BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, maka didapatkan kesimpulan penelitian sebagai berikut :

1. Box underpass dirancang dengan menggunakan beton K-300 dengan tulangan BJTD 40.
2. Dimensi box underpass yang dirancang adalah 50 cm masing-masing untuk plat atas, plat pondasi, dan juga plat dinding.
3. Pada plat atas digunakan tulangan pokok D25-100 dan tulangan bagi D16-150, pada plat pondasi digunakan tulangan pokok D25-150 dan tulangan bagi D16-200, dan pada plat dinding digunakan tulangan tekan dan tarik D25-150.
4. Struktur dapat menembus tanah dan untuk memasukkan satu box underpass dengan panjang 10 meter dibutuhkan beban dorong sebesar 4934.23 kN
5. Struktur box underpass yang telah direncanakan masih berada pada kondisi stabil saat diberikan beban dorong.

5.2 SARAN

Perkembangan teknologi transportasi hendaknya tetap dikembangkan mengingat pertumbuhan penduduk serta perekonomian yang semakin meningkat menjadikan kemacetan adalah hal yang sulit untuk dihindari. Selain daripada pembuatan *mass rapid transport*, jalan raya juga harus tetap diperhatikan. Hendaknya ada penelitian lanjutan yang lebih kompleks mengenai metode *Push Jacking System* ini, misalnya hubungannya dengan berbagai macam kondisi tanah. Karena penulis berpendapat bahwa metode *Push Jacking System* ini walaupun kini terlihat sulit untuk dilakukan tetapi sangat efisien, menghemat waktu, serta tidak mengganggu fungsi lalu-lintas yang sudah ada di atas tempat dimana *underpass* akan dibangun.