BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini akan mengemukakan kesimpulan yang diperoleh dari pembahasan bab-bab sebelumnya serta saran untuk perbaikan dan pengembangan sistem yang lebih lanjut.

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa, perancangan, pengujian dan implementasi yang telah dilakukan sebelumnya oleh penulis, dapat diambil kesimpulan dari Sistem Informasi Geografis Petunjuk Trayek Angkutan Kota di Kota Bandung ini sebagai berikut :

1. Diharapkan Sistem Informasi Petunjuk Trayek Angkutan Kota di Kota Bandung ini dapat membantu pengguna angkot di Kota Bandung dalam mencari informasi trayek angkot berdasarkan tujuan mereka masing-masing dengan efektif dan efisien.
2. Database yang dimiliki Sistem Informasi Petunjuk Trayek Angkutan Kota di Kota Bandung bersifat dinamis dan bisa di *update* jika terjadi perubahan data.
3. Diharapakan Sistem Informasi Petunjuk Trayek Angkutan Kota di Kota Bandung ini dapat menjadi wadah khusus aduan pengguna apabila melihat, menemukan, dan mengalami kejadian-kejadian kurang mengenakkan bagi pengguna, seperti tindak kriminal ataupun tingkah para

pengemudi angkot yang tidak mematuhi peraturan-peraturan pemerintah Kota Bandung.

4. Diharapkan Sistem Informasi Petunjuk Trayek Angkutan Kota di Kota Bandung ini dapat melakukan proses pengolahan, penyimpanan, dan penyediaan data laporan akhir angkot Kota Bandung sehingga memudahkan kepala Dinas Perhubungan Kota Bandung memonitoring laporan data aduan dan data trayek angkot.

5.2. Saran

Saran untuk pengembangan sistem informasi geografis ini kedepannya, diantaranya adalah :

1. Dapat diperbaiki fitur dalam proses pencarian trayek angkot menjadi berdasarkan titik koordinat pengguna yang diambil dari *GPS* (*Global Positioning System*) dengan titik koordinat lokasi tujuan pengguna.
2. Dapat ditambahkan fitur di dalam proses pengaduan dengan memberikan notifikasi kepada email ataupun nomor telepon/*handphone* pengguna bahwa aduan sudah direspon oleh petugas.