KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim.

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga pada kesempatan kali ini, penulis telah diberi kesempatan untuk menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini sebagai salah satu syarat kelulusan untuk memperoleh gelar Diploma-III (D3) pada Program Studi Keuangan dan Perbankan di Fakultas Ekonomi di Universitas Komputer Indonesia dengan judul **"Analisis Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) serta Realisasi pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 2 Bandung".**

Terlepas dari itu semua, tugas akhir ini dapat terwujud dengan bantuan, bimbingan, dorongan dan do'a berbagai pihak kepada penulis. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang tidak terhingga, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT. berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis telah diberi kesempatan untuk menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Mamah dan Papah yang telah memberikan dukungan kepada penulis, baik dukungan moril maupun materil sehingga penulisan Tugas Akhir dapat berjalan lancar.
3. Ibu Lia Yulianti, SE. M.Pd selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan motivasi, pengarahan dan masukan-masukan berharga kepada penulis sehingga dapat diselesaikannya penelitian ini dengan tepat waktu dan hasil yang optimal.

4. Ibu Trustorini Handayani SE.,M.Si selaku Dosen Wali Keuangan dan Perbankan Universitas Komputer Indonesia dan sekaligus dosen penguji sidang yang telah memberikan dukungan dan kelancaran sidang.
5. Ibu Dr. Raeni Dwi Santy, SE., M.Si., selaku Ketua Program Studi Keuangan dan Perbankan Fakultas Ekonomi Universitas Komputer Indonesia.
6. Ibu Prof. Dr. Hj. Dwi Kartini, SE., Spec, Lic., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Komputer Indonesia.
7. Bapak Dr. Ir. Eddy Soeryanto Soegoto, selaku Rektor Universitas Komputer Indonesia.
8. Seluruh dosen, staff dosen pengajar dan staff sekretariat Program Studi Keuangan dan Perbankan Fakultas Ekonomi Universitas Komputer Indonesia yang telah memberikan banyak informasi selama perkuliahan.
9. Bapak Nugroho Dwi Sasongko selaku Manajer Keuagan yang telah mengijinkan penulis melakukan penelitian di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 2 Bandung.
10. Seluruh pihak PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 2 Bandung yang telah membantu dalam menyediakan informasi tertulis maupun tidak tertulis yang dibutuhkan oleh penulis.
11. Kedua Kakak, Putri Yustika dan Puri Noor Waristha yang telah memberikan dukungan kepada penulis.
12. Sahabat seperjuangan Gia, Rica, Vina, Risma, Via yang selalu memberikan arti kebersamaan.

13. Seluruh rekan-rekan KP-01 angkatan 2013, terima kasih atas segala informasinya dan kekompakkannya. Sukses buat semua.
14. Maulana Angga Utama yang telah memberikan motivasi, inspirasi, semangat dan do'a dengan tulus dan ikhlas sehingga membantu penulis dalam memperlancar proses pembuatan Tugas Akhir ini.
15. Sahabat-sahabat tercinta Suci, Letti, Riri, Sheila, Michelle, Putri yang selalu memberikan dukungan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari Tugas Akhir ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya, mengingat kurangnya pengetahuan dan pengalaman penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Sehingga kesalahan dan kekurangan tersebut dapat diperbaiki pada penyusunan berikutnya.

Akhir kata penulis sampaikan bahwa ilmu yang bermanfaat akan menjadi penolong kita di akhirat. Meski banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan, mudah-mudahan Tugas Akhir yang penulis susun ini dapat memberikan manfaat bagi diri penulis pada khususnya dan para pembaca pada umumnya.

Bandung, Agustus 2016
Penulis
Puji Tri Lestari