasi Trail, namun jenis ban yang digunakan berbeda umumnya menggunakan ban khusus aspal yang memiliki profil kembang tahu. Diameter velk berukuran 17 inci dengan tapak lebar (Misteradvance 2013).



2.7 Gambar Modifikasi Supermoto
Sumber: http://modifdrag.com/wp-content/uploads/2016/04/gambar-kawasaki-klx-150-minimalis.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Ceper*

  Pada modifikasi ini jenis motor yang banyak digunakan adalah jenis bebek dan matic dengan menambahkan aksesoris yang mencolok pada bagian *body* motor serta mengganti ukuran velk atau roda menjadi ukuran yang lebih kecil dari standarnya dan tidak lupa kaki-kaki pada konsep ini dibuat sangat ceper dengan jarak bodi dan roda yang sangat berdekatan (Misteradvance 2013).



2.8 Gambar Modifikasi Ceper
Sumber: http://www.otopacu.com/wp-content/uploads/2016/04/modifikasi-motor-ceper-tentang-modifikasi-motor-ceper-supra-x-125-promotorterbaru-gambar-modifikasi-motor-ceper.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Thailand Look Style*

  Modifikasi ala Thailand yaitu pengaplikasian part moge (motor gede) pada motor yang banyak digunakan sehari-hari dijalanan. Contohnya dengan menempelkan *part* master rem Brembo, kaliper Brembo, shockbreaker Showa atau Ohlins. Identiknya modifikasi ini menggunakan velk ring 17 jari-jari. *Part* yang di aplikasikan tidak terlalu mencolok hanya dibeberapa bagian saja. Dan yang perlu di ingat ciri khas utama dari konsep ini adalah "*Simple And Clean*" warna dan striping biasanya menggunakan bawaan pabrik (Sumber Pribadi).



2.9 Gambar Modifikasi Thailand Look Style
Sumber: Pribadi

2.3 Proses Modifikasi Thailand Look Style

Step-step dalam memodifikasi *Thailand Look Style* pada sektor bodi dan kaki-kaki antara lain mengganti striping *original* motor Indonesia dengan striping *original* motor Thailand, shockbreaker, master rem, kaliper cakram, piringan cakram, tromol roda, velk *after market*, ban luar dan ban dalam yang berukuran *17inci* dengan diameter yang kecil, jari-jari, serta setel velk. Berikut adalah part – part pendukung yang biasa diaplikasikan untuk modifikasi *Thailand Look Style* :

- Striping

  Banyak pilihan striping motor Thailand yang dijual dipasaran, striping ini ada dua jenis pilihan kualitas, kualitas lokal yang kurang bagus dari segi bahan maupun desainnya, kualitas ori yang jelas harga lebih mahal dibandingkan dengan harga striping untuk kualitas yang lokal.



2.10 Gambar Striping Original Thailand
Sumber: http://lh6.ggpht.com/-wEie-As4EJ8/U7baqgWtDuI/AAAAAAAAGK0/3BMEOoi8qjo/s1600/2014070415.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- Shockbreaker

Ada beberapa jenis merk shockbreaker yang biasa di aplikasikan pada konsep modifikasi *Thailand Look Style* diantaranya YSS, Ohlins, Showa, Nitron dan masih banyak lagi. Shockbreaker pun dibagi menjadi dua jenis ada jenis tabung dan non tabung, biasanya dari segi kualitas dan harga lah yang membedakan setiap shockbreaker dari berbagai merk tesebut.



2.11 Gambar Shockbreaker YSS
Sumber:
http://www.vicma.es/WebRoot/Store/Shops/Vicma/Products/40260/40260.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- Master rem

  Pada bagian master rem biasanya lebih banyak modifikator *Tailand Look Style* yang menggunakan merk Brembo dibandingkan dengan merk yang lain, karena dari sekian banyak jenis dan merk master rem, Brembo adalah merk yang paling banyak diminati para modifikator *Thailand Look Style* untuk mengganti master rem bawaan pabrik dengan yang after market.



