PENGARUH *ON STREET PARKING* TERHADAP ARUS, KECEPATAN, DAN KERAPATAN DENGAN MENGGUNAKAN *SOFTWARE VISSIM*

(Studi Kasus: Ruas Jalan Otto Iskandar Dinata dari Perempatan Jl. Sudirman-Asia Afrika sampai Perempatan Jl. Karang Anyar-Kepatihan)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Strata Satu (S1)

Pada Program Studi Teknik Sipil

Oleh :

Hafid Sanjaya

130.12.003

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA

BANDUNG

2016

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH *ON STREET PARKING* TERHADAP ARUS, KECEPATAN, DAN KERAPATAN DENGAN MENGGUNAKAN *SOFTWARE VISSIM*

(Studi Kasus: Ruas Jalan Otto Iskandar Dinata dari Perempatan Jl. Sudirman-Asia Afrika sampai Perempatan Jl. Karang Anyar-Kepatihan)

Oleh :

Hafid Sanjaya

130.12.003

Bandung, 3 September 2016

Dosen Pembimbing

M. Donie Aulia, ST., MT

NIP : 4127.70.13008

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA

BANDUNG

2016