DAFTAR ISI

ABSTRAK ..... **i**
KATA PENGANTAR ..... **ii**
DAFTAR ISI ..... **iv**
DAFTAR TABEL ..... **vii**
DAFTAR GAMBAR ..... **viii**

BAB I PENDAHULUAN
1.1. Latar Belakang 1
1.2. Rumusan Masalah 1
1.3. Tujuan dan Sasaran 2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian 2
1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah 2
1.4.2. Ruang Lingkup Materi 5
1.5. Metodologi Penelitian 7
1.5.1. Metode Pengumpulan Data 7
1.5.2. Metode Analisis 7
1.5.3. Variabel Penelitian 7
1.6. Sistematika Pembahasan 9

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
2.1. Perparkiran 10
2.1.1. Pengertian Parkir 10
2.1.2. Parkir sebagai Komponen Sistem Transportasi 10
2.1.3. Parkir sebagai Salah Satu Elemen Rancang Kota 12
2.1.4. Jenis Parkir 13
2.2. Lalu Lintas 17
2.3.1. Pengertian Lalu Lintas 17
2.3.2. Perilaku Lalu Lintas 18
2.3. Analisis Statistik 20
2.3.1. Analisis *Korelasi Pearson* 20

2.3.2. Analisis *Regresi* 21
2.3.2.1. Analisis Regresi Linier Berganda 21
2.3.2.2. Uji *Koefisien Determinasi* (R2) 22
2.3.2.3. Pengujian Secara Simultan (Uji F) 22
2.3.2.4. Pengujian Secara Parsial (Uji t) 23
2.3.2.5. Penetapan Tingkat Signifikansi (α) 24
2.3.3. SPSS (*Statistical Product And Service Solution*) 24
2.4. Tinjauan Studi Terdahulu 25

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

3.1. Gambaran Umum Kecamatan Banjaran 27
3.1.1. Orientasi dan Deliniasi Wilayah 29
3.1.2. Penggunaan Lahan Sekitar Pasar Banjaran 29
3.2. Kebijakan Transportasi di WP Banjaran 32
3.2.1. Terminal 32
3.2.2. Pangkalan Angkutan Tradisional 33
3.2.3. Sistem Angkutan Umum 34
3.2.4. Perparkiran 34
3.3. Karekteristik Umum Ruas Jalan Raya Banjaran 35
3.3.1. Fungsi Jalan 35
3.3.2. Karakteristik Lalu lintas 36
3.3.3. Angkutan Umum yang Melewati Jalan Raya Banjaran 38

BAB IV ANALISIS

4.1. Analisis Volume Lalu Lintas 40
4.2. Analisis Volume Kendaraan Keluar Masuk Parkir 43
4.3. Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir Kendaraan Keluar Masuk Parkir terhadap Volume Lalu Lintas 47
4.3.1 Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor terhadap Volume Lalu Lintas di Titik A 49
4.3.2 Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir Kendaraan Mobil Penumpang terhadap Volume Lalu Lintas di Titik A 49

4.3.3 Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor terhadap Volume Lalu Lintas di Titik B 54
4.3.4 Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir Kendaraan Mobil Penumpang terhadap Volume Lalu Lintas di Titik B 56
4.3.5 Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor terhadap Volume Lalu Lintas di Titik C 58
4.3.6 Analisis Pengaruh Aktivitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor terhadap Volume Lalu Lintas di Titik D 59

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1. Kesimpulan 62
5.2. Rekomendasi 63
5.3. Keterbatasan Studi 64
5.4. Studi Lanjut 64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP