DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR ii

DAFTAR ISI iv

DAFTAR TABEL vii

DAFTAR GAMBAR x

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 3
1.3 Tujuan dan Sasaran 3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian 3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah 4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi 7
1.5 Metodelogi Penelitian 8
1.5.1 Metode Pengumpulan Data 8
1.5.2 Metode Penentuan Sampel 10
1.5.3 Metode Analisis Data 12
1.6 Kerangka Pemikiran 13
1.7 Sistematika Pembahasan 15

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Perilaku dan Karaktetristik Perjalanan Penglaju 16
2.2 Konsep Pergerakan 19
2.2.1 Pergerakan Penduduk Tujuan Bekerja 21
2.3 Faktor Penentu Pemilihan Moda 23
2.3.1 Moda Angkutan Pribadi 25
2.3.2 Moda Angkutan Umum 26
2.4 Analisis Deskriptif Kuantitatif 27
2.5 Analisis Deskriptif Kualitatif 28

2.6 Analisis *Crosstab* 29
2.7 Tinjauan Studi Terdahulu 30
2.8 Variabel Penelitian yang Digunakan 42

BAB III GAMBARAN UMUM

3.1 Gambaran Umum Wilayah Studi 44
3.1.1 Kondisi Geografis dan Administrasi Wilayah Kota Cimahi 44
3.1.2 Kependudukan di Kota Cimahi 48
3.1.3 Karaktertistik Guna Lahan di Kota Cimahi 55
3.1.4 Karakteristik Jaringan Jalan di Kota Cimahi 61
3.1.5 Kepemilikan kendaraan di Kota Cimahi 65
3.1.6 Ketersediaan Angkutan Umum di Kota Cimahi 66
3.1.7 Karakteristik Pergerakan di Kota Cimahi 71

BAB IV ANALISIS HUBUNGAN PEMILIHAN MODA DENGAN KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI DAN JARAK PERJALANAN PENGLAJU DARI KOTA CIMAHI KE KOTA BANDUNG DENGAN MAKSUD BEKERJA

4.1 Karakteristik Sosial Ekonomi Penglaju dari Kota Cimahi ke Kota Bandung dengan Maksud Bekerja 74
4.1.1 Kelompok Usia Penglaju 74
4.1.2 Jenis kelamin penglaju 77
4.1.3 kepemilikan Kendaraan Penglaju 80
4.1.4 Tingkat Pendapatan Perbulan Keluarga Penglaju 82
4.2 Karakteristik Pergerakan Penglaju dari Kota Cimahi ke Kota Bandung dengan Maksud Bekerja 85
4.2.1 Pemilihan Moda Penglaju 86
4.2.2 Jarak Perjalanan Penglaju 89
4.3 Hubungan Pemilihan Moda dengan Karakteristik Sosial Ekonomi Penglaju dari Kota Cimahi ke Kota Bandung 109
4.3.1 Pemilihan Moda dengan usia 110
4.3.2 Pemilihan Moda dengan jenis Kelamin 111

4.3.3 Pemilihan Moda dengan Kepemilikan Kendaraan 113
4.3.4 Pemilihan Moda dengan Tingkat Pendapatan 115
4.4 Hubungan Pemilihan Moda dengan Jarak Perjalanan..... 117

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan 122
5.2 Rekomendasi..... 124
5.3 Keterbatasan Studi dan Saran Studi Lanjutan 125

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel I-1	Luas Wilayah dan Kependudukan Kota Cimahi	5
Tabel I-2	Matriks Kebutuhan Data Primer	9
Tabel I-3	Matriks Kebutuhan Data Sekunder	10
Tabel II-1	Klasifikasi Pergerakan Orang di Perkotaan Berdasakan Maksud Pergerakan	18
Tabel II-2	Kriteria Angkutan Umum Ideal	26
Tabel II-3	Penelitian Terdahulu	31
Tabel II-4	Variabel – variabel yang Digunakan dari Penelitian Terdahulu	42
Tabel III-1	Batas Administrasi di Kelurahan Wilayah Studi	45
Tabel III-2	Luas Wilayah, Kependudukan, dan Kepadatan Kota Cimahi Tahun 2016	48
Tabel III-3	Jumlah Penduduk Kota Cimahi Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2015	51
Tabel III-4	Jumlah Penduduk disetiap kelurahan wilayah studi berdasarkan Jenis kelamin tahun 2015	51
Tabel III-5	Jumlah Penduduk Kota Cimahi Berdasarkan Kelompok Umur Tahun 2015	52
Tabel III-6	Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Usia di Setiap Kelurahan Wilayah Studi Tahun 2015	53
Tabel III-7	Banyaknya Pencari Kerja Menur Jenis Kelamin Per Bulan di Kota Cimahi 2014	54
Tabel III-8	Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja	54
Tabel III-9	Komposisi Luas Tanah Menurut Penggunaan di Kota Cimahi Tahun 2013 - 2015	56
Tabel III-10	Penggunaan Lahan di Setiap kelurahan Wilayah Studi Tahun 2013	57
Tabel III-11	Sistem Jaringan Jalan Utama Kota Cimahi	61
Tabel III-12	Jaringan Jalan di Kelurahan Padasuka	62
Tabel III-13	Jumlah Akumulasi Kepemilikan Kendaraan Bermotor	

