BAB IV

PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Teknik pengambilan data yang dilakukan untuk penelitian ini adalah dengan cara survey lapangan secara manual. Survey lapangan yang dilakukan adalah survey perhitungan volume lalu lintas, survey kendaraan *on street parking*, dan survey kecepatan kendaraan. Ketiga survey tersebut dilakukan selama dua hari, yaitu pada hari Selasa tanggal 31 Mei 2016 dan hari Minggu tanggal 5 Juni 2016. Pengambilan data dilakukan dari jam 07.00 s/d 16.00 WIB. Berikut adalah penjelasan mengenai pengolahan data yang diperoleh.

4.1 Kondisi Ruas Pengamatan

Lokasi *on street parking* di ruas jalan Otto Iskandar Dinata, Kota Bandung tercantum dalam Keputusan Walikota Bandung Nomor: 551/Kep.140-DisHub/2012 Tentang Penetapan Lokasi dan Posisi Parkir di Tepi Jalan Umum dan Tempat Khusus Parkir di Kota Bandung. Ruas jalan ini termasuk dalam kategori jalan kolektor primer (PP No. 34 Tahun 2006, Tentang Jalan) dan memiliki total panjang $\pm$ 2.48 km. Sedangkan lokasi yang ditinjau untuk penelitian ini adalah dari Perempatan Jl. Sudirman-Asia Afrika sampai Perempatan Jl. Karang Anyar-Kepatihan, dengan panjang ruas lokasi adalah $\pm$ 260 meter.

Secara rinci kondisi data ruas jalan di lokasi survey adalah sebagai berikut:

1. Terdiri dari 3 lajur dan 1 arah tanpa dibatasi oleh median
2. Lebar masing-masing lajur 3.5 meter
3. Lebar bahu jalan < 0.3 meter
4. Kondisi perkerasan baik

5. Kondisi topografi datar dan lurus
6. *On street parking* terletak di sisi kiri badan jalan, dan parkir tersebut memakan satu lajur badan jalan. Panjang lahan parkir 3.5 meter



Gambar IV-1 Pengukuran lahan *on street parking*

Ruas jalan ini dilalui oleh beberapa jenis kendaraan yang bervariasi dari segi bentuk, ukuran maupun beratnya. Jenis kendaraan yang dimaksud adalah sebagai berikut:

1. LV (*Light Vehicle*) adalah kendaraan bermotor ber as dua dengan 4 roda dan dengan jarak as 2,0 – 3,0 meter. Kendaraan yang dimaksud adalah mobil penumpang, mikrobis, pick-up dan truk kecil
2. LB (*Large Bus*) adalah bus ber as dua atau tiga dengan jarak as 5,0 – 6,0 meter. Kendaraan yang dimaksud adalah Bus Damri dalam kota.
3. MHV (*Medium Heavy Vehicle*) adalah kendaraan bermotor ber as dua dengan jarak as 3,5 – 5,0 meter. Kendaraan yang dimaksud adalah bus kecil
4. MC (*Motorcycle*) adalah sepeda motor dengan dua atau tiga roda

5. UM (*Un Motorcycle*) adalah kendaraan dengan roda yang digerakkan oleh tenaga orang atau hewan. Kendaraan yang dimaksud adalah sepeda dan becak.

Tata guna lahan sekitar lokasi pengamatan pada ruas ini secara garis besar adalah digunakan untuk pemukiman, kios, pertokoan, dan restoran atau rumah makan. Sehingga pemerintah setempat membuat keputusan dengan memberikan kebijakan *on street parking* dengan kapasitas yang sangat terbatas. Hampir setiap hari arus lalu lintas di ruas tersebut relatif padat.

4.2 Data Volume Lalu Lintas

Data ini diambil dan dicatat dengan *time slice* 5 menitan, kemudian data-data kendaraan tersebut dijumlahkan tiap masing-masing jam. Sehingga data tersebut menjadi satuan kendaraan/jam. Data mentah survey volume lalu lintas yang belum diolah dapat dilihat pada **Tabel IV-1** dan **Tabel IV-2**.



Gambar IV-2 Survey *Traffic Counting* Manual

Tabel IV-1 Data volume lalu lintas hari ke-1 (Selasa, 31-5-2016)

Kota : Bandung
Lokasi : Jl. Otto Iskandar Dinata
Arah : Jl. Otista – Tegal Lega

Surveyor : Ahmad Haris
Hari / Tgl : Selasa / 31 Mei 2016

Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
07.00 – 07.05	100	65	5	2	1	3	0	0	0	0	0	0	1
07.05 – 07.10	100	60	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1
07.10 – 07.15	101	65	0	5	0	1	0	0	0	0	0	2	1
07.15 – 07.20	98	70	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
07.20 – 07.25	96	70	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
07.25 – 07.30	100	45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
07.30 – 07.35	100	85	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	1
07.35 – 07.40	100	100	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1
07.40 – 07.45	100	85	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	1
07.45 – 07.50	100	86	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	1
07.50 – 07.55	100	87	0	1	0	2	0	0	0	0	0	5	1
07.55 – 08.00	100	86	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
08.00 – 08.05	100	100	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	1
08.05 – 08.10	100	85	1	1	0	1	0	0	0	0	0	10	1
08.10 – 08.15	100	70	0	5	0	3	0	0	0	0	0	3	1
08.15 – 08.20	100	77	0	4	0	2	0	0	0	0	0	4	1
08.20 – 08.25	100	95	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08.25 – 08.30	100	110	0	3	0	1	0	0	0	0	0	5	1
08.30 – 08.35	100	62	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1
08.35 – 08.40	100	95	0	5	0	1	0	0	0	0	0	2	1
08.40 – 08.45	100	75	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1
08.45 – 08.50	105	76	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	1
08.50 – 08.55	106	85	0	7	0	2	0	0	0	0	0	3	1
08.55 – 09.00	105	70	1	3	0	1	0	0	0	0	0	5	1

Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
													
09.00 – 09.05	100	90	0	3	0	1	0	0	0	0	0	3	1
09.05 – 09.10	100	81	0	6	0	1	0	0	0	0	0	3	1
09.10 – 09.15	100	82	0	3	0	2	0	0	0	0	0	2	1
09.15 – 09.20	100	85	0	4	0	1	0	0	0	0	0	3	1
09.20 – 09.25	100	77	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1
09.25 – 09.30	100	97	0	10	0	1	0	0	0	0	0	3	1
09.30 – 09.35	100	80	0	7	0	1	0	0	0	0	0	2	1
09.35 – 09.40	96	76	0	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1
09.40 – 09.45	96	79	0	9	0	1	0	0	0	0	0	1	1
09.45 – 09.50	110	110	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	1
09.50 – 09.55	110	113	0	5	0	1	0	0	0	0	0	2	1
09.55 – 10.00	110	112	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4	1
10.00 – 10.05	110	117	0	11	0	1	0	0	0	0	0	5	1
10.05 – 10.10	110	117	0	10	0	1	0	0	0	0	0	3	2
10.10 – 10.15	110	110	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	2
10.15 – 10.20	110	99	0	4	0	1	0	0	0	0	0	3	2
10.20 – 10.25	110	102	0	5	0	1	0	0	0	0	0	2	2
10.25 – 10.30	110	113	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	2
10.30 – 10.35	110	114	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	2
10.35 – 10.40	110	108	0	4	0	1	0	0	0	0	0	2	2
10.40 – 10.45	110	115	0	5	0	2	0	0	0	0	0	3	2
10.45 – 10.50	110	108	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	2
10.50 – 10.55	110	105	0	3	0	2	0	0	0	0	0	5	2
10.55 – 11.00	110	100	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7	2
11.00 – 11.05	110	110	0	5	0	2	0	0	0	0	0	5	2
11.05 – 11.10	220	240	0	5	0	2	0	0	0	0	0	5	2
11.10 – 11.15	220	220	0	5	0	3	0	0	0	0	0	3	2
11.15 – 11.20	154	183	0	5	0	2	0	0	0	0	0	3	2
11.20 – 11.25	166	183	0	5	0	2	0	0	0	0	0	3	2
11.25 – 11.30	160	183	0	6	0	2	0	0	0	0	0	1	2
11.30 – 11.35	169	180	0	7	0	2	0	0	0	0	0	1	1
11.35 – 11.40	174	178	0	5	0	2	0	0	0	0	0	2	1

Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
													
11.40 – 11.45	115	126	0	5	0	2	0	0	0	0	0	2	1
11.45 – 11.50	134	130	0	7	0	3	0	0	0	0	0	1	1
11.50 – 11.55	155	143	0	6	0	3	0	0	0	0	0	2	1
11.55 – 12.00	158	151	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	1
12.00 – 12.05	121	133	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1
12.05 – 12.10	144	150	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	1
12.10 – 12.15	151	155	0	6	0	1	0	0	0	0	0	1	1
12.15 – 12.20	157	154	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	1
12.20 – 12.25	133	145	0	5	0	3	0	0	0	0	0	2	1
12.25 – 12.30	163	153	1	2	0	2	0	0	0	0	0	2	1
12.30 – 12.35	147	145	0	4	0	2	0	0	0	0	0	2	1
12.35 – 12.40	144	133	0	4	0	1	0	0	0	0	0	3	1
12.40 – 12.45	137	139	0	5	0	2	0	0	0	0	0	1	1
12.45 – 12.50	138	135	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1
12.50 – 12.55	158	142	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1
12.55 – 13.00	142	135	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1
13.00 – 13.05	110	108	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	1
13.05 – 13.10	170	182	0	5	0	2	0	0	0	0	0	3	1
13.10 – 13.15	176	191	0	4	0	2	0	0	0	0	0	2	1
13.15 – 13.20	192	175	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1
13.20 – 13.25	186	181	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	2
13.25 – 13.30	190	175	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	2
13.30 – 13.35	159	118	0	5	0	2	0	0	0	0	0	1	2
13.35 – 13.40	171	115	0	8	0	2	0	0	0	0	0	5	2
13.40 – 13.45	170	109	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	2
13.45 – 13.50	179	123	1	5	0	1	0	0	0	0	0	1	2
13.50 – 13.55	166	119	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	2
13.55 – 14.00	152	113	1	4	0	2	0	0	0	0	0	3	2
14.00 – 14.05	156	104	0	3	0	1	0	0	0	0	0	3	2
14.05 – 14.10	163	112	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
14.10 – 14.15	157	120	1	4	0	3	0	0	0	0	0	3	2
14.15 – 14.20	150	166	1	3	0	2	0	0	0	0	0	1	2

Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
													
14.20 – 14.25	148	149	2	3	0	4	0	0	0	0	0	2	2
14.25 – 14.30	165	151	3	3	0	2	0	0	0	0	0	1	2
14.30 – 14.35	133	130	1	3	0	1	0	0	0	0	0	1	2
14.35 – 14.40	135	143	2	3	0	2	0	0	0	0	0	2	2
14.40 – 14.45	140	146	2	5	0	2	0	0	0	0	0	2	1
14.45 – 14.50	151	160	2	5	0	2	0	0	0	0	0	1	1
14.50 – 14.55	100	135	2	3	0	2	0	0	0	0	0	2	1
14.55 – 15.00	143	146	2	4	0	3	0	0	0	0	0	2	1
15.00 – 15.05	145	153	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1
15.05 – 15.10	137	142	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	1
15.10 – 15.15	157	144	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1
15.15 – 15.20	144	126	0	3	1	1	0	0	0	0	0	1	1
15.20 – 15.25	139	130	1	2	0	4	0	0	0	0	0	2	1
15.25 – 15.30	122	135	0	2	0	3	0	0	0	0	0	2	1
15.30 – 15.35	141	142	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	1
15.35 – 15.40	150	147	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	1
15.40 – 15.45	134	137	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	1
15.45 – 15.50	146	129	0	4	1	2	0	0	0	0	0	2	1
15.50 – 15.55	132	141	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1
15.55 – 16.00	145	127	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	1
											Rata2	Cerah	1

Tabel IV-2 Data volume lalu lintas hari ke-2 (Kamis, 5-6-2016)

Kota : Bandung
Lokasi : Jl. Otto Iskandar Dinata
Arah : Jl. Otista – Tegal Lega

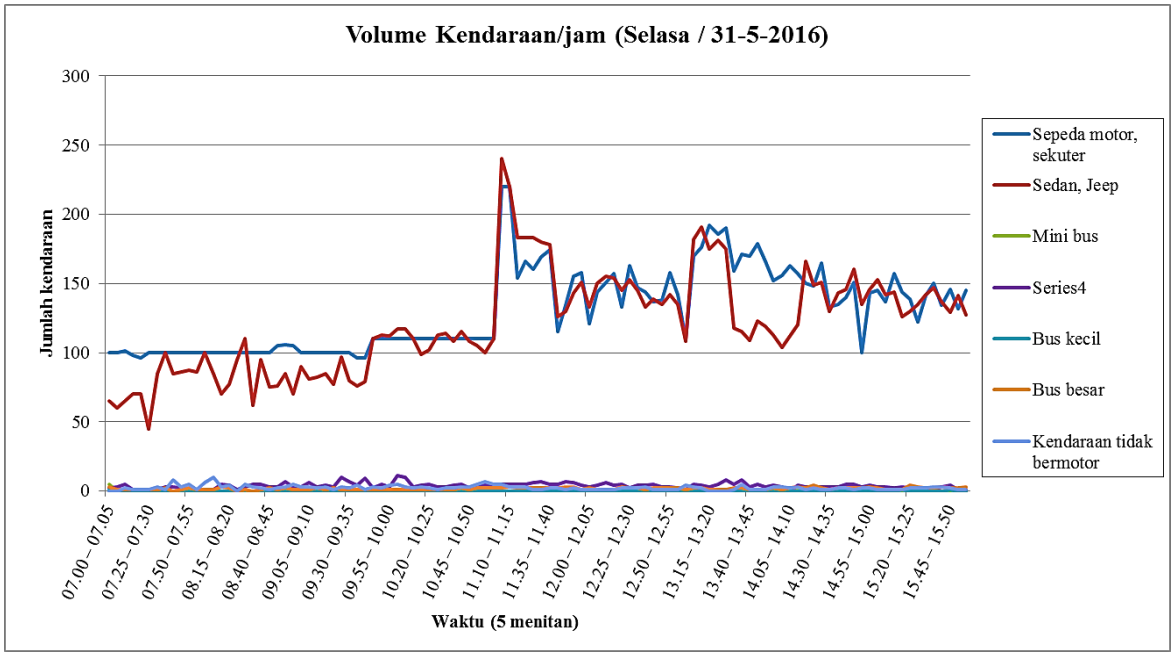
Surveyor : Gilang Gumilar D.S
Hari / Tgl : Minggu / 5 Juni 2016

Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
													
07.00 – 07.05	127	46	1	2	0	3	0	0	0	0	0	14	2
07.05 – 07.10	135	54	0	2	0	1	0	0	0	0	0	5	2
07.10 – 07.15	136	67	2	1	0	1	0	0	0	0	0	12	2
07.15 – 07.20	125	58	0	0	0	2	0	0	0	0	0	11	2
07.20 – 07.25	139	55	0	2	0	2	0	0	0	0	0	28	2
07.25 – 07.30	136	41	1	2	0	1	0	0	0	0	0	15	2
07.30 – 07.35	138	53	1	4	0	2	0	0	0	0	0	20	2
07.35 – 07.40	116	49	1	4	0	2	0	0	0	0	0	20	2
07.40 – 07.45	132	45	0	3	0	1	0	0	0	0	0	18	2
07.45 – 07.50	120	37	0	1	0	1	0	0	0	0	0	30	2
07.50 – 07.55	118	51	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	2
07.55 – 08.00	129	60	0	5	0	3	0	0	0	0	0	20	2
08.00 – 08.05	131	44	3	2	0	1	0	0	0	0	0	19	2
08.05 – 08.10	136	41	0	3	0	1	0	0	0	0	0	17	2
08.10 – 08.15	148	57	2	2	0	2	0	0	0	0	0	24	2
08.15 – 08.20	198	47	2	4	0	0	0	0	0	0	0	16	2
08.20 – 08.25	178	52	0	5	0	2	0	0	0	0	0	31	2
08.25 – 08.30	163	68	1	4	0	3	0	0	0	0	0	23	2
08.30 – 08.35	173	54	0	1	0	1	0	0	0	0	0	20	2
08.35 – 08.40	167	63	2	4	0	2	0	0	0	0	0	13	2
08.40 – 08.45	162	60	3	5	0	3	0	0	0	0	0	22	2
08.45 – 08.50	166	53	1	4	0	1	0	0	0	0	0	23	2
08.50 – 08.55	178	67	2	1	0	1	0	0	0	0	0	20	2
08.55 – 09.00	174	72	0	3	0	1	0	0	0	0	0	20	2

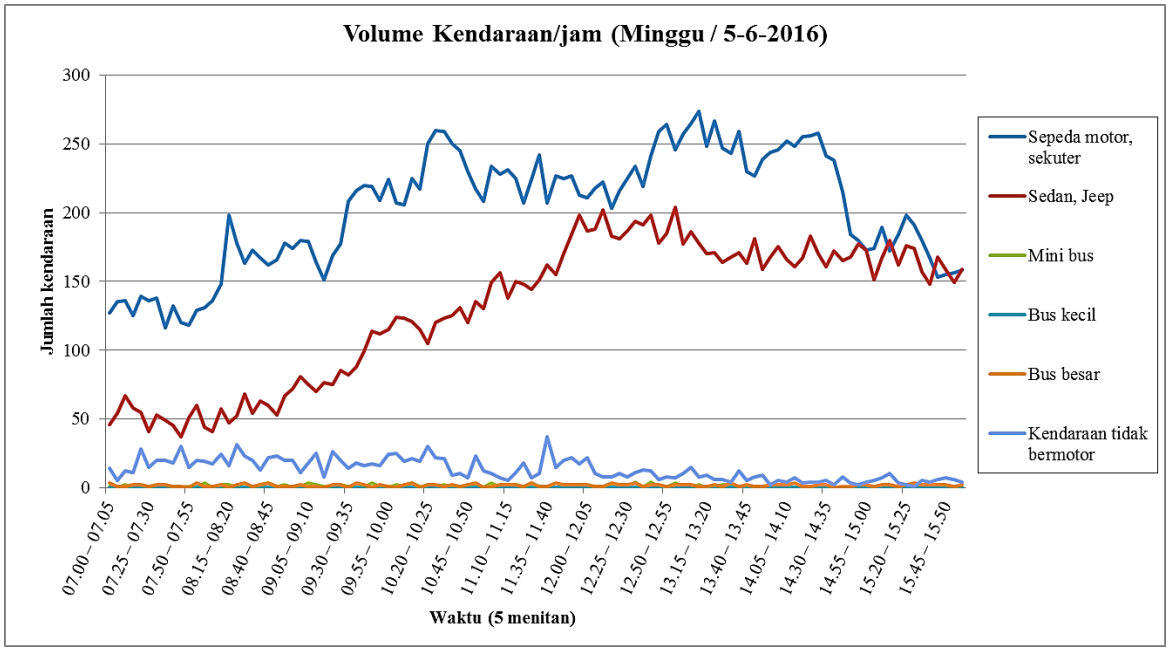
Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
													
09.00 – 09.05	180	81	1	2	0	2	0	0	0	0	0	11	1
09.05 – 09.10	179	75	3	2	0	1	0	0	0	0	0	18	1
09.10 – 09.15	164	70	2	1	1	1	0	0	0	0	0	25	2
09.15 – 09.20	151	76	1	3	0	0	0	0	0	0	0	8	2
09.20 – 09.25	169	75	0	1	0	2	0	0	0	0	0	26	2
09.25 – 09.30	177	85	2	5	0	2	0	0	0	0	0	20	2
09.30 – 09.35	208	82	1	3	0	0	0	0	0	0	0	14	2
09.35 – 09.40	216	88	1	5	0	3	0	0	0	0	0	18	2
09.40 – 09.45	220	99	0	3	0	2	0	0	0	0	0	16	2
09.45 – 09.50	219	114	3	3	0	0	0	0	0	0	0	17	2
09.50 – 09.55	209	112	1	1	0	2	0	0	0	0	0	16	2
09.55 – 10.00	224	115	0	2	0	1	0	0	0	0	0	24	2
10.00 – 10.05	207	124	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25	2
10.05 – 10.10	206	123	1	0	0	2	0	0	0	0	0	19	1
10.10 – 10.15	225	121	3	1	0	3	0	0	0	0	0	21	1
10.15 – 10.20	217	115	1	4	0	0	0	0	0	0	0	19	1
10.20 – 10.25	250	105	0	1	1	2	0	0	0	0	0	30	2
10.25 – 10.30	260	120	1	2	0	2	0	0	0	0	0	22	2
10.30 – 10.35	259	123	2	1	0	1	0	0	0	0	0	21	1
10.35 – 10.40	250	125	0	2	0	2	0	0	0	0	0	9	1
10.40 – 10.45	245	131	1	2	0	1	0	0	0	0	0	10	1
10.45 – 10.50	230	120	1	2	0	2	0	0	0	0	0	7	1
10.50 – 10.55	217	135	1	1	0	3	0	0	0	0	0	23	2
10.55 – 11.00	208	130	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12	2
11.00 – 11.05	234	149	3	2	0	1	0	0	0	0	0	10	2
11.05 – 11.10	228	156	0	2	0	2	0	0	0	0	0	7	1
11.10 – 11.15	231	138	0	2	0	2	0	0	0	0	0	5	1
11.15 – 11.20	225	150	2	2	0	2	0	0	0	0	0	11	2
11.20 – 11.25	207	148	0	2	0	1	0	0	0	0	0	18	2
11.25 – 11.30	224	144	3	1	1	3	0	0	0	0	0	7	2
11.30 – 11.35	242	151	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	2
11.35 – 11.40	207	162	1	2	0	1	0	0	0	0	0	37	2

Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
													
11.40 – 11.45	227	155	0	1	0	3	0	0	0	0	0	15	2
11.45 – 11.50	225	170	2	3	0	2	0	0	0	0	0	20	2
11.50 – 11.55	227	184	0	6	0	2	0	0	0	0	0	22	2
11.55 – 12.00	213	198	0	4	0	2	0	0	0	0	0	17	2
12.00 – 12.05	211	187	1	5	0	2	0	0	0	0	0	22	2
12.05 – 12.10	218	188	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	2
12.10 – 12.15	222	202	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	2
12.15 – 12.20	203	183	2	1	0	3	0	0	0	0	0	8	2
12.20 – 12.25	216	181	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	2
12.25 – 12.30	225	187	0	2	0	2	0	0	0	0	0	8	2
12.30 – 12.35	234	194	4	1	0	3	0	0	0	0	0	11	2
12.35 – 12.40	219	191	0	1	0	1	0	0	0	0	0	13	2
12.40 – 12.45	241	198	4	4	0	2	0	0	0	0	0	12	2
12.45 – 12.50	259	178	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6	2
12.50 – 12.55	264	185	0	2	0	1	0	0	0	0	0	8	2
12.55 – 13.00	246	204	3	2	0	2	0	0	0	0	0	7	2
13.00 – 13.05	257	177	1	2	0	2	0	0	0	0	0	10	2
13.05 – 13.10	265	186	0	1	0	2	0	0	0	0	0	15	2
13.10 – 13.15	274	178	2	2	0	1	0	0	0	0	0	8	2
13.15 – 13.20	248	170	0	3	0	1	0	0	0	0	0	9	2
13.20 – 13.25	267	171	1	2	0	2	0	0	0	0	0	6	2
13.25 – 13.30	247	164	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6	2
13.30 – 13.35	243	168	2	5	0	3	0	0	0	0	0	4	2
13.35 – 13.40	259	171	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	2
13.40 – 13.45	230	163	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	2
13.45 – 13.50	227	181	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8	2
13.50 – 13.55	239	159	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	2
13.55 – 14.00	244	168	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
14.00 – 14.05	246	175	0	2	0	2	0	0	0	0	0	5	2
14.05 – 14.10	252	166	0	3	0	2	0	0	0	0	0	4	2
14.10 – 14.15	248	161	0	1	0	3	0	0	0	0	0	7	2
14.15 – 14.20	255	167	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	2

Gol.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
Jam	Sepeda motor, sekuter	Sedan, Jeep	Mini bus	Pick-up, micro truck	Bus kecil	Bus besar	Truck ringan 2 sumbu	Truck sedang 2 sumbu	Truck 3 sumbu	Truk gandeng	Truck semi trailer	Kendaraan tidak bermotor	
													
14.20 – 14.25	256	183	0	4	0	1	0	0	0	0	0	4	2
14.25 – 14.30	258	170	0	4	1	2	0	0	0	0	0	4	2
14.30 – 14.35	241	161	0	1	0	2	0	0	0	0	0	5	2
14.35 – 14.40	238	172	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2
14.40 – 14.45	215	165	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	2
14.45 – 14.50	184	168	0	3	0	1	0	0	0	0	0	3	2
14.50 – 14.55	180	177	0	3	0	2	0	0	0	0	0	2	2
14.55 – 15.00	173	173	1	2	0	2	0	0	0	0	0	4	2
15.00 – 15.05	174	151	0	2	0	1	0	0	0	0	0	5	2
15.05 – 15.10	189	167	0	1	0	2	0	0	0	0	0	7	2
15.10 – 15.15	172	180	0	2	0	2	0	0	0	0	0	10	2
15.15 – 15.20	184	162	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2
15.20 – 15.25	198	176	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	2
15.25 – 15.30	191	174	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	2
15.30 – 15.35	180	157	0	2	0	2	0	0	0	0	0	5	2
15.35 – 15.40	167	148	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	2
15.40 – 15.45	153	168	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6	2
15.45 – 15.50	155	159	1	3	0	2	0	0	0	0	0	7	2
15.50 – 15.55	156	149	0	3	0	1	0	0	0	0	0	6	2
15.55 – 16.00	158	159	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	2
											Rata2	Mendung	2



Gambar IV-3 Grafik volume kendaraan/jam hari ke-1 per 5 menitan



Gambar IV-4 Grafik volume kendaraan/jam hari ke-2 per 5 menitan

Setelah itu, data yang awalnya tercatat berupa variasi jenis kendaraan disesuaikan dalam bentuk kendaraan mobil penumpang. Cara menyesuaikan menjadi satuan mobil penumpang (smp) adalah mengalikan satuan kendaraan/jam dengan faktor

konversi ekivalensi mobil penumpang (emp) yang tercantum dalam peraturan MKJI, 1997 (lihat **Tabel II-6**).

Dengan demikian susunan data kendaraan tersebut menjadi seragam jenisnya dan satuan berubah menjadi smp/jam. Berikut adalah data yang telah dikonversi menjadi smp/jam.

Tabel IV-3 Resume volume lalu lintas smp/jam

Hari / Tgl.	**Selasa / 31 Mei 2016**		**Minggu / 5 Juni 2016**	
Jam	**Volume kendaraan (smp/jam)**	**Keterangan Cuaca:** **1. Cerah** **2. Mendung** **3. Gerimis** **4. Hujan**	**Volume kendaraan (smp/jam)**	**Keterangan Cuaca:** **1. Cerah** **2. Mendung** **3. Gerimis** **4. Hujan**
07.00 – 07.05	102	1	85	2
07.05 – 07.10	89	1	91	2
07.10 – 07.15	97	1	105	2
07.15 – 07.20	97	1	92	2
07.20 – 07.25	96	1	94	2
07.25 – 07.30	72	1	79	2
07.30 – 07.35	113	1	95	2
07.35 – 07.40	131	1	86	2
07.40 – 07.45	113	1	82	2
07.45 – 07.50	114	1	69	2
07.50 – 07.55	116	1	83	2
07.55 – 08.00	113	1	101	2
08.00 – 08.05	127	1	139	2
08.05 – 08.10	113	1	123	2
08.10 – 08.15	104	1	114	2
08.15 – 08.20	109	1	133	2
08.20 – 08.25	121	1	147	2
08.25 – 08.30	139	1	160	2
08.30 – 08.35	92	1	108	2
08.35 – 08.40	126	1	145	2
08.40 – 08.45	106	1	127	2
08.45 – 08.50	107	1	124	2
08.50 – 08.55	121	1	134	2
08.55 – 09.00	102	1	118	2
09.00 – 09.05	119	1	132	1
09.05 – 09.10	113	1	126	1

