HUBUNGAN ANTARA PENILAIAN TENTANG TINGKAT PELAYANAN KERETA API DENGAN KARAKTERISTIK SOSIOEKONOMI, TINGKAT PENGGUNAAN KERETA API DAN MAKSUD PERJALANAN
(Studi Kasus : Kereta Api Bandung Raya)

TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menempuh Gelar Sarjana Strata Satu (S1) Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Oleh:

Ginanjar Akbari Jatnika
1.06.13.018



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA

BANDUNG

2017