DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan i
Lembar Pernyatan Keaslian ii
Motto iii
Abstrak iv
***Abstract* ..... v**
Kata pengantar..... vi
Daftar Isi viii
Daftar Tabel xi
Daftar Gambar..... xiii
Daftar Lampiran..... xiv

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang Masalah..... 1
1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah..... 7
1.2.1 Identifikasi Masalah..... 7
1.2.2 Rumusan Masalah..... 8
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian.. 8
1.3.1 Maksud Penelitian.. 8
1.3.2 Tujuan Penelitian 8
1.4 Kegunaan Penelitian 9
1.4.1 Kegunaan Praktis 9
1.4.2 Kegunaan Akademis 9
1.5 Lokasi dan waktu 10

BAB II LANDASAN TEORI, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS
2.1 Landasan Teori..... 12
2.1.1 Modal Kerja 12
2.1.1.1 Pengertian Modal Kerja 12
2.1.1.2 Klasifikasi Modal Kerja 14

2.1.1.3 Perputaran Modal Kerja 15
2.1.1.4 Komponen Perputaran Modal Kerja 16
2.1.2 Solvabilitas..... 17
2.1.2.1 Jenis-jenis Rasio Solvabilitas.. 18
2.1.3 Rentabilitas 21
2.1.3.1 Rentabilitas Ekonomi 22
2.1.3.2 Rasio Rentabilitas 23
2.1.4 Penelitian Terdahulu 25
2.2 Kerangka Pemikiran..... 30
2.2.1 Hubungan Antara Perputaran Modal Kerja Terhadap Rentabilitas 33
2.2.2 Hubungan Antara Debt Asset to Ratio Terhadap Rentabilitas 33
2.2.3 Hubungan Antara Perputaran Modal Kerja Dan Solvabilitas Terhadap Rentabilitas 34
2.3 Hipotesis 35

BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian..... 36
3.2 Metode Penelitian 36
3.2.1 Desain Penelitian 38
3.2.2 Operasionalisasi Variabel 40
3.2.3 Sumber dan Teknik Penentuan Data 42
3.2.3.1 Sumber Data..... 42
3.2.3.2 Teknik Penentuan Data 43
3.2.4 Teknik Pengumpulan Data 45
3.2.5 Rancangan Analisis dan Uji Hipotesis..... 46
3.2.5.1 Rancangan Analisis 46
3.2.5.2 Pengujian Hipotesis 55

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum..... 60
4.1.1 Gambaran Umum PT Astra International Tbk. (ASII) 60

4.1.2 Gambaran Umum PT Indospring Tbk. (INDS) 61
4.1.3 Gambaran Umum PT Selamat Sempurna Tbk. (SMSM) 62
4.1.4 Gambaran Umum PT Gajah Tunggal Tbk. (GJTL). 63
4.1.5 Gambaran Umum PT Astra Auto Part Tbk. (AUTO).. 63
4.2 Struktur Organisasi Perusahaan 65
4.2.1 Struktur Organisasi PT Astra International Tbk. (ASII) 65
4.2.2 Struktur Organisasi PT Indospring Tbk. (INDS)..... 66
4.2.3 Struktur Organisasi PT Selamat Sempurna Tbk. (SMSM) 66
4.2.4 Struktur Organisasi PT Gajah Tunggal Tbk. (GJTL) 67
4.2.5 Struktur Organisasi PT Astra Auto Part Tbk. (AUTO) 67
4.3 Pembahasan Penelitian..... 68
4.3.1 Analisis Deskriptif 68
4.3.1.1 Perkembangan Perputaran Modal Kerja Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014..... 68
4.3.1.2 Perkembangan Solvabilitas Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014..... 74
4.3.1.3 Perkembangan rentabilitas Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014..... 78
4.3.2 Analisis Kuantitatif 83
4.3.3 Pengujian Hipotesis Secara Simultan (Uji-F)..... 93
4.3.4 Pengujian Hipotesis Secara Parsial (Uji-T) 95
4.3.4.1 Pengujian Hipotesis Perputaran Modal Kerja Terhadap Rentabilitas (GPM) 96
4.3.4.2 Pengujian Hipotesis Solvabilitas Terhadap Rentabilitas (GPM).. 98