2.12 Gambar Master Rem Brembo
Sumber: https://ecs7.tokopedia.net/img/product-1/2016/6/28/7527891/7527891_14f5212b-9707-47a4-8df8-7327d984bf1e.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- Kaliper cakram

  Tidak jauh berbeda dengan master rem, pada bagian kaliper ini para modifikator juga menggunakan merk Brembo, selain dari segi desain yang menarik, simple dan elegan kaliper cakram brembo ini juga sangat kuat untuk melakukan pengereman pada motor.



2.13 Gambar Kaliper Cakram Brembo
Sumber:
http://www.carpimoto.it/Images/Products/Zoom/Brembo_20516568_Gold_P4_30-34_40mm_Caliper_Pinza_Assiale.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

- Piringan cakram

  Untuk piringan cakram tersedia berbagai macam jenis ukuran dan merk tergantung selera dari modifikator itu sendiri.



2.14 Gambar Piringan Cakram
Sumber: http://scontent.cdninstagram.com/t51.2885-15/s480x480/e35/13696439_1142807389112779_2016604190_n.jpg?ig_cache_key=MTMwMTE0MjY2MzE5MDEzODYxNQ%3D%3D.2
(Diakes pada 12/02/2017)

- *Tromol Roda*

  Banyak pilihan yang bisa kita aplikasikan untuk bagian tromol, antara lain dari merk *original* bawaan pabrik, Combiz, PKM, dan Comet. Untuk harga berkisar antara Rp.325.000 – Rp.450.000 tergantung merk yang akan kita gunakan



2.15 Gambar Tromol Roda
Sumber: https://scontent.cdninstagram.com/t51.2885-15/e35/15877551_1092046530917802_7191594197923659776_n.jpg?ig_cache_key=MTQyNjUxMzg3Njk3OTAzNzk1MA%3D%3D.2

- *Velk*

  Merk yang tersedia dalam modifikasi *Thailand Look Style* memang sangat banyak, untuk bagian velk merk yang biasa digunakan antara lain, Takasogo Excel Asia, SPS, Yoko, Jin-Fei, dan Morad harganya pun beragam kisaran Rp.400.000 – Rp.1.000.000 untuk sepasang velk.



2.16 Gambar Velk
Sumber: Pribadi

- Jari-jari/Jeruji

  Berukuran gepeng dan kecil, namun menjadikannya komponen yang vital pada bagian kaki-kaki dari konsep modifikasi *Thailand Look Stye*. Ada dua tipe jari-jari yaitu model standar pabrikan atau model variasi stainless. Untuk tipe standar memliki harga pasaran Rp.20.000/paket atau satu roda sedangkan untuk harga variasi stainless Rp.50.000/paketnya. Pada bagian ini lebih di sarankan untuk menggunakan jari-jari variasi stainless, selain anti karat dari segi kualitas pun jauh lebih bagus dibandingkan dengan yang tipe standar.



2.17 Gambar Jari-jari/Jeruji
Sumber: https://3.bp.blogspot.com/-Xp_rFbAtnuw/UR4XZ16c-TI/AAAAAAAAA6o/laN-na9WaAs/s1600/DSC01984.JPG
(Diakes pada 12/02/2017)

- Ban luar dan ban dalam

Pilihlah ban yang sesuai dengan ukuran velk, untuk merk ban nya pun sangat beragam antara lain FDR, Comet, Duro, IRC dan Corsa. Kisaran untuk harga per unit ban luar untuk ukuran *17.inci* mulai dari Rp.150.000-Rp.300.000 dan jangan lupa juga untuk membeli ban dalam yang harganya berkisar Rp.25.000-Rp.30.000.



2.18 Gambar Ban Luar
Sumber: http://2.bp.blogspot.com/-U780utSmzfQ/UaQ4nCFQ4DI/AAAAAAAAAkE/cAHD-_7fNds/s1600/Mizzle+Hydra+5.jpg
(Diakes pada 12/02/2017)

2.4 Analisi Data

TINJAUAN MENDALAM TERHADAP MASYARAKAT DAN MODIFIKATOR DIKOTA BANDUNG

Penulis pun melakukan wawancara secara mendalam kepada 20 warga kota Bandung mengenai trend modifikasi *Thailand Look Style* yang ada dibandung berikut adalah hasil dari wawancara yang dilakukan penulis:

TABEL 1

TANGGAPAN MASYARAKAT DAN MODIFIKATOR TENTANG TREND MODIFIKASI THAILAND LOOK STYLE

Objek: 20 orang

Tabel 3.1 Sesi Pertanyaan

Sumber: Dokumentasi Pribadi (12/02/2017)

No	Pertanyaan	Ya	%	Tidak	%
1.	Apakah anda mengetahui tentang modifikasi Thailand look style?	10	50%	10	50%
2.	Apakah anda tertarik untuk memodifikasi kendaraan pribadi anda dengan konsep Thailand Look Style?	10	50%	10	50%
3.	Apakah anda mengetahui part apa saja yang bisa di aplikasikan pada modifikasi Thailand Look Style ini?	8	30%	12	70%
4.	Menurut anda tampilan dari modifikasi Thailand Look Style ini menarik atau tidak?	15	85%	5	10%
5.	Menurut anda apakah layak modifikasi Thailand Look Style ini dengan ciri khas ukuran velk 17 (kecil), bila digunakan untuk berkendara sehari – hari?	5	10%	15	80%

2.5 Resume

Menurut hasil analisis penulis yang didapatkan dari wawancara secara mendalam, berikut adalah hasil analisisnya:

50% dari masyrakat selebihnya telah mengetahui tentang modifikasi *Thailand look styl*e ini khususnya yang berada di Kota Bandung.

50% masyarakat rata – rata tertarik dengan menggunakan konsep modifikasi *Thailand Look Style* untuk merubah tampilan kendaraan pribadinya.

30% masyarakat Kota Bandung sudah mengetahui apa saja part yang dapat diaplikasikan untuk modifikasi *Thailand Look Style.*

85% menganggap bahwa tampilan dari modifikasi Thailand Look Style menarik sehingga banyak dari masyarakat khususnya kalangan anak muda yang merubah atau memodifikasi kendaraan pribadinya dengan konsep *Thailand Look Style.*

10% menganggap bahwa modifikasi *Thailand Look Style* dengan ciri di khasnya menggunakan ban yang berukuran 17 (kecil) ini layak untuk digunakan berkendara sehari – hari.

Hasil wawancara yang dilakukan oleh penulis didapat dari mewawancarai beberapa teman dan relasi, dari hasil wawancara diatas bisa dilihat bahwa modifikasi *Thailand Look Style* sudah mulai di kenal oleh banyak orang terutama dikalangan remaja laki – laki. Keunikan yang dimiliki oleh modifikasi thailand look ini sekarang sudah mulai dikenal dan banyak diminati dengan warna yang cerah dan modifikasi yang beda dari yang lain. *Sparepart* yang di aplikasikan oleh modifikasi ini pun terbilang sangat jarang dipakai dan membuat modifikasi ini terlihat istimewa dan anti *mainstream*.

2.6 Usulan Perancangan

Melihat dari apa yang terjadi dilapangan dengan adanya trend modifikasi *Thailand Look Style* ini banyak dari kalangan masyarakat dan penghobi modifikasi yang ada di Bandung, masih belum mengetahui arti dan tujuan sebenarnya dari konsep modifikasi ini. Serta masih banyaknya kalangan dari para modifikator *Thailand Look Style* ini yang masih kurang memperhatikan dari segi keselamatanya dengan menggunakan ukuran ban yang sangat kecil untuk dipergunakan sehari - hari. Oleh sebab itu disimpulkan bahwa media informasi berupa buku yang akan membahas semua sisi dari trend modifikasi *Thailand Look Style* ini sangat cocok untuk memberikan sebuah informasi yang lengkap dan juga positif untuk diberikan kepada masyarakat, para modifikator, mau pun calon pemula yang akan menggarap konsep modifikasi ini. Sebelumnya penulis sudah melakukan pencarian buku tentang trend modifikasi *Thailand Look Style* ini, namun kenyataannya di Toko buku masih memang jarang dijumpai buku informasi tentang modifikasi ini. Buku ini nantinya memiliki konten isi yang tidak hanya berupa tulisan saja, tetapi akan dilengkapi juga dengan gambar ataupun foto – foto yang ada kaitannya dengan modifikasi *Thailand Look Style* sehingga memiliki daya tarik tersendiri untuk membacanya.