KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah yang diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul "Analisis Perbandingan Pedoman Pembebanan RSNI T-02-2005 Dan SNI 1725:2016 Pada Struktur Atas Jembatan" sebagai syarat kelulusan dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia.

Penulis menyadari bahwa skripsi yang telah disusun ini sangatlah jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, segala kritik dan saran guna perbaikan terhadap skripsi ini sangatlah diharapkan guna kesempurnaan dari skripsi ini.

Dalam proses penyusunan, banyak pihak yang telah banyak memberikan masukan dan bantuan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Ayahanda dan Ibunda serta keluaga tercinta yang selalu mendukung.
3. Bapak Dr. Y. Djoko Setiyarto, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing dan Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia.
4. Bapak M. Donie Aulia. ST., MT., MM., selaku Dosen Wali Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia Angkatan 2013.
5. Ibu Vitta Pratiwi, ST., MT., selaku Dosen Kemahasiswaan Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia.
6. Bapak Muhammad Fathoni, ST., MT., selaku Dosen Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia.
7. Ibu Alice selaku sekertariat jurusan Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia.

8. Ratna Dewi Anggun, A.md., yang selalu memberi semangat, motivasi, dan segala hal yang membantu dalam penyusunan skripsi ini.
9. Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2013 Crew Studio Project 09 Sekeloa yang selalu memberi dukungan.
10. Serta kepada semua pihak yang belum sempat saya sebutkan satu persatu, yang telah membagi ilmu nya serta kontribusi nya dalam penyelesaian Skripsi ini.

Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis dan para pembacanya.

Bandung, Agustus 2017

Penulis