Hari / Tgl.	Selasa / 31 Mei 2016		Minggu / 5 Juni 2016	
Jam	Volume kendaraan (smp/jam)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan	Volume kendaraan (smp/jam)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
09.10 – 09.15	113	1	117	2
09.15 – 09.20	115	1	118	2
09.20 – 09.25	108	1	121	2
09.25 – 09.30	133	1	139	2
09.30 – 09.35	113	1	138	2
09.35 – 09.40	105	1	152	2
09.40 – 09.45	113	1	160	2
09.45 – 09.50	141	1	175	2
09.50 – 09.55	147	1	169	2
09.55 – 10.00	144	1	174	2
10.00 – 10.05	157	1	179	2
10.05 – 10.10	156	2	178	1
10.10 – 10.15	142	2	185	1
10.15 – 10.20	132	2	174	1
10.20 – 10.25	136	2	172	2
10.25 – 10.30	145	2	191	2
10.30 – 10.35	146	2	192	1
10.35 – 10.40	141	2	192	1
10.40 – 10.45	150	2	197	1
10.45 – 10.50	139	2	183	1
10.50 – 10.55	138	2	195	2
10.55 – 11.00	135	2	184	2
11.00 – 11.05	145	2	214	2
11.05 – 11.10	303	2	218	1
11.10 – 11.15	284	2	200	1
11.15 – 11.20	229	2	213	2
11.20 – 11.25	232	2	203	2
11.25 – 11.30	232	2	209	2
11.30 – 11.35	232	1	213	2
11.35 – 11.40	229	1	218	2
11.40 – 11.45	162	1	217	2
11.45 – 11.50	174	1	234	2
11.50 – 11.55	192	1	249	2
11.55 – 12.00	196	1	258	2
12.00 – 12.05	169	1	248	2
12.05 – 12.10	191	1	245	2
12.10 – 12.15	200	1	259	2

Hari / Tgl.	Selasa / 31 Mei 2016		Minggu / 5 Juni 2016	
Jam	Volume kendaraan (smp/jam)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan	Volume kendaraan (smp/jam)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
12.15 – 12.20	199	1	241	2
12.20 – 12.25	187	1	238	2
12.25 – 12.30	199	1	248	2
12.30 – 12.35	188	1	261	2
12.35 – 12.40	174	1	248	2
12.40 – 12.45	181	1	269	2
12.45 – 12.50	175	1	246	2
12.50 – 12.55	187	1	254	2
12.55 – 13.00	175	1	273	2
13.00 – 13.05	138	1	247	2
13.05 – 13.10	232	1	256	2
13.10 – 13.15	242	1	252	2
13.15 – 13.20	227	1	236	2
13.20 – 13.25	234	2	243	2
13.25 – 13.30	232	2	229	2
13.30 – 13.35	165	2	240	2
13.35 – 13.40	168	2	237	2
13.40 – 13.45	156	2	224	2
13.45 – 13.50	175	2	240	2
13.50 – 13.55	165	2	220	2
13.55 – 14.00	159	2	233	2
14.00 – 14.05	147	2	241	2
14.05 – 14.10	156	2	235	2
14.10 – 14.15	168	2	228	2
14.15 – 14.20	210	2	234	2
14.20 – 14.25	196	2	252	2
14.25 – 14.30	201	2	242	2
14.30 – 14.35	169	2	225	2
14.35 – 14.40	184	2	233	2
14.40 – 14.45	191	1	220	2
14.45 – 14.50	207	1	218	2
14.50 – 14.55	168	1	228	2
14.55 – 15.00	192	1	222	2
15.00 – 15.05	195	1	198	2
15.05 – 15.10	181	1	218	2
15.10 – 15.15	187	1	228	2
15.15 – 15.20	168	1	209	2

Hari / Tgl.	Selasa / 31 Mei 2016		Minggu / 5 Juni 2016	
Jam	Volume kendaraan (smp/jam)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan	Volume kendaraan (smp/jam)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
15.20 – 15.25	173	1	229	2
15.25 – 15.30	171	1	227	2
15.30 – 15.35	182	1	207	2
15.35 – 15.40	188	1	194	2
15.40 – 15.45	177	1	210	2
15.45 – 15.50	173	1	204	2
15.50 – 15.55	178	1	192	2
15.55 – 16.00	168	1	202	2
	Rata2	1	Rata2	2

Dari tabel dan grafik pada **Tabel IV-3**, **Gambar IV-3** dan **Gambar IV-4** dapat disimpulkan bahwa kondisi arus lalu lintas pada hari ke-1 Selasa, 31-5-2016 mencapai jam sibuknya pada kisaran jam 11.05 s/d 11.40. Sedangkan pada hari ke-2 Minggu, 5-6-2016 mencapai jam sibuknya pada kisaran jam 12.50 s/d 13.45.

Kesimpulan di atas menyatakan bahwa jam-jam sibuk terjadi ketika hari menjelang siang. Diperkirakan rata-rata kawasan pertokoan jam operasional buka toko adalah pada jam 10.00 WIB.

4.3 Data Kecepatan dan Kerapatan Kendaraan

Kecepatan ruang untuk tiap jenis kendaraan diperoleh dengan rumus:

$$S = \frac{L}{\frac{1}{n}\sum t_i} \quad \text{.....IV-1}$$

Dimana :

S = Kecepatan (km/jam)

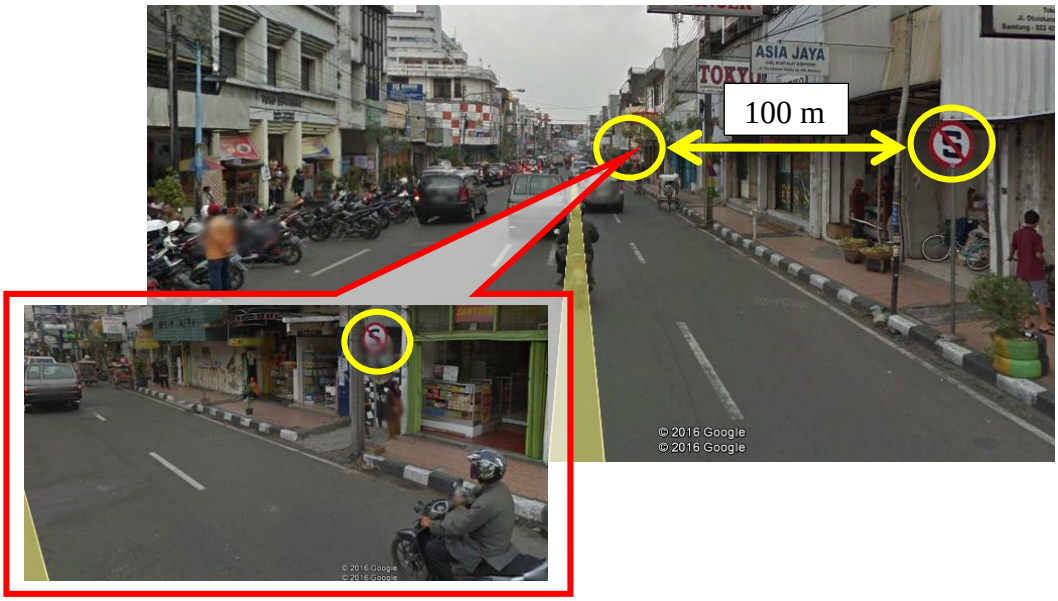
L = Panjang penggal jalan (km)

n = Jumlah sampel kendaraan (buah)

t_i = Total waktu tempuh kendaraan (jam)

