KATA PENGANTAR

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikn skripsi ini. Shalawat serta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW kepada keluarganya, para sahabatnya hingga pada umatnya hingga akhir jaman, amin.

Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam jenjang perkuliahan Program Strata-1 di Universitas Komputer Indonesia (UNIKOM). Judul yang penulis ajukan adalah "PERANCANGAN SISTEM KONTROL ANTI ROTASI PADA ROKET EDF*"*.

Dalam penulisan skripsi ini tentunya tidak lepas dari hambatan dan kesulitan, namun berkat bimbingan bantuan dan nasihat dan saran serta kerjasama dari berbagai pihak, segala hambatan tersebut akhirnya bisa diatasi dengan baik.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari sempurna sehingga penulis membutuhkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kemajuan penelitian di masa yang akan datang. Selanjutnya dalam penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis dengan senang hati menyampaikan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua tercinta beserta kaka yang selalu bekerja keras, memberikan dukungan, dan sabar dalam membimbing anakanya untuk menjalani kehidupan didunia dan menghadapi kehidupan akhirat walaupun dalam keadaan yang sulit, Aliyah dan (Alm) Bapak Aan Sutardja Aarauf.

2. Bapak Dr. Ir. Eddy Soeryanto Soegoto selaku Rektor Universitas Komputer Indonesia.
3. Bapak Ir. Dr. H. Denny Kurniadie, Ir., M.Sc selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer.
4. Bapak Muhammad Aria, M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Universitas Komputer Indonesia.
5. Bapak Rodi Hartono, M.T selaku Dosen pembimbing yang telah banyak membantu dari awal studi hingga selesainya penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Dipl.-Ing Endri Rachman selaku ketua sekaligus pembimbing Divisi Roket Universitas Komputer Indonesia (2014-2015) yang telah memberikan banyak ilmu dan saran tentang sistem penerbangan dan aerodinamika sistem tanpa awak.
7. Tim inti DIRK-RKF V2, Bullet Force V2 (2014) dan anggota divisi roket yang tidak ada hentinnya untuk tetap riset bersama dan tetap mengembangkan produk sistem roket kendali samapai sempurna.
8. Staf Dosen Teknik Elektro Universitas Komputer Indonesia yang telah membekali penulis dengan berbagai ilmu dan pengetahuan selama mengikuti perkuliahan sampai akhir penuisan skripsi. .
9. Kakak kelas, adik kelas dalam lingkungan Teknik Elektro dan rekan – rekan Kelas TE 2012 sebagai kawan seperjuangan, tempat berbagi, pemberi semangat kuliah dan mengisi waktu luang bersama.
10. Kang Reza selaku anggota tim DIRK-RKF V2 spesial yang selalu memberikan pengarahan dalam penulisan, Kang Lutfi, Kang Vega,

Bang Rickardo, Bang Leo, yang telah memberikan banyak saran dan pengarahan selama melakukan penelitian di Divisi Roket UNIKOM, Dan seluruh pihak-pihak lainnya yang tidak dapat disebukan.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semuanya. Demi perbaikan selanjutnya saran dan kritik yang membangun akan penulis terima dengan senang hati. Akhirnya hanya kepada Allah SWT penulis serahkan segalanya mudah mudahan dapat bermanfaat khususnya bagi penulis umumnya bagi kita semua.

Bandung, Maret 2016

Penulis,