# BAB 5
# KESIMPULAN DAN SARAN

## 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian, analisis, perancangan sistem, dan implementasi serta pengujian, maka diperoleh kesimpulan bahwa implementasi *blob tracking* dengan metode *sum of absolute difference* untuk penilaian keberhasilan pelanggaran di persimpangan jalan didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Penerapan *blob tracking* dengan metode *sum of absolute difference* melalui media video dapat mendeteksi pergerakan kendaraan.
2. Untuk mendeteksi pelanggaran pada kendaraan harus memperhatikan kecepatan objek yang akan dihitung dan pengambilan sudut kamera yang tepat.

   Hasil deteksi pergerakan kendaraan yang melanggar lampu lalu lintas dari seluruh video yang diuji sebesar 75,58 %.

## 5.2 Saran

Berdasarkan penelitian dari implementasi metode *sum of absolute difference* dalam mendeteksi pergerakan kendaraan untuk penilaian keberhasilan pelanggaran ini masih banyak yang harus dikembangkan atau diteliti lebih lanjut. Maka penulis mengusulkan beberapa saran sebagai berikut:

1. Menggunakan perangkat hardware berupa kamera yang memiliki sensitifitas cahaya yang baik sehingga objek dapat terdeteksi secara akurat.

Sistem penilaian deteksi pergerakan kendaraan yang melanggar lampu lalu lintas dapat diimplementasikan secara *real-time* dan menambahkan filter lain untuk dapat membedakan antara kendaraan satu dengan kendaraan lain