BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini diuraikan tentang pendahuluan penelitian yang terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan sasaran, ruang lingkup penelitian, metodologi penelitian dan sistematika pembahasan.

1.1. Latar Belakang

Jalan raya Banjaran berada di salah satu kawasan yang ada di wilayah Kabupaten Bandung dan memiliki volume intensitas kegiatan yang tinggi. Setiap harinya selalu dilewati oleh bermacam-macam jenis kendaraan. Arus lalu lintas di sekitar kawasan jalan raya Banjaran sering mengalami permasalahan yang akhirnya menimbulkan kemacetan. Hal ini disebabkan karena adanya beberapa faktor, diantaranya tempat parkir tercampur dengan aktivitas terminal Banjaran sehingga menyebabkan banyaknya pedagang yang berjualan di sekitar terminal pasar Banjaran. Terbatasnya lahan terminal menyebabkan kendaraan angkutan umum memilih untuk menunggu penumpang di sepanjang jalan raya Banjaran. Kurang berfungsinya terminal Banjaran sebagai prasarana transportasi untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan juga sebagai tempat pergantian moda transportasi menyebabkan arus lalu lintas di jalan raya Banjaran relatif macet. Selain itu adanya parkir pada bahu jalan atau badan jalan *(on street parking)* yang mengakibatkan adanya penyempitan pada ruas jalan raya Banjaran sehingga mengurangi kapasitas jalan tersebut.

Lahan parkir di badan jalan tidak begitu luas seperti di dalam gedung, pengguna parkir pun harus saling bergantian dengan pengguna parkir yang lainnya. Pada saat pergantian kendaraan *(manuver)* tersebut terjadilah pemadatan lalu lintas. Oleh karena itu penulis menganalisis pengaruh aktivitas keluar dan masuk kendaraan yang parkir terhadap volume lalu lintas.

1.2. Rumusan Masalah

Untuk melihat pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas di kawasan pasar Banjaran, penelitian ini menjawab pertanyaan-pertanyaan berikut :

- Berapa volume lalu lintas di ruas Jalan raya Banjaran?

- Berapa jumlah kendaraan yang keluar dari dan masuk ke tempat parkir?
- Bagaimana pengaruh aktivitas keluar dan masuk kendaraan yang parkir terhadap volume lalu lintas?

