BAB I. PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang Masalah

Sejerah perkembangan transportasi di Indonesia tidak lepas dengan adanya kendaraan tradisional seperti andong, gerobak, dan becak, pelan tapi pasti kendaraan seperti sepeda motor, mobil, dan kereta api hadir memenuhi jalanan di Indonesia, kedatangan bangsa Belanda yang menjajah rakyat Indonesia banyak merubah perkembangan teknologi transportasi yang tadinya belum berkembang menjadi lebih berkembang, dari tahun ke tahun kendaraan tradisional pun mulai trgantikan. Saat ini banyak transportasi atau kendaraan yang sudah menggunakan mesin seperti mobil atau pun sepeda motor yang memiliki roda dua, untuk memindahkan muatan barang atau memudahkan seseorang berpergi ke suatu tempat ke tempat lainnya dan dapat menghemat tenaga manusia, seingga dengan adanya kendaraan bermesin waktu yang dibutuhkan pun menjadi lebih cepat dan efektif untuk beraktifitas sehari-hari, sehingga masyarakat dapat meliahat pertumbuhan ekonomi suatu wilayah terlihat dari peningkatan intensitas transportasinya.

Beda halnya dengan becak adalah salah satu kendaraan tradisional yang ramah lingkungan. Menurut majalah *Star Weekly* tahun 1960, yang ditulis oleh Jay Akbar disitus halaman *http://historia.id/kota/mengayuh-sejarah-becak* bentuk becak di Indonesia berasal dari Tiongkok. Kata becak (betjak) juga berasal dari Tiongkok, *bee* (kuda) dan *tja* (gerobak) atau berarti kuda gerobak. Masuk ke Indonesia kali pertama awal abad ke-20 untuk keperluan pedagang Tionghoa mengangkut barang. Pada 1937, demikian tertulis dalam majalah *Star Weekly*, becak dikenal dengan nama “roda tiga”. Sebutan betjak/betja/beetja dan baru digunakan sebagai kendaraan umum mulai tahun 1940. Berbeda dengan becak dari Jepang dan Cina yang hanya memiliki roda dua dan menggunakan ban mati (ban kayu yang dilapis dengan karet), perbedaannya becak di Idonesia lebih modern karena memiliki roda tiga, menggunakan ban angin, dan menjalankannya di kayuh dengan dua kaki dari belakang tempat penumpang.

Saat ini becak mulai berkurang dari tahun-ketahun dan mulai tergantikan oleh masyrakat karena perkembangan jaman yang begitu cepat. Becak merupakan alat tranportasi ramah linkungan jaman dahulu yang populer dan fungsional, masyarakat pada saat dahulu banyak yang menggunakan becak sebagai alat tranportasi setiap harinya. Pada saat itu becak pun mempunyai saingan, saingan becak saat itu adalah delman, karena delman merupakan alat transportasi atau alat pengangkut barang ramah lingkungan sama halnya dengan becak, yang membedakan delman menggunakan tenaga kuda untuk menjalankannya sedangkan becak hanya menggunakan tenaga manusia, sayangnya kini becak sudah jarang ditemui hanya bisa ditemui tempat-tempat tertentu saja seperti pasar. Becak memiliki banyak jenis yang berbeda di setiap negara contohnya di Indonesia ada beberpa jenis becak di antaranya, becak bermotor atau disebut juga (bentor), selanjutnya becak dayung yang mempunyai bentuk yang unik pengemudi becak ada disebelah penumpang, lalu becak kayuh yang sering di jumpai di pulau Jawa pengemudi becak yang berada di belakang penumpang, dan berbagai jenis becak yang ada di setiap daerah di indonesia yang berbeda-beda mualai dari sejrah, fungsi, bentuk dan jenisnya yang memiliki informasi becak Indonesia yang berbeda -beda.

Saat ini becak secara perlahan perannya mulai tergantikan di masyarakat oleh kendaaan modern, becak di Indonesia mempunyai sejarah perjalanan yang panjang, akan tetapi masyarakat khususnya remaja dan dewasa kota Bandung tidak mengetahui sejarah becak yang ada di Indonesia, dan hanya sedikit masyarakat yang tahu sejarah tentang becak, dan masyarakat kota bandung pun kurang mengetahui sebenarnya becak yang ada di Indonesia itu dari mana, hanya sedikit masyarakat yang mengetahuinya. Jika dilihat dari pengetahuan masyarakat kota Bandung hanya sebagian masyarakat yang tahu berbagai jenis becak di indonesia.

I.2 Identifikasi masalah

Berdasarkan dari latar belakang masalah diatas maka dapat di identifikasikan masalah seperti berikut :

- Becak kini perannya mulai tergantikan di masyarakat oleh kendaraan yang lebih modern.
- Menurut hasil data obsevasi masyarakat remaja dan dewasa kota Bandung kurang mengetahui sejarah becak di Indonesia dan berbagai jenis becak di Indonesia.

I.3 Rumusan masalah

Berdasarkan dari identifikasi masalah diatas dapat disimpulkan rumusan masalah sebagai berikut :

Bagaimana cara merancang informasi kepada masyarakat tentang sejarah, fungsi, bentuk, dan berbagai jenis becak yang ada di Indonesia.

I.4 Batasan Masalah

Karena luasnya masalah yang harus diteliti, maka perlu membatasi penelitian ini, penelitian ini akan di fokuskan pada sejarah, fungsi bentuk,dan jenis becak yang ada di Indonesia.

I.5 Tujuan dan Manfaat Perancangan

- Tujuan memberikan informasi kepada masyarakat bahwa becak memiliki sejarah, dan berbagai jenis bentuk becak di setiap daerahnya.
- Manfaatnya sebagai pengetahuan umum untuk menambah wawasan serta mengenal kembali sejarah becak, dan berbagai jenis becak kepada masyarakat.
- Memberikan gambaran kepada masyarakat tentang informasi mulai daari sejarah, fungsi, bentuk, dan jenis becak yang ada di Indonesia.