DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR v

DAFTAR ISI vii

DAFTAR TABEL x

DAFTAR GAMBAR xii

DAFTAR LAMPIRAN xv

BAB I PENDAHULUAN I-1

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Identifikasi Masalah I-3

1.3 Batasan Masalah I-3

1.4 Rumusan Masalah I-4

1.5 Tujuan Penelitian I-4

1.6 Manfaat Penelitian I-5

1.7 Lokasi Penelitian I-5

BAB II LANDASAN TEORI II-1

2.1 Kajian Pustaka II-1

2.2 Dasar Pemikiran II-5

2.3 Klasifikasi dan Fungsi Jalan II-5

2.4 Bagian-bagian Jalan II-10

2.4.1 DAMAJA II-10

2.4.2 DAWASJA II-10

2.4.3 DAMIJA II-11

2.5 Karakteristik dan Jenis Arus Lalu Lintas II-11
2.6 Volume Lalu Lintas II-12
2.7 Satuan Mobil Penumpang (smp) dan
Ekivalensi Mobil Penumpang (emp) II-13
2.8 Fasilitas Parkir II-15
2.9 Simulasi Sofware Vissim II-16
BAB III METODE PENELITIAN III-1
3.1 Bagan Alir Penelitian III-1
3.1.1 Tujuan Penelitian dan Batasan Masalah..... III-2
3.1.2 Survey Pendahuluan III-2
3.1.3 Kajian Literatur III-4
3.1.4 Pengumpulan Data..... III-4
3.1.5 Pengolahan Data III-5
3.1.6 Analisa Data dan Pemilihan Model..... III-5
3.1.7 Simulasi Sofware Vissim III-6
3.1.8 Kesimpulan dan Saran..... III-6
3.2 Teknik Pelaksanaan Pengambilan Data..... III-6
3.2.1 Pengambilan Data Primer..... III-7
3.3 Identifikasi Variabel Penelitian III-8
3.3.1 Volume Lalu Lintas..... III-9
3.3.2 Kecepatan III-9
3.3.3 Kepadatan (Density)..... III-10
3.3.4 Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan..... III-10
3.4 Metode dan Pendekatan Penelitian..... III-11
3.4.1 Istilah dan Notasi..... III-11
3.4.2 Model Greenshields..... III-12
3.4.3 Model Greenberg..... III-14

3.4.4 Model Underwood III-16
3.4.5 Analisis Regresi Linear III-18
3.4.6 Koefisien Determinasi (R2) III-19
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA IV-1
4.1 Kondisi Ruas Pengamatan IV-1
4.2 Data Volume Lalu Lintas IV-3
4.3 Data Kecepatan dan Kerapatan Kendaraan IV-16
4.4 Data Jumlah Kendaraan *On Street Parking* IV-19
BAB V ANALISIS DATA V-1
5.1 Hubungan Antara Kecepatan, Kerapatan dan Arus (*Volume*) V-1
5.2 Analisa Regresi V-2
5.3 Pemilihan Model V-5
5.4 Pembahasan Analisa Model Terpilih (Model *Greenshield*) V-7
5.5 Analisa Perhitungan Pola Parkir Dengan *Vissim* V-16
5.5.1 Pola Parkir Diagonal V-16
5.5.2 Pola Parkir Paralel V-20
5.5.3 Pola Parkir Tegak Lurus V-24
5.6 Perhitungan *Vissim* Diplotkan ke Grafik Perhitungan *Greenshield* V-28
5.7 Perbandingan Hasil Perhitungan Manual dan *Vissim* dengan Standard Peraturan Karakteristik Lalu Lintas V-30
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN VI-1
6.1 Kesimpulan VI-1
6.2 Saran VI-2