di Kota Cimahi 65
Tabel III-14 Kepemilikan Kendaraan Berdasarkan Kepala Keluarga di Kota Cimahi Tahun 2015 66
Tabel III-15 Trayek Angkutan Umum di Kota Cimahi 67
Tabel III-16 Trayek Angkutan Umum (Angkot) di Kota Cimahi 68
Tabel IV-1 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kelompok Usia Tahun 2017 74
Tabel IV-2 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kelompok Usia pada Kelurahan Wilayah Studi Tahun 2017 76
Tabel IV-3 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2017 77
Tabel IV-4 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Jenis Kelamin pada Kelurahan Wilayah Studi Tahun 2017 78
Tabel IV-5 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi pada Tahun 2017 80
Tabel IV-6 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi pada Kelurahan di Wilayah Studi Tahun 2017 81
Tabel IV-7 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Tingkat Pendapatan Keluarga Perbulan Tahun 2017 83
Tabel IV-8 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Tingkat Pendapatan Keluarga Perbulan pada Kelurahan di wilayah Studi Tahun 2017 84
Tabel IV-9 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Pemilihan Moda pada Tahun 2017 86
Tabel IV-10 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Pemilihan Moda pada Kelurahan di Wilayah Studi Tahun 2017 88

Tabel IV-11 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Tujuan Perjalanan Tahun 2017 90
Tabel IV-12 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Klasifikasi Jarak Perjalanan Tahun 2017 92
Tabel IV-13 Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Klasifikasi Jarak Perjalanan pada Kelurahan di Wilayah Studi Tahun 2017 94
Tabel IV-14 Hasil Perhitungan Chi-Square Test Pemilihan Moda dengan . Usia 110
Tabel IV-15 Hasil Perhitungan Chi-Square Test Pemilihan Moda dengan Jenis Kelamin 112
Tabel IV-16 Hasil Perhitungan Chi-Square Test Pemilihan Moda dengan Kepemilikan Kendaraan 114
Tabel IV-17 Hasil Perhitungan Chi-Square Test Pemilihan Moda dengan Tingkat Pendapatan 116
Tabel IV-18 Hubungan antara Variabel karakteristik Sosial ekonomi dengan pemilihan Moda 117
Tabel IV-19 Hasil Perhitungan Chi-Square Test Pemilihan Moda dengan Jarak Perjalanan 118
Tabel IV-20 Hubungan antara Variabel Jarak Perjalanan dari Tiap Kelurahan Wilayah Studi dengan pemilihan Moda 119
Tabel IV-21 Matriks Hubungan antara Pemilihan Moda dengan Karakteristik Sosial Ekonomi dan Jarak Perjalanan Penglaju dari Kota Cimahi menuju Kota Bandung 120

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1.1	Peta Kepadatan Penduduk di Kota Cimahi Tahun 2016	6
Gambar 1.2	Kerangka Pemikiran	14
Gambar 2.1	Jenis Pergerakan Dengan Maksud Bekerja	22
Gambar 2.2	Proses Pemilihan moda untuk Indonesia	25
Gambar 3.1	Batas Wilayah Administrasii Kota Cimahi	47
Gambar 3.2	Peta Persebaran Penduduk di Kota Cimahi	50
Gambar 3.3	Penggunaan Lahan di Kota Cimahi tahun 2013	60
Gambar 3.4	Peta Jaringan Pergerakan di Kota Cimahi	64
Gambar 3.5	Peta Rute Trayek Angkot Kota Cimahi	70
Gambar 3.6	Pola Pergerakan Transportasi Kota Cimahi	71
Gambar 3.7	Jarak Relatif Cimahi dan Kota Lain	71
Gambar 4.1	Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kelompok Usia Tahun 2017	75
Gambar 4.2	Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kelompok Usia pada Kelurahan Wilayah Studi Tahun 2017	76
Gambar 4.3	Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2017	78
Gambar 4.4	Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Jenis Kelamin pada Kelurahan Wilayah Studi Tahun 2017	79
Gambar 4.5	Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi pada Tahun 2017	80
Gambar 4.6	Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi pada Kelurahan di Wilayah Studi Tahun 2017	82
Gambar 4.7	Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Tingkat Pendapatan Keluarga	

Perbulan Tahun 2017 83
Gambar 4.8 Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Tingkat Pendapatan Keluarga Perbulan pada Kelurahan di wilayah Studi 85
Gambar 4.9 Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Pemilihan Moda pada Tahun 2017 86
Gambar 4.10 Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Pemilihan Moda pada Kelurahan di Wilayah Studi Tahun 2017 88
Gambar 4.11 Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Tujuan Perjalanan Tahun 2017 ... 91
Gambar 4.12 Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Klasifikasi Jarak Perjalanan Tahun 2017 92
Gambar 4.13 Persentase Penglaju yang Bekerja dari Kota Cimahi ke Kota Bandung Berdasarkan Klasifikasi Jarak Perjalanan pada Kelurahan di Wilayah Studi Tahun 2017 95
Gambar 4.14 Peta Jarak Perjalanan dari Kelurahan Padasuka ke Kecamatan di Kota Bandung 96
Gambar 4.15 Peta Jarak Perjalanan dari Kelurahan Setiamanah ke Kecamatan di Kota Bandung 98
Gambar 4.16 Peta Jarak Perjalanan dari Kelurahan Cimahi ke Kecamatan di Kota Bandung 100
Gambar 4.17 Peta Jarak Perjalanan dari Kelurahan Cibabat ke Kecamatan di Kota Bandung 102
Gambar 4.18 Peta Jarak Perjalanan dari Kelurahan Cigugur Tengah ke Kecamatan di Kota Bandung..... 104
Gambar 4.19 Peta Jarak Perjalanan dari Kelurahan Cibeureum ke Kecamatan di Kota Bandung 106
Gambar 4.20 Peta Jarak Perjalanan dari Kelurahan Melong ke Kecamatan di Kota Bandung 108