BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Sistem pembatas kecepatan sepeda motor telah berhasil dirancang dan diimplementasikan berdasarkan uji coba yang sudah dilakukan, saat kecepatan sepeda motor melebihi batas kecepatan sepeda motor, mesin mati selama 4 detik hingga kecepatannya turun di bawah batas kecepatan sepeda motor.

2. Dalam uji coba, selain sambungan kelistrikan pada CDI alat ini tidak mempengaruhi sistem-sistem keliatrikan yang lain pada sepeda motor.

3. Sepeda motor tidak akan mati total apabila pengapian pada sepeda motor hanya dimatikan selama 4 detik.

4. Sistem monitoring kecepatan sepeda motor telah berhasil dirancang dan diimplementasi, berdasarkan pengujian yang sudah dilakukan, kecepatan sepeda motor dapat ditampilkan di android saat kecepatan sepeda motor sudah mencapai 50% batas kecepatan hingga kecepatan sepeda motor mencapai batas kecepatan.

5. Berdasarkan pengujian yang sudah dilakukan, sistem pada alat ini sudah bisa untuk membatasi kecepatan pada sepeda motor, dan juga alat ini sudah bias memonitoring kecepatan sepeda motor dan mengirimkan batas kecepatan sepeda motor melalui *smartphone* android.

5.2 Saran

Sistem yang dibuat pada alat ini masih mempunyai kekurangan. Oleh karena itu penulis memberikan beberapa saran bagi yang akan mengembangkan sistem pada alat ini.

- Membuat sistem yang bisa memonitor kecepatan sepeda motor secara *real time* melalui android. Dengan memanfaatkan fasilitas internet, kecepatan sepeda motor bias dikirim melalui internet, sehingga proses memonitor kecepatan menjadi *real time*.
- Menambahkan GPS padasepeda motor, agar lokasi sepeda motor bias selalu termonitor di android.
- Menggunakan sensor Tachometer agar pemasangan sensor pada motor menjadi lebih mudah,karena dan membuat tampilan menjadi lebih rapih.
- Menggunakan pin *header* pada saat pemasangan komponen pada *board*.