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan 100
5.2 Saran 103

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

Daftar Tabel

Tabel 1.1 Modal Kerja, Debt to Asset Ratio (DAR) dan *Gross Profit Margin* (GPM) Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek IndonesiaPeriode Tahun 2010-2014 4
Tabel 1.2 Jadwal Kegiatan Penelitian 11
Tabel 2.1 Peneliti Terdahulu 28
Tabel 3.1 Operasionalisasi Variabel 41
Tabel 3.2 Data Sampel 45
Tabel 3.3 Pedoman Untuk Memberikan Interpretasi Terhadap Koefisien Korelasi 54
Tabel 4.1 Perkembangan Perputaran Modal Kerja Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 68
Tabel 4.2 Perkembangan Solvabilitas (DAR) Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 74
Tabel 4.3 Perkembangan Rentabilitas (GPM) Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 79
Tabel 4.4 Analisis Regresi Linear Berganda 83
Tabel 4.5 Uji Normalitas 85
Tabel 4.6 Uji Multikolinearitas 86
Tabel 4.7 Uji Heterokedastisitas 88
Tabel 4.8 Uji Autokorelasi 89
Tabel 4.9 Korelasi Secara Parsial Antara Perputaran Modal Kerja Dan Rentabilitas (GPM) 90
Tabel 4.10 Korelasi Secara Parsial Antara Solvabilitas (DAR) Dan Rentabilitas (GPM) 91
Tabel 4.11 Uji Koefesien Antara Perputaran Modal Kerja, Dar Dengan Gpm . 92
Tabel 4.12 Pengaruh Parsial Dengan Rumus BETA X Zero 93
Tabel 4.13 Pengujian Hipotesis Secara Simultan Antara Perputaran Modal Kerja, Solvabilitas (DAR) Terhadap Rentabilitas (GPM) 94
Tabel 4.14 Pengujian Hipotesis Secara Parsial Antara Perputaran Modal Kerja Terhadap Rentabilitas (GPM) 96

Tabel 4.15 Pengujian Hipotesis Secara Parsial Antara Solvabilitas
Terhadap Rentabilitas (GPM)..... 98

Daftar Gambar

Gambar 2.1 Paradigma Penelitian 35
Gambar 3.1 Desain Penelitian 40
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan Dan Penolakan Hipottesis Uji F 57
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan Dan Penolakan Hipottesis Uji T Positif 59
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan Dan Penolakan Hipottesis Uji T Negatif 59
Gambar 4.1 Perkembangan Perputaran Modal Kerja Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 70
Gambar 4.2 Grafik Rata-Rata Perkembangan Perputaran Modal Kerja Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 72
Gambar 4.3 Perkembangan Solvabilitas (DAR) Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 75
Gambar 4.4 Grafik Rata-Rata Perkembangan Solvabilitas (DAR) Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 77
Gambar 4.5 Perkembangan Rentabilitas (GPM) Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 80
Gambar 4.6 Grafik Rata-Rata Perkembangan Rentabilitas (GPM) Pada Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 82
Gambar 4.7 Grafik Normal Probability-plot of Regression Standardized Residual Perusahaan Otomotif Periode 2009-2014 85
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan Dan Penolakan Ho Antara Perputaran Modal Kerja, Solvabilitas Terhadap Rentabilitas (GPM) 95
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan Dan Penolakan Ho Antara Perputaran Modal Kerja Terhadap Rentabilitas (GPM) 97
Gambar 4.10 Daerah Penerimaan Dan Penolakan Ho Antara Solvabilitas Terhadap Rentabilitas (GPM) 99

DAFTAR LAMPIRAN

No. Lampiran	Judul Lampiran
Lampiran 1	Surat Permohonan Penelitian
Lampiran 2	Surat Balasan Ijin Perusahaan
Lampiran 3	Surat Publikasi
Lampiran 4	Ikhtisar Keuangan Perusahaan
Lampiran 5	Lembar Revisi Sidang
Lampiran 6	Daftar Riwayat Hidup