BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan terhadap hasil pengujian yang dilakukan adalah :

Berdasarkan hasil pengujian alpha dan beta dapat disimpulkan bahwa aplikasi yang dibangun sudah sesuai dengan yang diharapkan yaitu dapat melakukan pencarian rute angkutan umum menggunakan *Algoritma Best-Path Planning*. Aplikasi ini hanya dapat mencari rute terdekat yang lokasi-lokasinya terdapat dalam *database* dimana lokasi-lokasinya diambil dari situs resmi pemerintah Kota Bandung dan lokasinya terdapat dalam *Google Maps.*

Keunggulan aplikasi ini terdapat pada peta, karena dengan bantuan GPS dan *internet* pengguna dapat mengetahui posisi dimana pengguna berada serta dapat melakukan pencarian lokasi terdekat yang dapat dijadikan sebagai lokasi asal.

Kekurangan aplikasi ini terdapat pada hasil matriks transisi yang dihasilkan, karena banyak nilai matriks yang menghasilkan nilai 0, ini menyebabkan banyak rute terdekat yang tidak dapat ditemukan oleh sistem.

Algoritma Best-Path Planning yang digunakan sepertinya kurang cocok digunakan dalam kasus yang diambil karena menghasilkan nilai matriks transisi yang kebanyakan adalah 0, hal ini dikarenakan kasus pada Tugas Akhir ini memiliki rute berangkat dan rute kembali angkutan umum yang tidak sama. Hal tersebut mempengaruhi nilai matriks yang dihasilkan dan menyebabkan sistem sulit menemukan rute angkutan umum terdekat pada Kota Bandung.

5.2 Saran

Saran untuk pengembangan selanjutnya agar lebih baik yaitu :

a) Menggunakan algoritma yang lain selain *Algoritma Best-Path Planning for Public Transportation System* seperti metode djikstra dan algoritma A*.
b) Dapat melakukan sistem pencarian lokasi yang tidak terdapat dalam *database.*
c) Menambahkan rute-rute jenis angkutan umum yang baru selain rute angkot dan damri seperti rute bis sekolah Kota Bandung.