BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa perhitungan manual dan perhitungan *sofware Vissim*, bahwa kegiatan *on street parking* pada ruas jalan Otto Iskandar Dinata (perempatan Jl. Jend. Sudirman – Jl. Asia Afrika s/d perempatan Jl. Kepatihan – Jl. Karang Anyar) dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kebijakan *on street parking* sudah bisa dikatakan menjadi hambatan samping yang cukup mengganggu bagi pengguna jalan. Ruas jalan tersebut sudah tidak sesuai dengan ciri-ciri tipe jalan kolektor primer yang dimaksud dalam Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006, karena kecepatan rata-rata yang diperoleh dari hasil analisis adalah ≤ 40 km/jam. Oleh karena itu, kebijakan *on street parking* untuk ruas jalan ini perlu dipertimbangkan kembali.
2. Model yang sesuai untuk mewakili hasil data lapangan adalah model *Greenshield*. Dengan melihat hasil grafik analisa (**Gambar V-2** s/d **Gambar V-10**) menunjukkan bahwa posisi dan jumlah kendaraan parkir mempunyai pengaruh yang cukup nyata terhadap arus, kecepatan, dan kerapatan lalu lintas.
3. Simulasi menggunakan *Vissim* untuk kondisi macet di lapangan cukup terwakili secara visualisasi, tapi kondisi pergerakan di lapangan tidak sepenuhnya teraplikasi di program.
4. Perbandingan hasil perhitungan *Vissim* mengenai pola parkir yang cocok untuk ruas tersebut adalah pola parkir paralel dengan $S_{rata\text{-}rata}$ = 16.4 km/jam.

6.2 Saran

Dengan mempertimbangkan hasil analisa penelitian dan pengamatan lapangan, ada beberapa saran yang patut dijadikan pertimbangan, diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Bagi transportasi umum, setidaknya harus disediakan tempat pemberhentian khusus dan dilengkapi dengan rambu.
2. Sebaiknya tempat parkir dan lajur jalan diberi marka, agar pengguna jalan dapat menaati peraturan karena berdasarkan pengamatan dari melakukan survey lapangan, banyak oknum-oknum yang tidak taat dan tertib dalam menggunakan kebijakan *on street parking.* Misalnya, lahan yang seharusnya diperuntukkan untuk lajur kendaraan yang bergerak justru digunakan untuk tempat parkir. Sebaiknya pada ruas jalan yang ada kebijakan *on street parking* perlu ada pihak yang memantau dan melakukan tindakan tegas untuk oknum-oknum yang melanggar penggunaan kebijakan *on street parking* pada badan jalan.
3. Untuk penelitian lebih lanjut menggunakan analisis *software Vissim* perlu mempertimbangkan pengaruh *pedestrian* agar hasil analisis lebih akurat dan sesuai menggambarkan kondisi lapangan.