BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil implementasi, pengujian dan analisa sistem pada aplikasi sistem pakar berbasis *web* ini, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Aplikasi ini sangat bermanfaat dan dapat membantu masyarakat untuk mengetahui jenis kerusakan yang terjadi pada sepeda motor yang dimiliki serta solusi yang harus dilakukan, karena berdasarkan hasil rata-rata pengujian *beta* yang diolah dengan menggunakan skala *likert* didapat 77.2 % *user* yang setuju bahwa aplikasi sistem pakar berbasis *web* ini sangat membantu.
2. Berdasarkan hasil analisa pengujian *Alfa*, aplikasi sistem pakar berbasis *web* ini berfungsi dengan baik dan dapat diterima sesuai dengan skenario rencana pengujian. Serta keluaran dari aplikasi ini sudah seperti yang diharapkan.
3. Berdasarkan hasil pengujian aplikasi sistem pakar berbasis *web* ini didapatkan hasil bahwa aplikasi akan menampilkan pesan kesalahan jika terdapat *field* yang masih kosong, *checkbox* yang belum ditentukan dan *username* atau *password* yang salah maka sistem secara otomatis akan menampilkan pesan kesalahan dan meminta pengguna untuk mengisi kembali *field* yang kosong, *checkbox* yang belum ditentukan dan *username* atau *password* yang salah.

5.2 Saran

1. Pembuatan *Web* Sistem Pakar untuk Mengidentifikasi dan Menangani Kerusakan pada Kendaraan Sepeda Motor 4-Tak Menggunakan Metode Forward Chaining ini perlu ditambahkan data berupa jenis kerusakan dan solusi dari kerusakan selain yang sudah ada di dalam database.
2. Untuk penambahan data kerusakan dan solusinya tidak hanya terfokus pada buku saja tetapi juga dari mekanik yang ahli di bidangnya.