BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini menjelaskan kesimpulan yang dapat diperoleh dari hasil-hasil pembahasan bab-bab sebelumnya serta saran untuk perbaikan yang dilakukan untuk pembangunan sistem yang lebih lanjut.

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian perangkat lunak Brrangkot pada *platform* android maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Aplikasi yang dibangun mampu memberikan beberapa rute rekomendasi berdasarkan keberadaan lokasi pengguna saat ini. Hal ini dapat dilakukan dengan memanfaatkan API yang telah ada dan juga API dari google map yang dapat di implementasikan dengan jalur perjalanan angkutan umum di Kota Bandung. Pemanfaatan API ini bekerja dengan menghitung jarang perpotongan koordinat keberadaan pengguna dengan rute perjalanan angkutan umum yang terdekat dengan keberadaan pengguna saat ini.

2. Dengan memanfaatkan API-API tersebut, aplikasi ini mampu memberikan detil informasi rute perjalanan angkutan umum kepada pengguna. Detil informasi rute perjalanan angkutan umum ini dimasukan melalui jalur belakang aplikasi atau disebut *backend*. Data yang dimasukan melalui *backend* ini meliputi data nomor angkot, data trayek angkot, dan warna angkot. Data-data ini kemudian ditampilkan kepada pengguna sehingga dapat membantu pengguna untuk menemukan serta menggunakan rute angkutan umum sesuai dengan lokasi keberadaan pengguna saat ini hingga sampai ke tujuan pengguna.

V.2 Saran

Adapun saran dalam pengembangan aplikasi ini di masa yang akan datang adalah sebagai berikut :

1. Dibangunnya sebuah API yang dapat berdiri sendiri untuk detil rute angkutan umum di kota Bandung. Dimana API ini bersifat terbuka atau *open source* sehingga dapat digunakan bersama dengan aplikasi-aplikasi yang mendukung tanpa adanya turut campur API lain.

2. Perangkat lunak Brrangkot merupakan aplikasi yang berfokus pada pencarian rute rekomendasi angkutan umum atau Angkot di Kota Bandung yang dapat digunakan sebagai panduan untuk penggunaan angkot di Kota Bandung yang dapat dikembangan untuk rute perjalanan lebih dari dua kali pergantian angkutan umum. Seperti dalam hal nya perjalanan jauh yang lebih mencangkup wilayah jawa barat dan tidak berbatas pada wilayah.