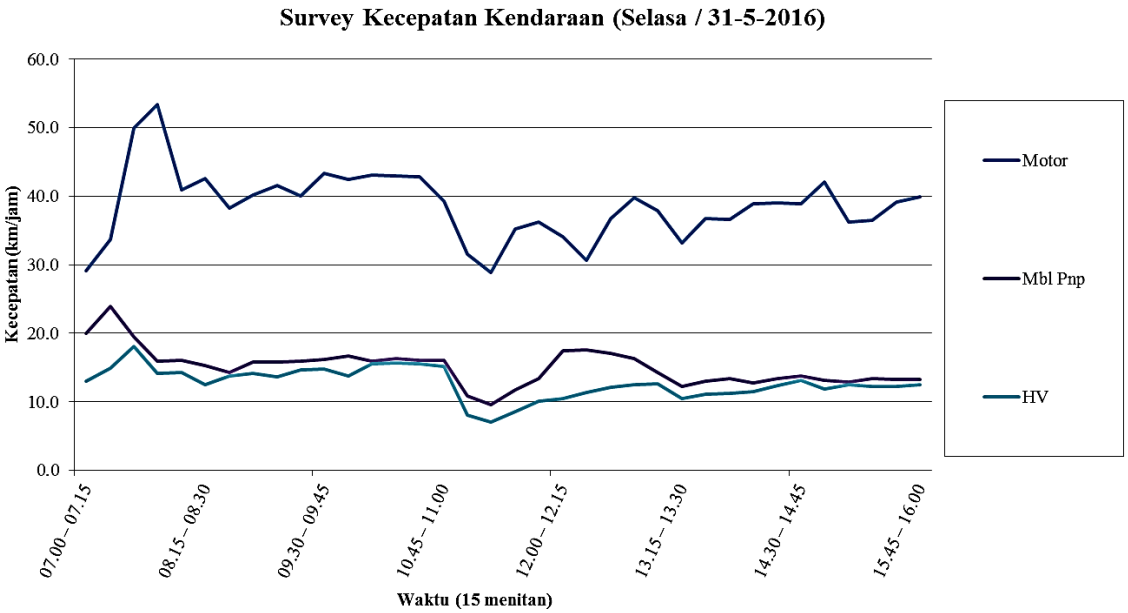
❖ Misal, waktu tempuh dari 5 kendaraan motor roda 2, pengamatan pada jam 07.00 s/d 07.10 adalah 12.8; 10.1; 13.3; 13.4; dan 12.1 detik. Panjang penggal jalan pengamatan adalah 100 meter. Maka, penyelesaian untuk mencari kecepatan dari kendaraan tersebut adalah

$$S = \frac{0.01}{\frac{1}{5}(12.8 + 10.1 + 13.3 + 13.4 + 12.1)} = 29.2\ km/jam$$

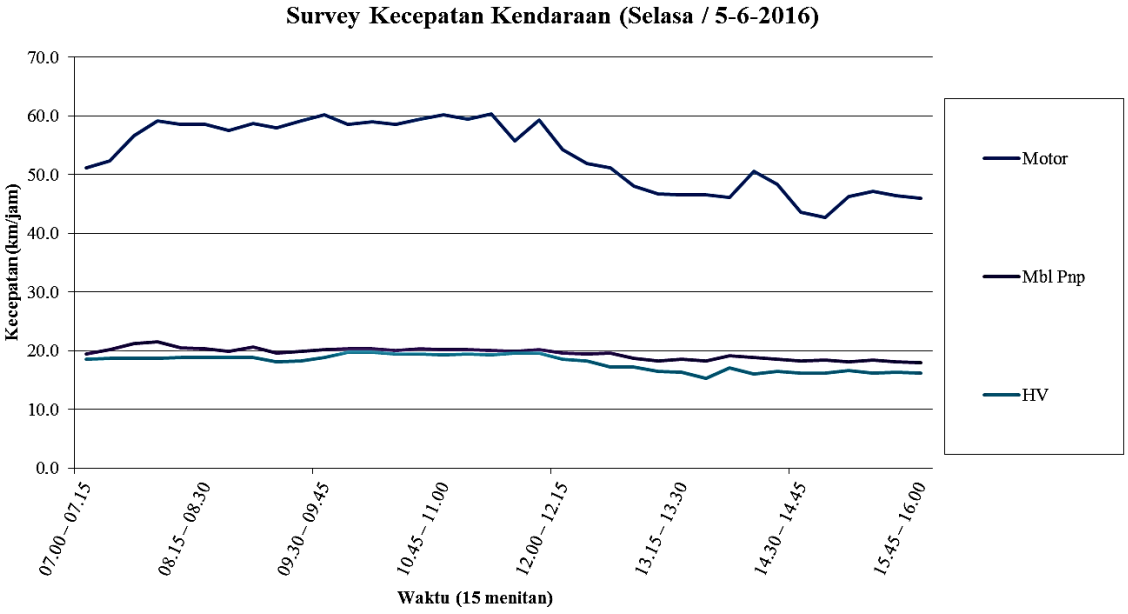


Gambar IV-5 Pengambilan data survey kecepatan kendaraan

Berikut ini adalah garafik data kecepatan kendaraan dari hasil survey:



Gambar IV-6 Grafik Survey Kecepatan Hari ke-1



Gambar IV-7 Grafik Survey Kecepatan Hari ke-2

Sedangkan untuk mencari nilai kerapatan adalah membagi volume kendaraan dengan kecepatan rata-rata dengan data *time slice* yang sama.

$$D = \frac{V}{S} \quad \text{..... IV-2}$$

Dimana :

D = Kerapatan (smp/km)

S = Kecepatan (km/jam)

V = Arus lalu lintas (smp/jam)

❖ Misal, pengamatan arus lalu lintas dan kecepatan rata-rata pada jam 07.00 s/d 07.15 adalah 288 smp/jam dan 29.1 km/jam. Sehingga nilai kepadatan lalu lintas yang diperoleh adalah

$$D = \frac{288}{29.1} = 9.91\ smp/km$$

4.4 Data Jumlah Kendaraan *On Street Parking*

Dalam mendapatkan data ini, survey yang dilakukan adalah dengan cara perhitungan manual biasa, yaitu ketika ada kendaraan yang parkir akan dicatat ke dalam form survey. Berikut ini adalah pengolahan data jumlah kendaraan dan perkiraan berapa lama kendaraan parkir.

