BAB V
KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya dan temuan dilapangan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Sebagian besar dari ruas jalan yang di survey memiliki permasalahan lalulintas berupa parkir pinggir jalan, Kemacetan akibat pelanggaran lalulintas dan fasilitas perlengkapan jalan yang masih kurang masksimal seperti marka jalan yang hilang, kondisi rambu yang tertutup dan rusak serta permasalahan pada U-turn yang dapat mengakibatkan tundaan dan mengurangi kecepatan perjalanan.
2. Volume lalulintas yang paling kecil terdapat pada hari Sabtu, 04 Juni 2016 dengan rata-rata LHR pada ruas ruas Simpang Kopo - Simpang Cibaduyut 2.895 SMP/Jam dan pada ruas Ruas Simpang Cibaduyut - Simpang M.Toha dengan nilai LHR 2.951 SMP/Jam.
3. Volume lalulintas paling tinggi terdapat pada hari Rabu, 01 Juni 2016 dengan rata-rata LHR pada ruas ruas Simpang Kopo - Simpang Cibaduyut 3.660 SMP/Jam dan pada ruas Ruas Simpang Cibaduyut - Simpang M.Toha dengan nilai LHR 4.527 SMP/Jam.
4. Upaya Peningkatan Kinerja Lalulintas yang paling efektif adalah upaya Peralihan jalan yang dapat menurunkan volume lalu lintas sebesar 19%.

5. Upaya lain yang dilakukan adalah pembangunan peralihan jalan perubahan yang terjadi dari kondisi eksisting sebesar -11% dan *Fly Over* volume lalu lintas sebesar 14%.

5.2 Saran

Dapat kita simpulkan bahwa untuk meningkatkan kualitas kinerja ruas jalan pada jalan Soekarno-Hatta ruas Simpang Kopo-Simpang Moch.Toha diperlukanya penambahan dan peningkatan rambu lalulintas dan upaya peningkatan pada fasilitas jalan. Berdasarkan analisa yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka diusulkan beberapa hal sebagai :

1. Diperlukan survey dan analisis yang lebih komprehensif dan intensif per ruas dan persimpangan agar diperoleh hasil yang lebih akurat.
2. Perlunya dilakukan penelitian yang lebih luas untuk melihat dampak pada jaringan jalan lain.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut untuk penataan lalu lintas terhadap pembangunan jembatan layang atau *fly Over* yang menghubungkan Simpang kopo-Simpang Moch.Toha.