DAFTAR ISI

ABSTRAK ..... **i**

KATA PENGANTAR ..... **ii**

DAFTAR ISI ..... **iv**

DAFTAR GAMBAR ..... **vi**

DAFTAR TABEL ..... **vii**

LAMPIRAN ..... **vi**

BAB I PENDAHULUAN **I-1**

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Maksud dan Tujuan I-2

1.3 Pembatasan Masalah I-3

1.4 Sistematika Pembahasan Masalah I-3

1.5 Penelitian Terkini I-4

1.6 Hipotesis I-10

1.7 Manfaat I-10

1.8 Lokasi Penelitian I-10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA **II-1**

2.1 Arus Lalu Lintas II-1

2.2 Hambatan Samping II-3

2.3 Waktu Tempuh II-9

2.4 Kapasitas II-15

2.5 Hubungan Kecepatan, Arus Dan Kerapatan II-19

2.6 Tingkat Pelayanan Jalan II-22

2.7 Tundaan II-24

BAB III METODOLOGI PENELITIAN **III-1**

3.1 Umum III-1

3.2 Pengumpulan Data III-1

3.2.1 Survey Geometrik Jalan III-2
3.2.2 Survey Volume Lalu Lintas III-2
3.2.3 Survey Kecepatan..... III-2
3.2.4 Survey Waktu Tempuh..... III-3
3.2.5 Analisis Data III-3
BAB IV PENGUMPULAN DATA.....IV-1
4.1 Waktu Pelakasaan IV-1
4.2 Tampilan Data Survey IV-1
4.3 Data Geometrik Jalan.....IV-1
4.3.1 Volume dan Komposisi Lalu Lintas.....IV-2
4.3.2 Volume Lalu Lintas.....IV-2
4.4 Komposisi Lalu Lintas IV-6
4.5 Waktu Tempu dan Kecepatan IV-8
4.6 Waktu Tempuh Bebas dan Kecepatan Arus Bebas IV-8
4.7 Waktu Tempuh yang Diukur dan Kecepatan yang Diukur IV-11
5.1 Analisis Kinerja Jalan.....IV-12
5.1.1 Analisis Kapasitas Jalan.....IV-14
5.2 Analisis Hambatan Sampingan.....IV-17
5.3 Analisis Volume Kendaraan.....IV-18
5.4 Analisis Derajat Kejenuhan.....IV-21
5.5 Analisis Kecepatan IV-23
5.6 Analisis Kecepatan Arus Bebas.....IV-26
5.7 Kecepatan Yang Diukur IV-27
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....VI-1
5.1 Kesimpulan.....VI-1
5.2 Saran.....VI-3