Tabel IV-4 Jumlah kendaraan parkir dan perkiraan lama parkir hari ke-1

Kota : Bandung
Lokasi : Jl. Otto Iskandar Dinata
Arah : Jl. Otista – Tegal Lega

Surveyor : Hafid Sanjaya
Hari / Tgl : Selasa / 31 Mei 2016

Jam	Jumlah kendaraan parkir (buah)						Total kendaraan parkir (buah)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
	Motor	Lama parkir (menit)	Mobil penumpang	Lama parkir (menit)	Truk / Pick-up	Lama parkir (menit)		
07.00 – 07.05	5	15	7	65	1	15	13	1
07.05 – 07.10	5		7		1		13	1
07.10 – 07.15	5		7		1		13	1
07.15 – 07.20	4	20	7		0	10	11	1
07.20 – 07.25	4		8		2		14	1
07.25 – 07.30	4		15		1	30	20	1
07.30 – 07.35	4		16		1		21	1
07.35 – 07.40	5	10	17		1		23	1
07.40 – 07.45	7		21		1		29	1
07.45 – 07.50	6	10	22		2		30	1
07.50 – 07.55	8		23		2		33	1
07.55 – 08.00	7	10	23		1		31	1
08.00 – 08.05	8		24		1		33	1

Jam	Jumlah kendaraan parkir (buah)						Total kendaraan parkir (buah)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
	Motor	Lama parkir (menit)	Mobil penumpang	Lama parkir (menit)	Truk / Pick-up	Lama parkir (menit)		
08.05 – 08.10	6	15	23	5	3	25	32	1
08.10 – 08.15	8		22	10	3		33	1
08.15 – 08.20	10		27		4		41	1
08.20 – 08.25	9	30	26	10	3	15	38	1
08.25 – 08.30	9		27		3		39	1
08.30 – 08.35	10		25	15	6		41	1
08.35 – 08.40	12		27		5	10	44	1
08.40 – 08.45	14		27		6		47	1
08.45 – 08.50	28		24	5	4	10	56	1
08.50 – 08.55	24	40	23	15	4		51	1
08.55 – 09.00	25		27		3	20	55	1
09.00 – 09.05	25		28		3		56	1
09.05 – 09.10	30		27	15	3		60	1
09.10 – 09.15	40		27		4		71	1
09.15 – 09.20	42		27		3	15	72	1
09.20 – 09.25	47		26	5	3		76	1
09.25 – 09.30	50		25	25	3		78	1
09.30 – 09.35	47	5	26		2	40	75	1
09.35 – 09.40	41	10	28		2		71	1
09.40 – 09.45	51		30		3		84	1
09.45 – 09.50	45	10	31		3		79	1
09.50 – 09.55	50		29	5	4		83	1
09.55 – 10.00	45	25	27	5	4		76	1
10.00 – 10.05	47		24	25	4		75	1
10.05 – 10.10	50		28		4		82	2
10.10 – 10.15	58		30		3	20	91	2
10.15 – 10.20	62		30		5		97	2
10.20 – 10.25	68		30		5		103	2
10.25 – 10.30	59	5	28	5	5		92	2
10.30 – 10.35	57	10	27	15	4	35	88	2
10.35 – 10.40	72		30		4		106	2
10.40 – 10.45	59	20	30		5		94	2
10.45 – 10.50	59		28	15	5		92	2
10.50 – 10.55	65		32		6		103	2
10.55 – 11.00	67		33		6		106	2
11.00 – 11.05	63	10	32	5	7		102	2
11.05 – 11.10	67		30	10	6	15	103	2
11.10 – 11.15	57	15	30		6		93	2
11.15 – 11.20	63		28	25	6		97	2
11.20 – 11.25	67		29		5	25	101	2
11.25 – 11.30	65	30	29		5		99	2
11.30 – 11.35	65		29		5		99	1
11.35 – 11.40	67		33		5		105	1
11.40 – 11.45	67		32	10	5		104	1
11.45 – 11.50	68		33		4	25	105	1
11.50 – 11.55	126		25	30	4		155	1
11.55 – 12.00	124	15	25		4		153	1
12.00 – 12.05	128		25		4		157	1
12.05 – 12.10	131		26		4		161	1
12.10 – 12.15	129	25	27		3	35	159	1
12.15 – 12.20	130		28		3		161	1
12.20 – 12.25	131		27	20	3		161	1
12.25 – 12.30	134		27		3		164	1
12.30 – 12.35	134		27		4		165	1

Jam	Jumlah kendaraan parkir (buah)						Total kendaraan parkir (buah)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
	Motor	Lama parkir (menit)	Mobil penumpang	Lama parkir (menit)	Truk / Pick-up	Lama parkir (menit)		
12.35 – 12.40	130	10	28	30	4		162	1
12.40 – 12.45	132		29		4		165	1
12.45 – 12.50	129	5	29		3	40	161	1
12.50 – 12.55	126	5	25	20	4		155	1
12.55 – 13.00	124	5	25		4		153	1
13.00 – 13.05	111	5	25		4		140	1
13.05 – 13.10	96	5	26		4		126	1
13.10 – 13.15	93	5	24	40	4		121	1
13.15 – 13.20	92	15	24		5		121	1
13.20 – 13.25	95		26		5		126	2
13.25 – 13.30	104		28		4	20	136	2
13.30 – 13.35	100	5	30		5		135	2
13.35 – 13.40	98	10	30		7		135	2
13.40 – 13.45	98		30		7		135	2
13.45 – 13.50	96	10	31		6	10	133	2
13.50 – 13.55	98		29	15	6		133	2
13.55 – 14.00	94	5	32		5	5	131	2
14.00 – 14.05	93	10	33		4	15	130	2
14.05 – 14.10	94		31	10	4		129	2
14.10 – 14.15	93	20	33		4		130	2
14.15 – 14.20	94		32	25	3	15	129	2
14.20 – 14.25	94		32		4		130	2
14.25 – 14.30	94		34		4		132	2
14.30 – 14.35	90	5	35		3	40	128	2
14.35 – 14.40	89	10	35		4		128	2
14.40 – 14.45	91		32	5	4		127	1
14.45 – 14.50	87	5	27	35	4		118	1
14.50 – 14.55	86	30	27		4		117	1
14.55 – 15.00	87		28		4		119	1
15.00 – 15.05	88		28		4		120	1
15.05 – 15.10	89		29		4		122	1
15.10 – 15.15	91		29		3	25	123	1
15.15 – 15.20	92		29		4		125	1
15.20 – 15.25	91	10	27	30	4		122	1
15.25 – 15.30	91		27		4		122	1
15.30 – 15.35	90	20	27		4		121	1
15.35 – 15.40	90		28		2	25	120	1
15.40 – 15.45	90		30		2		122	1
15.45 – 15.50	91		31		2		124	1
15.50 – 15.55	89	10	30	10	2		121	1
15.55 – 16.00	90		30		2		122	1
	Rata2	13	Rata2	17	Rata2	22	Rata2	1

