BAB I
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Penduduk Kota Bandung berjumlah 2.470.802, Bandung Dalam Angka (2015) dengan penduduk sebanyak itu perekonomian Kota Bandung menjadi kota yang sibuk aktivitas diluar rumah sudah hal tentu bagi para warga untuk berakivitas diluar rumah, maka tak heran juga lalu-lintas di Kota Bandung sangat ramai dan terkesan macet. Kemacetan ini bisa diurai dengan manajemen transportasi yang menunjang. Salah satunya dengan sistem perparkiran.

Persoalan parkir dikota-kota besar sangatlah wajar dan terkesan biasa bahkan tak jarang pemerintah setempat tidak memerhatikan hal ini dengan semestinya, seperti halnya di Kota Bandung sebagian besar parkir *onstreet* yang terdapat di Kota Bandung sangat tidak beraturan maka berdampak pada gangguan hambatan samping yang mengakibatkan kemacetan pada ruas jalan yang dipakai area parkir.

Di Kota Bandung terdapat sistem perparkiran yang baru yaitu dengan alat Parkir Meter, terdapat di Jalan Braga, Kota Bandung. Sistem Parkir Meter di Kota Bandung Pertama berdiri di Indonesia, di Kota Bandung sendiri Parkir Meter di Jalan Braga hanya dilihat dari dampak Parkir Meter tersebut pada area ruas Jalan Braga menjadi lebih teratur dan retribusi yang dihasilkan menjadi lebih transparan. Dapat diketahui Parkir Meter adalah alat untuk mengukur waktu lama parkir dan menerima pembayaran uang parkir. Dengan adanya Parkir Meter pengemudi harus memarkirkan kendaraan dilokasi yang ditunjuk sebagai tempat

parkir. Sistem Parkir Meter di Jalan Braga masih bersifat percobaan, rencananya percobaan sistem ini hanya diterapkan pada kendaraan roda empat saja yang dibolehkan menggunakan Parkir Meter saat Parkir di Area Parkir onstreet di Jalan Braga, tetapi pada prakteknya atau kenyataannya sistem ini digunakan kendaraan roda dua juga. Sistem ini diterapkan di Jalan Braga karna jalan ini termasuk vital di daerah Kota Bandung, jalan ini termasuk jalan macet, hilir mudik wisatawan domestik maupun manca negara berdatangan ke Jalan Braga.

Parkir Meter umumnya dipakai pemerintah kota atau otoritas parkir dibahu jalan (*onstreet*) yang menjadi lokasi parkir sementara, tetapi pada penggunaannya atau pelaksanaannya banyak pengguna parkir di Jalan Braga tidak menggunakan Parkir Meter.

1.2. Rumusan Masalah

Adanya fenomena dari perkembangan dari kegiatan perdagangan serta kawasan hiburan di kawasan Braga Kota Bandung yang berdampak pada area Parkir dengan yang ada saat ini menjadi suatu pekerjaan rumah bagi pemerintah Kota Bandung. Oleh karena itu masalah penyediaan lokasi lahan parkir dan pelayanan yang diberikan kepada pengunjung kawasan Jalan Braga membutuhkan penanganan yang serius sehingga permasalahan yang ada saat ini timbul tidak semakin parah kedepannya dan menimbulkan permasalahan-permasalahan lain yang lebih kompleks. Maka pertanyaan penelitian dalam penelitian ini adalah :

“Sudah efektifkah penyediaan dan pelayanan Parkir Meter yang ada saat ini di Jalan Braga Kota Bandung?”

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang dikemukakan di maka tujuan penelitian ini adalah "*mengetahui keefektifan aktivitas perparkiran di Jalan Braga Kota Bandung saat ini di lihat dari penyediaan fasilitas dan pelayanan parkir yang diberika"*.

Untuk mencapai tujuan diatas tersebut, maka sasaran dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui persepsi pengguna lahan parkir mengenai Parkir *Meter*
2. Analisis efektivitas Parkir Meter di Jalan Braga.

1.4. Batasan Penelitian

Agar penelitian dapat fokus pada pokok permasalahan maka peneliti membatasi ruang lingkup penelitian dengan batasan, Penelitian ini dilakukan di Jalan Braga Kota Bandung dengan batasan penelitian area parkir onstreet dengan sistem Parkir *Meter*.

1.5. Hipotesis Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah, maka hipotesis dalam penelitian ini adalah:

"Menggunakan sistem Parkir *Meter* akan lebih efisien dan efektif untuk penggunanya".

1.6. Manfaat Penelitian

Hasil Penelitian ini diharapkan dapat memberikan maafaat yang masing-masing dapat berguna untuk perbaikan dimasa mendatang.

1.7. Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi ini dibagi ke dalam 5 BAB, yaitu sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini adalah pendahuluan dari laporan penelitian yang dibuat. Didalamnya berisikan latar belakang, tujuan penulisan, batasan penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II STUDI LITERATUR

Pada Bab ini akan menjelaskan tinjauan pustaka atas teori-teori dan literatur yang terkait dengan Efektivitas Penerapan Parkir Meter.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ketiga membahas mengenai wilayah studi dan metodelogi penelitian. Pada bagian awal dibahas model konseptualisasi penelitian ini yang tertuang dalam bagan alir penelitian. Selanjutnya data yang tertulis dan data mentah yang dikumpulkan digunakan untuk mempelajari kondisi dan memecahkan permasalahan yang ada.

BAB IV DATA DAN ANALISIS

Bab keempat membahas perhitungan mengenai Analisa yang sudah tertulis di bab III

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab lima adalah kesimpulan dan saran. Bab ini hasil dan juga merangkum keseluruhan proses penelitian yang dilakukan serta hasil dan analisa yang diperoleh dari hasil perhitungan dan analisa efektifitas Parkir Meter yang diteliti.