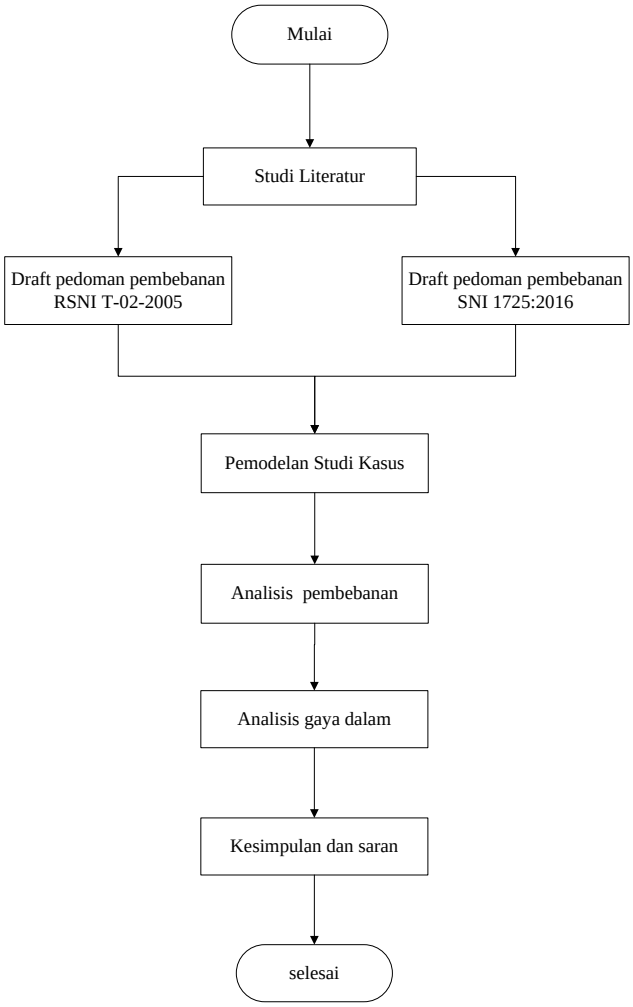
BAB III
METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum

Penelitian yang digunakan dalam penyusunan skripsi ini merupakan studi literatur mengenai standar pedoman pembebanan RSNI T-02-2005 dan SNI 1725:2016. Dalam pelaksanaan penelitian, penulis membuat langkah-langkah secara sistematis agar terlaksana dengan baik, adapun langkah-langkah tersebut dapat dilihat pada diagram alir dibawah ini .



Gambar 3-1 Bagan Alir Penelitian

3.2 Studi literatur

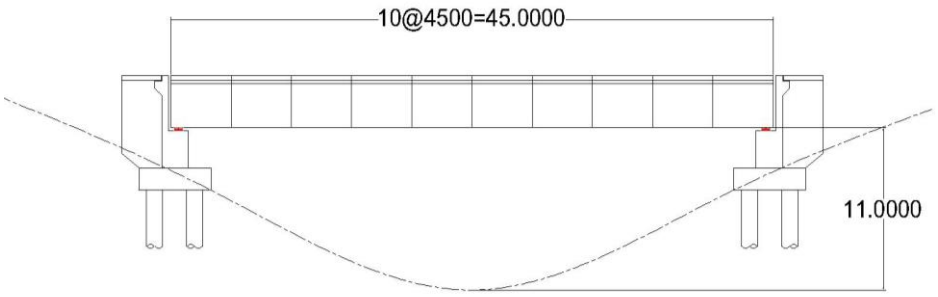
Studi literatur yang dimaksudkan adalah agar dapat memperoleh bagaimana cara penggunaan pembebanan yang benar dan optimal dalam penelitian ini, penulis mengumpulkan berbagai referensi mengenai tata acara pembebanan yang sesuai dengan standar pada jembatan struktur atas.

3.3 Pemodelan Studi Kasus

Pemodelan pembebanan jembatan ini menggunakan data jembatan yang diperoleh dari PT. Adhi Karya yang merupakan kontraktor utama pada pembangunan jembatan IV Kota Baru Parahyangan, yang terletak di Kab. Bandung Barat. Jembatan ini dimodifikasi ulang dengan Kondisi kekerasan tanah pada lokasi pekerjaan relatif sedang (medium), dan tipe jembatan atas menggunakan *box girder.*

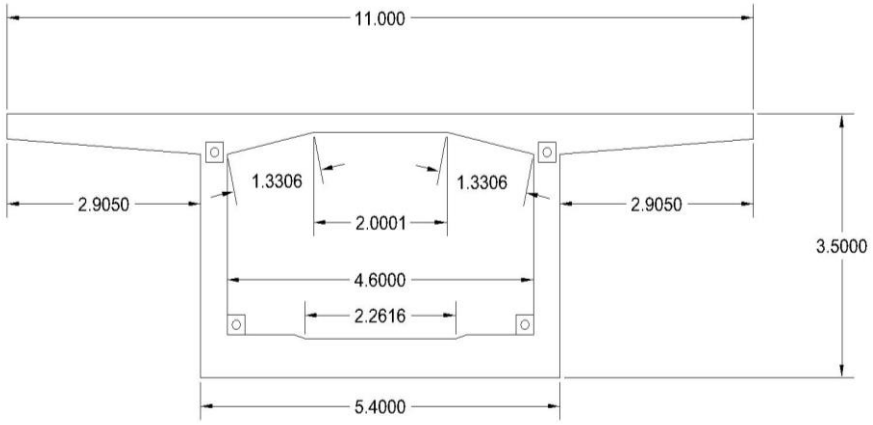
Adapundata-data yang digunakan dalam pemodelan jembatan sebagai berikut :

Panjang bentang jembatan	L =	40.00	m
Lebar jalan (jalur lalu-lintas)	B1 =	9.00	m
Lebar trotoar	B2 =	2.00	m
Lebar total jembatan	B =	11.00	m
Tinggi *girder*	h =	3.50	m
Tebal slab lantai jembatan	ts =	0.20	m
Tebal lapisan aspal + *overlay*	ta =	0.10	m
Tinggi genangan air hujan	th =	0.05	m
Tinggi bidang samping	ha =	3.85	m



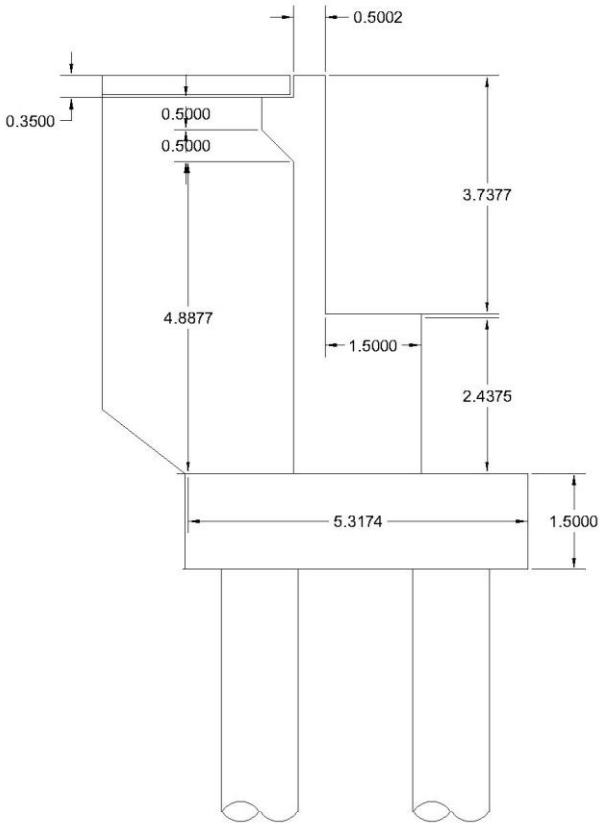
Gambar 3-2 Tampak Memanjang Jembatan

(sumber : Dokumen Pribadi)



Gambar 3-3 *Detail* melintang *Box Girder*

(sumber : Dokumen Pribadi)



Gambar 3-4 *Detail* dimensi *Abutment*

(sumber : Dokumen Pribadi)

Adapun dalam analisis pembebanan diperlukan data berat jenis dari suatu material, berikut disajikan beberapa berat jenis material yang ada pada studi kasus ini :

***Specific Gravity* :**

Berat beton bertulang,	wc =	25.00	kN/m3
Berat beton tidak bertulang (beton rabat),	w'c =	24.00	kN/m3
Berat aspal padat,	wa =	22.00	kN/m3
Berat jenis air,	ww =	9.80	kN/m3

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian 3-1

Gambar 3.2 Tampak Memanjang Jembatan..... 3-3

Gambar 3.3 Detail melintang Box Girder 3-3

Gambar 3.4 Detail dimensi Abutment 3-4