KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji Syukur kehadirat yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya kepada Makhluk-Nya berupa akal dan pikiran, dan telah menjadikan manusia khalifah dimuka bumi ini dengan maksud untuk memilihara dan memakmurkan bumi bagi kepentingan makhluk-Nya.

Penyusunan dalam hal ini adalah sebagai salah seorang mahasiswa dari UNIKOM (Univesitas Komputer Indonesia), dalam rangka penyelesaian Tugas Akhir dengan judul "**Analisi Pemanfaatan Manajemen Lalu Lintas Sistem Dua Jalur Dan Satu Jalur Terhadap Efektifitas Kinerja Ruas Jalan"**

Dalam penyusunan Tugas akhir ini, penulis banyak menghadapi berbagai kesulitan, tetapi berkat bimbingan, dorongan dan nasehat serta bantuan dari berbagai pihak, akhirnya Tugas akhir ini dapat diselesaikan. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan kepada :

1. Kepada Orang Tua, Kaka dan Adikku tercinta yang telah memberikan do'a, dorongan dan material selama penyusunan Tugas akhir ini.
2. Bapak Muhammad Donie Aulia ST.,MT. Selalu pembimbing dalam penyusunan Tugas Akhir ini, yang telah memberikan bimbingan serta pengarahnya.
3. Bapak DR. Y. Djoko Setiyarto, S.T., M.T Ketua Jurusan Teknik Sipil UNIKOM
4. Seruh Staf Dosen Teknik Sipil Unikom.
5. Rekan-rekan Hiawatha dan masiswa Teknik sipil, teruta kepada sahabatku Agung, Haris, Mateus, Hafid, Ajai, Nano, Poli, Ana, Rames, Nata, Arif, Ojan, Mey dan Hendra.
6. Juga tak lupa kepada Rahel Panjaitan, Maria Sakodo dan semua yang selalu setia memberi dorongan dan semangat baru dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis.

Penulisan sadar bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu untuk kemajuan bersama penulis membuka diri terhadap semua kritik dan saran membangun. Akhir kata penulis berhadap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat, Amin.

Bandung, September 2016