1.3. Tujuan dan Sasaran

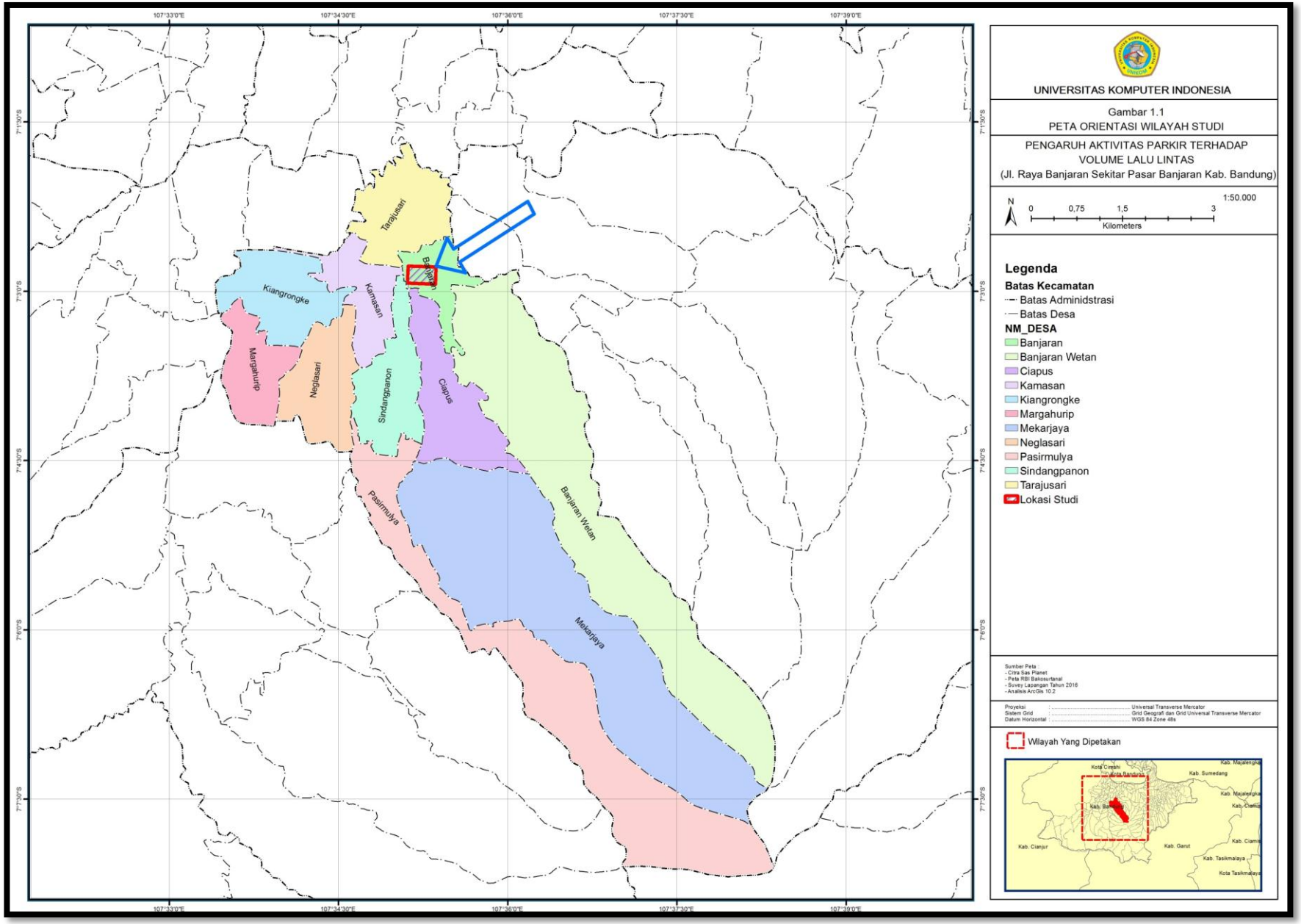
Adapun tujuan dari studi ini adalah untuk mengidentifikasi pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas di kawasan pasar Banjaran. Sedangkan sasaran yang ingin dicapai dari studi ini adalah:

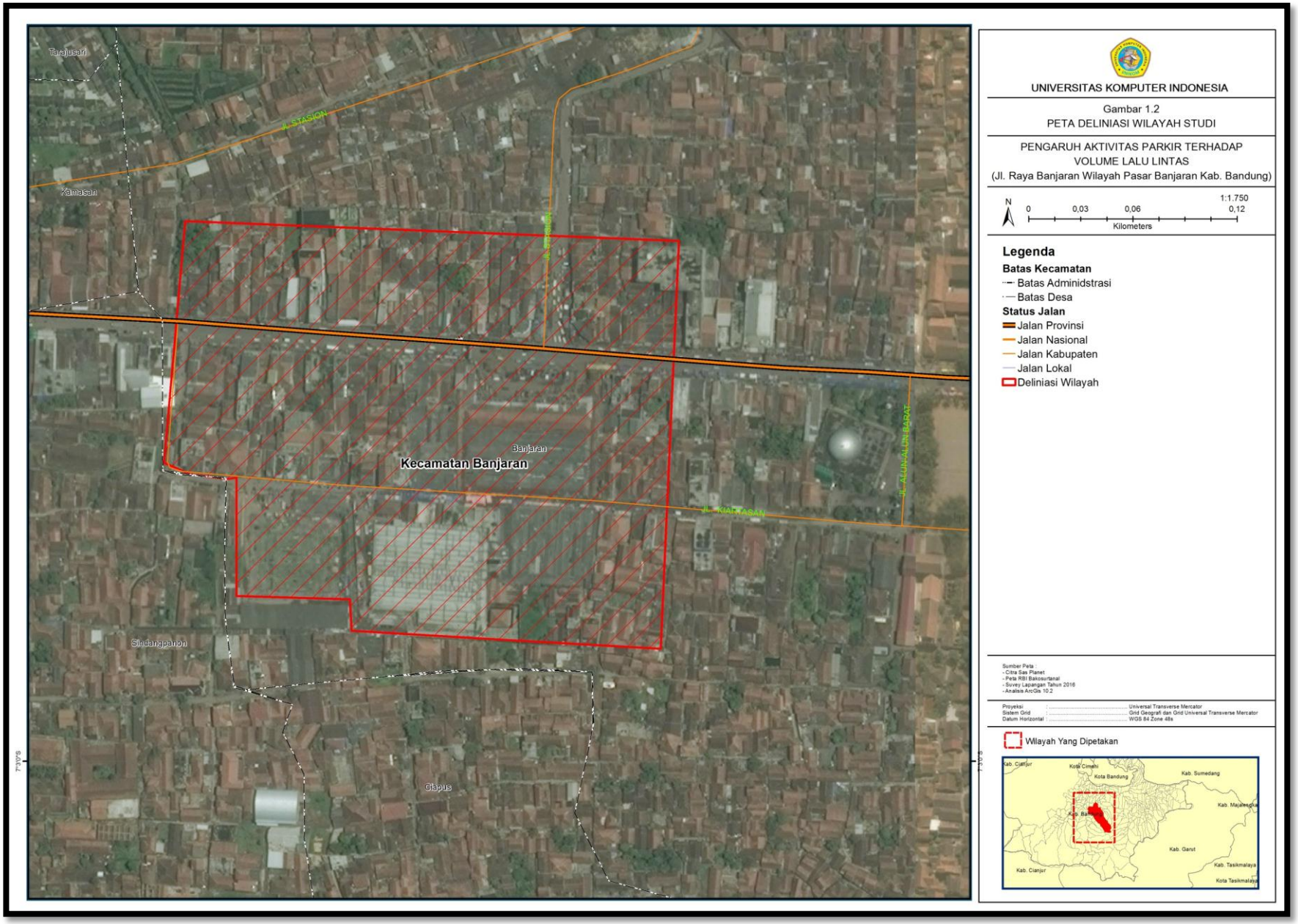
- Teridentifikasinya volume lalu lintas di ruas Jalan raya Banjaran.
- Teridentifikasinya jumlah kendaraan yang keluar dan masuk ke tempat parkir.
- Teridentifikasinya pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah

Penelitian ini difokuskan untuk pergerakan lalu lintas di jalan raya Banjaran sekitar kawasan pasar Banjaran. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 1.1 dan gambar 1.2.


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
Gambar 1.1
PETA ORIENTASI WILAYAH STUDI
PENGARUH AKTIVITAS PARKIR TERHADAP VOLUME LALU LINTAS
(Jl. Raya Banjaran Sekitar Pasar Banjaran Kab. Bandung)
N
0
0,75
1,5
3
Kilometers
1:50.000
Legenda
Batas Kecamatan
Batas Administrasi
Batas Desa
NM_DESA
Banjaran
Banjaran Wetan
Ciapus
Kamasan
Kiangrongke
Margahurip
Mekarjaya
Neglasari
Pasirmulya
Sindangpanon
Tarajusari
Lokasi Studi
Sumber Peta
- Citra Sas Planet
- Peta RBI Bakosurtanal
- Survey Lapangan Tahun 2016
- Analisis ArcGis 10.2
Proyeksi : Universal Transverse Mercator
Sistem Grid : Grid Geografi dan Grid Universal Transverse Mercator
Datum Horizontal : WGS 84 Zone 48s
Wilayah Yang Dipetakan
Tarajusari
Kiangrongke
Kamasan
Ciapus
Sindangpanon
Margahurip
Neglasari
Pasirmulya
Banjaran Wetan
Mekarjaya
107°33'0"E
107°34'30"E
107°36'0"E
107°37'30"E
107°39'0"E
7°1'30"S
7°3'0"S
7°4'30"S
7°6'0"S
7°7'30"S


