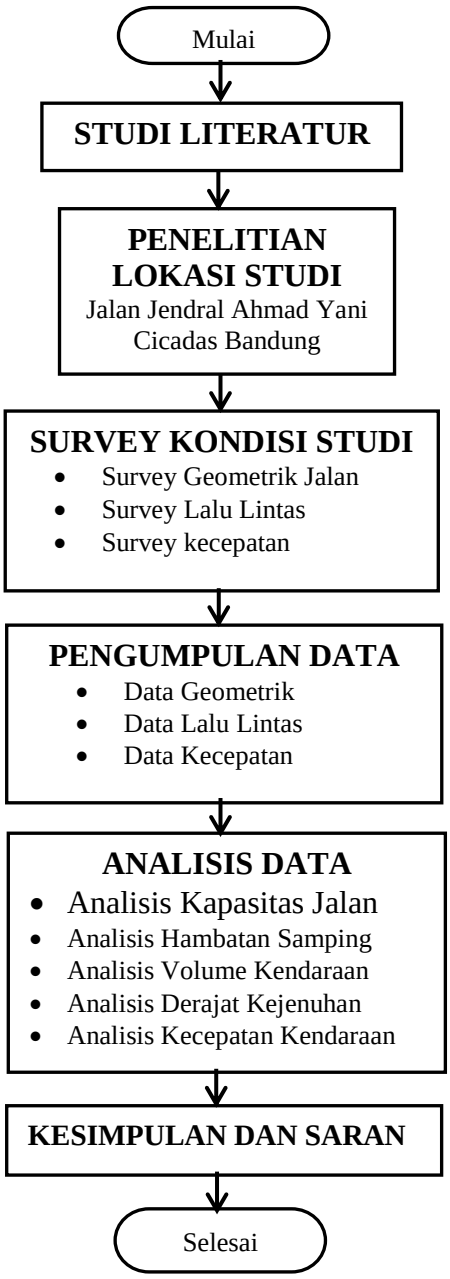
BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum

Bab ini akan membahas metode penelitian untuk mengetahui pemanfaatan manajemen lalu lintas sistem dua jalur dan satu jalur terhadap efektifitas kinerja ruas jalan. Berikut adalah diagram alir penelitian yang akan dilakukan :



Gambar III-1 1 Diagram Alir Penelitian

3.2 Pengumpulan Data

Metode pegumpulan data ini dilakukan secara manual count (menggunakan tenaga manusia). Survey dilakukan di sepanjang ruas Jalan Jendral Ahmad Yani Cicadas, (Bandung).

Survey dilakukan pada jalan dua arah dan jalan satu arah. Pada arus jalan ini, lebar jalan ini adalah 13 m, Sedangkan lebar jalan efektif yang dapat dilalui kendaraan hanya 9 meter sisanya digunakan untuk parkir. Lebar trotoar efektif yang dapat digunakan Adalah 1 meter dari 3,5 meter yang ada. Karena digunakan oleh pedagang kaki lima.

Survey yang penulis lalukukan antara lain:

3.2.1 Survey Geometrik Jalan

Pengukuran dilakukan dengan mengukur lebar lalu lintas, lebar trotoar, lebar parkir dibadan jalan, dan panjang jalan yang diamati.

3.2.2 Survey Volume Lalu Lintas

Pengukuran dilakukan dengan menghitung jumlah kendaraan ringan (Light Vehicle; LV), jumlah kendaraan berat (Heavy vehicle; HV) dan jumlah sepeda motor (motor cycle;MC) yang melalui jalan yang diamati. Cara pengukurannya dengan menghitung secara manual jumlah kendaraan perkelompok tersebut diatas, diamati dalam interval per 15 menit.

3.2.3 Survey Kecepatan

Pengukuran dilakukan dengan mengambil daerah penelitian sejauh 50 meter per segmen dan menghitung waktu tempuh kendaraan dari titik 0 sampai 50

meter. Titik 0 adalah titik mulai pengukuran dan titik 50 adalah akhir pengukuran. Waktu didapat dari selisih antara waktu akhir pengukuran dan waktu awal pengukuran. Waktu dihitung dengan menggunakan arloji. Kecepatan didapat dari hasil pembagian jarak penelitian dengan waktu tempuh kendaraan.

3.2.4 Survey Waktu Tempuh

Survey ini dilakukan dengan menggunakan cara "Moving Car Observel" dimana pengukuran dilakukan dengan cara pengamat ikut dengan kendaraan ke dalam arus lalu lintas, lalu dicatat waktu berhenti dan bergerak, kendaraan yang menyiap dan kendaraan yang siap. Pada survey ini diperlu oleh waktu tempuh yang diukur, kecepatan rata-rata sepanjang segmen jalan dan volume rata-ratanya.

3.2.5 Analisis Data

Analisis data dihitung dan dikelompokkan dalam periode 15 menit. Analisis yang dilakukan yaitu analisis kinerja jalan, hambatan samping, volume kendaraan, derajat dan kecepatan, untuk masing-masing periode yang diamati akan disusun dalam tabel.