Tabel IV-5 Jumlah kendaraan parkir dan perkiraan lama parkir hari ke-2

Kota : Bandung
Lokasi : Jl. Otto Iskandar Dinata
Arah : Jl. Otista – Tegal Lega

Surveyor : Hafid Sanjaya
Hari / Tgl : Selasa / 31 Mei 2016

Jam	Jumlah kendaraan parkir (buah)						Total kendaraan parkir (buah)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
	Motor	Lama parkir (menit)	Mobil penumpang	Lama parkir (menit)	Truk / Pick-up	Lama parkir (menit)		
07.00 – 07.05	4		2		1		7	2
07.05 – 07.10	5	20	2	20	1	20	8	2
07.10 – 07.15	5		3		1		9	2
07.15 – 07.20	6		3		1		10	2
07.20 – 07.25	5		2		0		7	2
07.25 – 07.30	5		5		0		10	2
07.30 – 07.35	6		8	30	0		14	2
07.35 – 07.40	6		10		0		16	2
07.40 – 07.45	6		10		0	0	16	2
07.45 – 07.50	6	55	11		0		17	2
07.50 – 07.55	6		9		0		15	2
07.55 – 08.00	6		10		0		16	2
08.00 – 08.05	6		10		0		16	2
08.05 – 08.10	6		10	35	0		16	2
08.10 – 08.15	6		14		1		21	2
08.15 – 08.20	5	10	14		2	15	21	2
08.20 – 08.25	7		15		2		24	2
08.25 – 08.30	6		14		1		21	2
08.30 – 08.35	7	15	15	20	1		23	2
08.35 – 08.40	9		18		1		28	2
08.40 – 08.45	8		22		1	35	31	2
08.45 – 08.50	8		21	10	1		30	2
08.50 – 08.55	9		24		2		35	2
08.55 – 09.00	10		23		2		35	2
09.00 – 09.05	10		27		0		37	1
09.05 – 09.10	11		27	25	0	0	38	1
09.10 – 09.15	13		30		0		43	2
09.15 – 09.20	14		30		1		45	2
09.20 – 09.25	15	85	28		1	15	44	2
09.25 – 09.30	17		28	20	1		46	2
09.30 – 09.35	19		28		0		47	2
09.35 – 09.40	26		31		0		57	2
09.40 – 09.45	27		30	10	0		57	2
09.45 – 09.50	32		31		0		63	2
09.50 – 09.55	39		29	10	0		68	2
09.55 – 10.00	44		34		0		78	2
10.00 – 10.05	47		33		0		80	2
10.05 – 10.10	43		34	20	0	0	77	1
10.10 – 10.15	49		34		0		83	1
10.15 – 10.20	52		33		0		85	1
10.20 – 10.25	56		32	10	0		88	2
10.25 – 10.30	59		32		0		91	2
10.30 – 10.35	67	60	31	10	0		98	1
10.35 – 10.40	69		31		0		100	1
10.40 – 10.45	75		29	10	0		104	1
10.45 – 10.50	75		29		1		105	1
10.50 – 10.55	83		28	10	2		113	2
10.55 – 11.00	90		31		2		123	2
11.00 – 11.05	95		29		2	35	126	2

Jam	Jumlah kendaraan parkir (buah)						Total kendaraan parkir (buah)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
	Motor	Lama parkir (menit)	Mobil penumpang	Lama parkir (menit)	Truk / Pick-up	Lama parkir (menit)		
11.05 – 11.10	93		31		2		126	1
11.10 – 11.15	96		31		2		129	1
11.15 – 11.20	98		33	30	2		133	2
11.20 – 11.25	98		33		1		132	2
11.25 – 11.30	96		34		1		131	2
11.30 – 11.35	101	60	36		1		138	2
11.35 – 11.40	103		35		1		139	2
11.40 – 11.45	103		37	20	1		141	2
11.45 – 11.50	103		37		1		141	2
11.50 – 11.55	121		37		2		160	2
11.55 – 12.00	122		34	5	2	75	158	2
12.00 – 12.05	129		33	5	2		164	2
12.05 – 12.10	121	5	32	5	2		155	2
12.10 – 12.15	120		31		3		154	2
12.15 – 12.20	122		31	20	3		156	2
12.20 – 12.25	130		31		3		164	2
12.25 – 12.30	130		31		3		164	2
12.30 – 12.35	139	45	30		3		172	2
12.35 – 12.40	139		31		2		172	2
12.40 – 12.45	139		32		2		173	2
12.45 – 12.50	139		32	35	2		173	2
12.50 – 12.55	139		32		2		173	2
12.55 – 13.00	136	10	32		2		170	2
13.00 – 13.05	136		33		2	60	171	2
13.05 – 13.10	135		32		2		169	2
13.10 – 13.15	138		32	15	2		172	2
13.15 – 13.20	142	30	32		2		176	2
13.20 – 13.25	150		31	10	3		184	2
13.25 – 13.30	150		32		3		185	2
13.30 – 13.35	152		30		3		185	2
13.35 – 13.40	151		32		2		185	2
13.40 – 13.45	151		32	25	2		185	2
13.45 – 13.50	151	25	33		2		186	2
13.50 – 13.55	152		33		2	40	187	2
13.55 – 14.00	152		31	10	2		185	2
14.00 – 14.05	150	5	31		3		184	2
14.05 – 14.10	147		30		3		180	2
14.10 – 14.15	148		30		4		182	2
14.15 – 14.20	148	25	30		3		181	2
14.20 – 14.25	151		31	35	3	20	185	2
14.25 – 14.30	152		32		3		187	2
14.30 – 14.35	149	5	32		3		184	2
14.35 – 14.40	148	5	33		2		183	2
14.40 – 14.45	146		32		2		180	2
14.45 – 14.50	147		32	15	2	25	181	2
14.50 – 14.55	149		33		2		184	2
14.55 – 15.00	149	35	30	10	2		181	2
15.00 – 15.05	149		32		1		182	2

Jam	Jumlah kendaraan parkir (buah)						Total kendaraan parkir (buah)	Keterangan Cuaca: 1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
	Motor	Lama parkir (menit)	Mobil penumpang	Lama parkir (menit)	Truk / Pick-up	Lama parkir (menit)		
15.05 – 15.10	151		31		2		184	2
15.10 – 15.15	152		31	20	2		185	2
15.15 – 15.20	150	10	31		2		183	2
15.20 – 15.25	150		32		3		185	2
15.25 – 15.30	149	5	31	5	3	60	183	2
15.30 – 15.35	148	5	30		3		181	2
15.35 – 15.40	144	10	32		3		179	2
15.40 – 15.45	145		33	30	3		181	2
15.45 – 15.50	143	5	33		3		179	2
15.50 – 15.55	140	10	33		3		176	2
15.55 – 16.00	142		33		3		178	2
	Rata2	23	Rata2	17	Rata2	29	Rata2	2



Gambar IV-8 Pengambilan data *on street parking*