Tarajusari
Kemasan
JL. STASIUN
Banjaran
Kecamatan Banjaran
JL. KIARATASAN
JL. ALUN-ALUN BARAT
Sindangpanon
Cipus
7°30'0"
UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
Gambar 1.2
PETA DELINIASI WILAYAH STUDI
PENGARUH AKTIVITAS PARKIR TERHADAP VOLUME LALU LINTAS
(Jl. Raya Banjaran Wilayah Pasar Banjaran Kab. Bandung)
N
1:1.750
0
0,03
0,06
0,12
Kilometers
Legenda
Batas Kecamatan
Batas Adminidstrasi
Batas Desa
Status Jalan
Jalan Provinsi
Jalan Nasional
Jalan Kabupaten
Jalan Lokal
Deliniasi Wilayah
Sumber Peta :
- Citra Sas Planet
- Peta RBI Bakosurtanal
- Suvey Lapangan Tahun 2016
- Analisis ArcGis 10.2
Proyeksi : Universal Transverse Mercator
Sistem Grid : Grid Geografi dan Grid Universal Transverse Mercator
Datum Horizontal : WGS 84 Zone 48s
Wilayah Yang Dipetakan
Kab. Cianjur
Kota Cimahi
Kota Bandung
Kab. Sumedang
Kab. Majalengka
Kab. Garut
Kab. Tasikmalaya
Kota Tasikmalaya

1.4.2. Ruang Lingkup Materi

Studi ini membahas mengenai pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas di kawasan pasar Banjaran. Adapun ruang lingkup materi, sebagai berikut :

1. *Aktivitas Parkir*

   Aktivitas parkir secara garis besar dilihat dari jumlah kendaraan yang masuk dan kendaraan yang keluar dari tempat parkir. Tapi tidak semua kendaraan yang dianalisis, dibatasi hanya untuk kendaraan sepeda motor dan kendaraan mobil penumpang, karena yang lebih dominan melakukan aktivitas parkir.

2. *Volume lalu lintas*

   Volume lalu lintas di jalan raya Banjaran dilihat dari jumlah kendaraan yang melewati ruas jalan raya Banjaran yaitu kendaraan sepeda motor dan kendaraan mobil penumpang.

3. *Lokasi tempat parkir yang dianalisis*

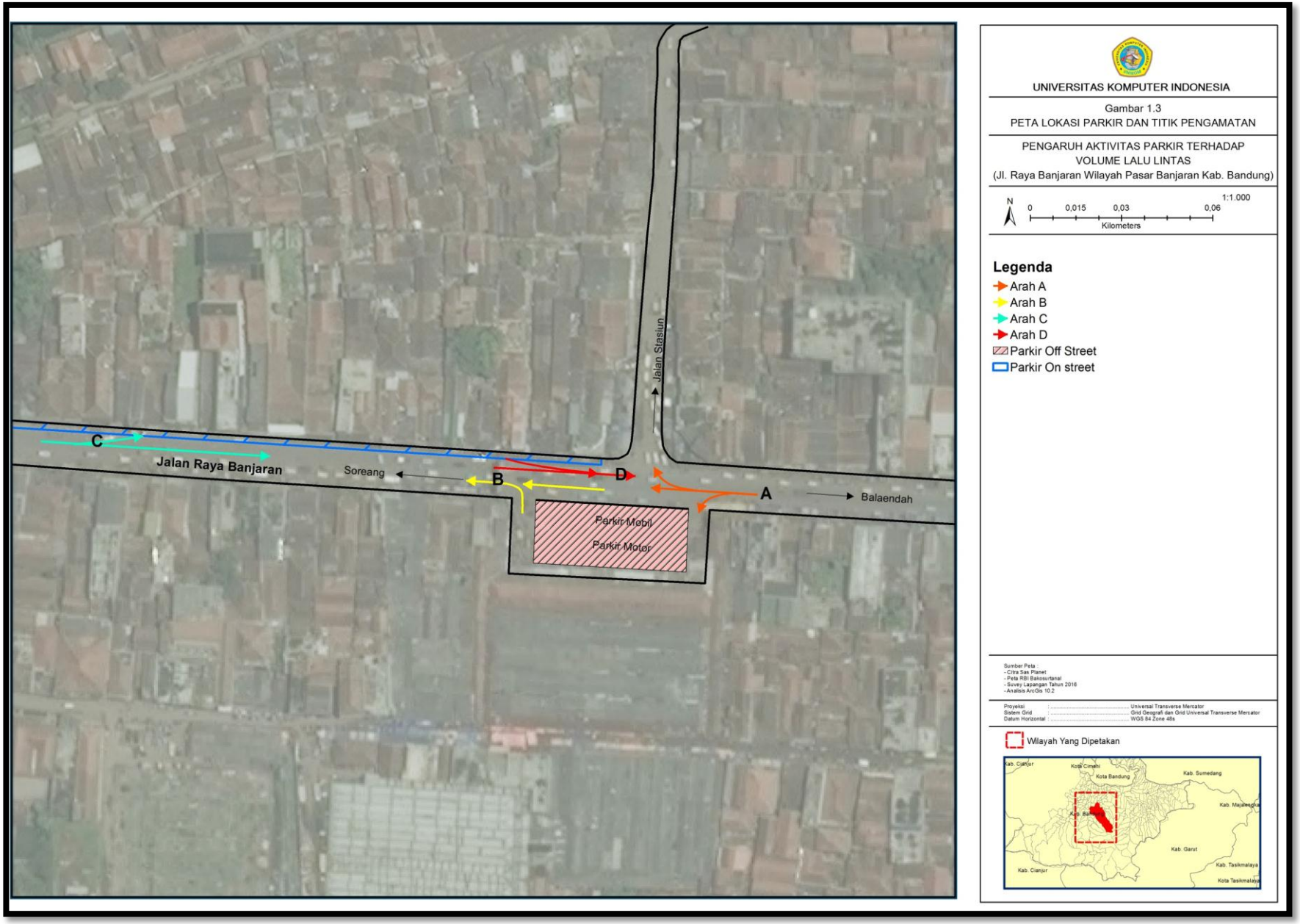
   Lokasi tempat parkir yang dianalisis di jalan raya Banjaran, terdiri menjadi 2 lokasi yaitu parkir *on street* dan parkir *off street*. Adapun lokasi parkir *on street* dan parkir *off street* terbagi menjadi 4 (empat) titik. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 1.3.

4. *Titik pengamatan*

   Untuk melihat pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas, penelitian ini ditetapkan 4 (empat) titik pengamatan, yang dapat dilihat pada gambar 1.3.

5. *Waktu pengamatan*

   Waktu pengamatan ditetapkan hari senin, karena hari senin adalah hari paling ramai pada hari kerja dan waktu pengamatan ditetapkan untuk traffic counting adalah selama 12 jam dari jam 05.00 WIB sampai jam 17.00 WIB, yang dibagi berdasarkan interval waktu 15 menit.


Jalan Stasiun
C
Jalan Raya Banjaran
Soreang
B
D
A
Balaendah
Parkir Mobil
Parkir Motor
UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
Gambar 1.3
PETA LOKASI PARKIR DAN TITIK PENGAMATAN
PENGARUH AKTIVITAS PARKIR TERHADAP
VOLUME LALU LINTAS
(Jl. Raya Banjaran Wilayah Pasar Banjaran Kab. Bandung)
N
0
0,015
0,03
0,06
1:1.000
Kilometers
Legenda
Arah A
Arah B
Arah C
Arah D
Parkir Off Street
Parkir On street
Sumber Peta :
- Citra Sas Planet
- Peta RBI Bakosurtanal
- Survey Lapangan Tahun 2016
- Analisis ArcGis 10.2
Proyeksi ..... Universal Transverse Mercator
Sistem Grid ..... Grid Geografi dan Grid Universal Transverse Mercator
Datum Horizontal ..... WGS 84 Zone 48s
Wilayah Yang Dipetakan
Kab. Cianjur
Kota Cimahi
Kota Bandung
Kab. Sumedang
Kab. Majalengka
Kab. Garut
Kab. Tasikmalaya
Kota Tasikmalaya

1.5. Metodologi Penelitian

Untuk mencapai tujuan penelitian diperlukan metode dan pendekatan yang tepat agar dapat memperoleh data yang relevan serta pelaksanaan penelitian yang tepat, efektif, dan efisien. Oleh karena itu, dilaksanakan penelitian dengan menggunakan metode penelitian untuk :

- Pengumpulan data
- Analisis

1.5.1. Metode Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini dilakukan pengumpulan data untuk menganalisis dan menguatkan dalam penelitian ini. Untuk pengumpulan data sendiri dilakukan dengan cara survei primer berupa *traffic counting* dari volume lalu lintas kendaraan dan aktivitas keluar masuk parkir kendaraan.

