DAFTAR PUSTAKA

Departement of transport and main roads. (2013). *Bridge scour manual*. State of Queensland.

U.S. Department of Transportation. (2012). *Evaluating Scour at Bridges Fifth Edition*. US.

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration. (2016). U.S. *Department of Transportation Federal Highway Administration*. US

Sucipto. 2011. Pengaruh kecepatan aliran terhadap gerusan lokalpad pilar jembatan dengan perlindungan groundsil. Semarang: *Jurnal Tekik sipil & Perencanaan. 13* (1), 51-60.

Nina, B.R. 2007. Gerusan lokal disekitar abutment jembatan Labuan. Palu: *Jurnal Smartek. 5* (3), 157-165.

Ichsanul Barokah dan Didik Purwantoro. 2014. Pengaruh variasi debit aliran terhadap gerusan maksimal di bangunan jembatan dengan menggunakan program HEC-RAS. Yogyakarta : *INERSIA. 10* (2). 175-184

Lutjito dan Sudiyono AD.2012. *Pengendalian Gerusan di Sekitars abutmen jembatan*. Yogyakarta : INERSIA, 8 (1), 55-64.

Sucipto. 2010. Analisis gerusan lokal disekitar semi-circular-end Abutmen dengan perlindungan groundsil pada froud number (Fr)0,2. Semarang: *Teknik SIpil dan Perencanaan, 12* (1), 29-40.

Syahril B.K. *Diktat Buku Hidrololog*i. Bandung : Perpustakaan Teknik Sipil ITB

Ven Te Chow. 1997. *Hidrolika Saluran Terbuka* (Edisi Terjemahan E.V. Nensi Rosalina). Jakarta : Erlangga.

Henry P.E. 2006. *Pengendalian Gerusan Lokal Di Pilar Dengan Chasing Pengaman*. Semarang : Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.

Ekarismaza. (2008). *Gerusan Yang Terjadi Di Sekitar Abutment Bersayap Pada Jembatan*.Tugas Akhir : Institut Teknologi Bandung.

Mukhammad R.A. 2007. *Pengaruh Kedalaman Aliran Terhadap Perilaku Gerusan Lokal Di Sekitar Abutmen Jembatan*. Tugas Akhir : Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.

Fuad Halim. 2014. Pengaruh debit terhadap pola gerusan di sekitar abutmen jembatan (uji laboratorium dengan skala model jembatan megawati). Manado: *Jurnal Ilmiah Media Engineering*. 4 (1), 32-40.