BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

Bab ini menjelaskan tentang penutup dari hasil studi pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas di jalan raya Banjaran kawasan pasar Banjaran Kecamatan Banjaran Kabupaten Bandung berisikan kesimpulan dan rekomendasi.

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan uraian yang telah dijelaskan pada bab-bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut;

1. Kondisi lalu lintas di Jalan Raya Banjaran memiliki total volume kendaraan tertinggi untuk kendaraan sepeda motor pada titik A pada jam 06.15 – 06.30 WIB sebesar 507 unit, titik B paling tinggi pada jam 16.45 - 17.00 WIB sebesar 490 unit, titik C paling tinggi pada jam 16.45 - 17.00 WIB sebesar 453 unit, dan titik D paling tinggi pada jam 16.45 - 17.00 WIB sebesar 444 unit. Sedangkan untuk kendaraan mobil penumpang pada titik A pada jam 06.15 – 06.30 WIB sebesar 254 unit, dan titik B pada jam 06.15 – 06.30 WIB sebesar 250 unit. – hasil dari 4.1
2. Jumlah kendaraan sepeda motor yang masuk parkir *off street* pada titik A paling tinggi pada jam 06.15 – 06.30 WIB sebesar 36 unit, jumlah kendaraan sepeda motor yang keluar parkir *off street* pada titik B paling tinggi pada jam 06.15 – 06.30 WIB sebesar 32 unit, jumlah kendaraan sepeda motor yang masuk parkir *on street* pada titik C paling tinggi pada jam 05.45 - 06.00 WIB sebesar 14 unit, dan jumlah kendaraan sepeda motor yang keluar parkir *on street* pada titik D paling tinggi pada jam 12.45 - 13.00 WIB sebesar 14 unit. Sedangkan jumlah kendaraan kendaraan mobil penumpang yang masuk parkir *off street* pada titik A paling tinggi pada jam 14.30 - 14.45 WIB sebesar 8 unit, dan jumlah kendaraan kendaraan mobil penumpang yang keluar parkir *off street* pada titik B paling tinggi pada jam 14.00 - 14.15 WIB sebesar 6 unit.
3. Pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas, yang mempunyai pengaruh signifikan adalah pada kendaraan sepeda motor keluar dan masuk parkir *off street* pada titik A, kendaraan sepeda motor yang keluar

parkir *off street* B, dan kendaraan sepeda motor yang keluar parkir *on street* pada titik D; 1) Pengaruh antara kendaraan sepeda motor yang masuk parkir *off street* terhadap volume lalu lintas kendaraan sepeda motor pada titik A sebesar 40%, sedangkan sisanya sebesar 60% dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti; 2) Pengaruh antara kendaraan sepeda motor yang masuk parkir *off street* dan kendaraan sepeda motor yang menuju ke arah jalan Station terhadap volume lalu lintas kendaraan sepeda motor pada titik A sebesar 47,5%, sedangkan sisanya sebesar 52,5% dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti; 3) Pengaruh antara kendaraan sepeda motor yang keluar parkir *off street* terhadap volume lalu lintas kendaraan sepeda motor pada titik B sebesar 22,5%, sedangkan sisanya sebesar 77,5% dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti; 4) Pengaruh antara kendaraan sepeda motor yang keluar parkir *on street* terhadap volume lalu lintas kendaraan sepeda motor pada titik D sebesar 48,5%, sedangkan sisanya sebesar 51,5% dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti.

5.2. Rekomendasi

Adapun rekomendasi yang ingin penulis sampaikan dari hasil studi pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas di jalan raya Banjaran Kawasan Pasar Banjaran Kecamatan Banjaran Kabupaten Bandung, adalah sebagai berikut:

- Untuk pihak pemerintah daerah, membenahi infrastruktur jalan dan menyediakan tempat parkir yang layak di Jalan Raya Banjaran agar tingkat pelayanan jalannya semakin baik sehingga pengguna jalan merasa nyaman dan tidak ada hambatan dalam melintasi jalan tersebut;
- Untuk para masyarakat, pemilik kendaraan sepeda motor dan kendaraan mobil penumpang harus mematuhi peraturan pemerintah daerah lalu lintas yang ada, dan;
- Kepada Peneliti selanjutnya yang ingin meneliti dengan judul yang sama disarankan untuk melakukan penelitian ini dengan pokok bahasan yang lain.

5.3. Keterbatasan Studi

Setelah melakukan studi pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas, terdapat keterbatasan dalam penelitian ini, yaitu sebagai berikut :

- Penentuan sampel hanya dilakukan di jalan raya Banjaran kawasan pasar Banjaran saja, tidak dilakukan di sepanjang jalan raya Banjaran.
- Sampel yang diambil juga tidak menyeluruh yakni tidak melihat terhadap tingkat pelayanan jalan, hanya melihat jumlah trafik serta faktor-faktor lain dalam faktor penentu volume lalu lintas.

5.4. Studi Lanjut

Setelah mengetahui keterbatasan dalam studi ini, maka perlu studi lanjut mengenai pengaruh aktivitas parkir terhadap tingkat pelayanan jalan.