1.5.2. Metode Analisis

Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini menerapkan kaidah-kaidah dalam penelitian kuantitatif, yaitu dengan cara mengidentifikasi data, mengklasifikasi data, kemudian menafsirkan data dan yang terakhir membuat kesimpulan dari data tersebut. Metode analisis yang akan digunakan dalam penelitian ini dengan menggunakan beberapa pendekatan, yaitu menggunakan analisis deskriptif, analisis korelasi dan analisis regresi dengan menggunakan bantuan software SPSS *(Statistical Product and Service Solution)*.

1.5.3. Variabel Penelitian

Dalam melakukan identifikasi data dan informasi didasarkan pada variabel dan indikator sesuai dengan skala yang telah ditetapkan. Untuk lebih jelasnya mengenai variabel yang dibutuhkan dalam penelitian ini, dapat dilihat pada tabel I-1 di bawah ini.

Tabel I-1
Variabel Penelitian

No	Sasaran	Variabel Penelitian	Teknik Pengumpulan Data	Teknik Analisis Data
1	Terindentifikasinya volume lalu lintas	▪ Data jumlah kendaraan sepeda motor dan mobil penumpang yang melewati jalan raya Banjaran, yaitu pada titik A, B, C dan D	Survey Perhitungan Langsung	Analisis Deskriptif
2	Teridentifikasinya jumlah kendaraan yang keluar dan masuk ke tempat parkir	▪ Jumlah Kendaraan Sepeda motor yang Masuk ke tempat Parkir *Off Street* ▪ Jumlah Kendaraan Mobil Penumpang yang Masuk ke tempat Parkir *Off Street* ▪ Jumlah Kendaraan Sepeda motor yang keluar dari tempat Parkir *Off Street* ▪ Jumlah Kendaraan Mobil Penumpang yang keluar dari tempat Parkir *Off Street* ▪ Jumlah Kendaraan Sepeda motor yang masuk ke tempat Parkir *On Street* ▪ Jumlah Kendaraan Sepeda motor yang keluar dari tempat Parkir *On Street*	Survey Perhitungan Langsung	Analisis Deskriptif
3	Teridentifikasinya pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas	▪ Pengaruh XA11 terhadap YA1 ▪ Pengaruh XA21 terhadap YA2 ▪ Pengaruh XB11 terhadap YB1 ▪ Pengaruh XB21 terhadap YB2 ▪ Pengaruh XC11 terhadap YC1 ▪ Pengaruh XD11 terhadap YD1	Hasil analisis	Analisis Korelasi Analisis Regresi

Sumber: Rangkuman Variabel Penelitian, 2017

1.6. Sistematika Pembahasan

Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan secara khusus mengenai penyusunan penelitian ini di antaranya mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan sasaran, ruang lingkup penelitian, metodologi penelitian dan sistematika pembahasan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini menguraikan beberapa kajian teoretis dari literatur yang terkait dengan studi ini yaitu perparkiran, lalu lintas, analisis statistik, serta tinjauan studi terdahulu.

Bab III Gambaran Umum Wilayah Studi

Bab ini mengenai gambaran umum di wilayah studi yang meliputi gambarn umum kecamatan Banjaran, kebijakan transportasi, karakteristik lalu lintas, dan angkutan umum yang melewati jalan raya Banjaran.

Bab IV Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir terhadap Volume lalu lintas

Bab ini menjelaskan mengenai analisis pengaruh aktivitas kendaraan yang parkir terhadap volume lalu lintas yang mencakup analisis volume lalu lintas, analisis aktivitas keluar masuk kendaraan yang parkir, dan analisis pengaruh antara aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas.

Bab V Kesimpulan dan Rekomendasi

Bab ini menjelaskan tentang penutup dari hasil studi pengaruh aktivitas parkir terhadap volume lalu lintas di jalan raya Banjaran kawasan pasar Banjaran Kecamatan Banjaran Kabupaten Bandung berisikan kesimpulan dan rekomendasi.

.